

**UCHWAŁA NR XXIV/180/2021
RADY GMINY TARNAWATKA**

z dnia 29 października 2021 r.

w sprawie wyrażenia woli przejęcia przez Gminę Tarnawatka od Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad gruntów pod drogami o znaczeniu lokalnym wybudowanych/przebudowanych w ramach inwestycji „Budowa drogi ekspresowej S17 Piaski – Hrebenne” (KP, Część 2) znajdujących się na terenie gminy Tarnawatka oraz wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie przejęcia zadania zarządzania drogami

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. „a” i pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 7 ust. 1, art. 10 ust. 4 i art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) Rada Gminy Tarnawatka uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę przejęcia na własność Gminy Tarnawatka od Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nieruchomości gruntowych stanowiących drogi o znaczeniu lokalnym wybudowane/przebudowane w ramach inwestycji „Budowa drogi ekspresowej S17 Piaski – Hrebenne” (KP, Część 2) znajdujące się na terenie gminy Tarnawatka oraz zgodę na zawarcie przez Gminę Tarnawatka porozumienia w sprawie przejęcia zadań zarządzania tymi drogami.

§ 2. Projekt porozumienia, o którym mowa w § 1 stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

§ 3. Usytuowanie oraz przebieg dróg, o których mowa w § 1 określają załączniki nr 2 – 3 do uchwały.

§ 4. Przejęcie nieruchomości pod drogami o znaczeniu lokalnym, o których mowa w § 1 będzie możliwe po wydzieleniu pasów drogowych tych dróg oraz uregulowaniu stanu prawnego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnawatka.

Przewodnicząca Rady Gminy

Kazimiera Mańdziuk

POROZUMIENIE

Zawarte w dniu pomiędzy:

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad

w imieniu, którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

1.
2.

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie, z siedzibą w Lublinie przy ul. Ogrodowej 21, 20-057 Lublin, NIP:, Regon:,
zwanym dalej: „GDDKiA”

a

Gminą Tarnawatka z siedzibą w Tarnawatce przy ul. Lubelskiej 39, 22-604 Tarnawatka
zwaną dalej: „Jednostka samorządu terytorialnego” lub „JST”

reprezentowaną przez:

1. Piotra Pasiecznego – Wójta Gminy Tarnawatka
przy kontrasygnacie:
2. Anety Pankiewicz – Skarbnika Gminy

łącznie zwanych w dalszej części porozumienia: „Stronami”,

o następującej treści:

PREAMBUŁA

W miesiącu marcu 2020 roku w siedzibie Urzędu gminy Tarnawatka zostały wyłożone do wglądu mieszkańców materiały prezentujące rozwiązania projektowe dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S17 Piaski – Hrebenne” (KP, Część 2) („Inwestycja”). Po zapoznaniu się z materiałami projektowymi, zarówno mieszkańcy, jak i przedstawiciele samorządów, przesłali swoje postulaty w formie wniosków („Postulaty”), które zostały rozpatrzone przez GDDKiA. W ramach Inwestycji zostaną wybudowane inne drogi ogólnodostępne, będące przedmiotem niniejszego Porozumienia. W związku z powyższym, zważywszy, że będą one miały również znaczenie lokalne, stanowiące uzupełnienie sieci dróg służących zaspokajaniu miejscowych potrzeb mieszkańców, zostaną one przekazane JST przez GDDKiA. W tym celu, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5) ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), GDDKiA wyrażając wolę ich uwzględnienia w rozwiązaniach projektowych dla Inwestycji, oraz JST postanowiły zawrzeć Porozumienie o następującej treści:

§ 1

1. Strony zawierają Porozumienie w celu ustalenia zakresu budowy/rozbudowy/przebudowy dróg, które mają zostać zaliczone do kategorii dróg gminnych w związku z realizacją Inwestycji (zwanych w dalszej części Porozumienia także: drogami) oraz ustalenia zasad ich przekazania JST przez GDDKiA.

2. Szczegółowy przebieg dróg, o których mowa w ust. 1 zawierają odpowiednio załącznik nr 1 i 2 do Porozumienia, stanowiący jego integralną część.

§ 2

Inwestycja zostanie zrealizowana na podstawie dokumentacji technicznej opracowanej na zlecenie GDDKiA obejmującej w szczególności:

- budowę drogi ekspresowej S17 wraz z towarzyszącą infrastrukturą,
- budowę innych dróg publicznych i ogólnodostępnych (drogi poprzeczne, drogi dojazdowe, dodatkowe jezdnie dla obsługi terenu przyległego),
- budowę/przebudowę/rozbudowę istniejących skrzyżowań.

§ 3

GDDKiA jako Inwestor Inwestycji odpowiada za:

- poprawne przygotowanie wymaganej prawem dokumentacji technicznej dla całego zadania,
- przygotowanie dokumentacji wydzielającej pas drogowy,
- uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla całego zadania,
- pokrycie kosztów wynikających z decyzji ustalających odszkodowania za nieruchomości,
- przeprowadzenie procedur przetargowych zgodnie z usta Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.) oraz dokonania wyboru Wykonawcy Inwestycji,
- budowę i nadzór nad prowadzonymi w ramach Inwestycji robotami budowlanymi.

§ 4

1. GDDKiA zobowiązuje się do niezwłocznego powiadomienia na piśmie JST o uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie dróg, o których mowa w § 1 ust. 1 Porozumienia.
2. Po powiadomieniu, o którym mowa w ust. 1 GDDKiA zobowiązuje się niezwłocznie przekazać JST niezbędną dokumentację do zarządzania drogami, o których mowa w § 1 ust. 1 Porozumienia tj. w szczególności:
 - protokoły przekazania-przejęcia środków trwałych;
 - kopię decyzji ZRID;
 - kopię decyzji LWINB w Lublinie – pozwolenia na użytkowanie;
 - projekt stałej organizacji ruchu;
 - dokumentację techniczną.
3. Po powzięciu informacji, o której mowa w ust. 1, JST zobowiązuje się do przejęcia wykonywania wszystkich zadań zarządcy drogi wynikających z przepisów prawa, w szczególności Ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
4. Wspólne urządzenia odwodnienia drogi krajowej i dróg zarządzanych przez JST, służące drodze krajowej, będą zarządzane i utrzymywane przez GDDKiA. JST umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do tych urządzeń odwadniających oraz obiektów inżynierskich w zakresie niezbędnym do wykonywania prac utrzymaniowych i remontowych.
5. JST ponosi pełną odpowiedzialność wobec GDDKiA oraz osób trzecich z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszego Porozumienia i przekazanych zadań zarządzania drogami. JST zobowiązuje się wobec GDDKiA do pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego Porozumienia oraz zarządzania drogami.
6. JST zobowiązuje się wykonać prawa i obowiązki zarządcy drogi i ponosić wszelkie koszty z tym związane w ramach własnych środków finansowych. Tym samym JST zrzeka się

wszelkich roszczeń finansowych w stosunku do GDDKiA związanych z zarządzaniem tymi drogami.

§ 5

1. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy prawa, w szczególności Kodeks cywilny, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Ewentualne spory wynikłe w związku z zawarciem Porozumienia i jego realizacją rozstrzygać będzie Sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby GDDKiA (Oddział w Lublinie).

§ 6

Niniejsze Porozumienie wchodzi w życie pod warunkiem podjęcia przez Radę JST uchwały o zamiarze przejęcia dróg wskazanych w § 1 ust. 1 jako dróg gminnych w zarządzanie.

§ 7

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

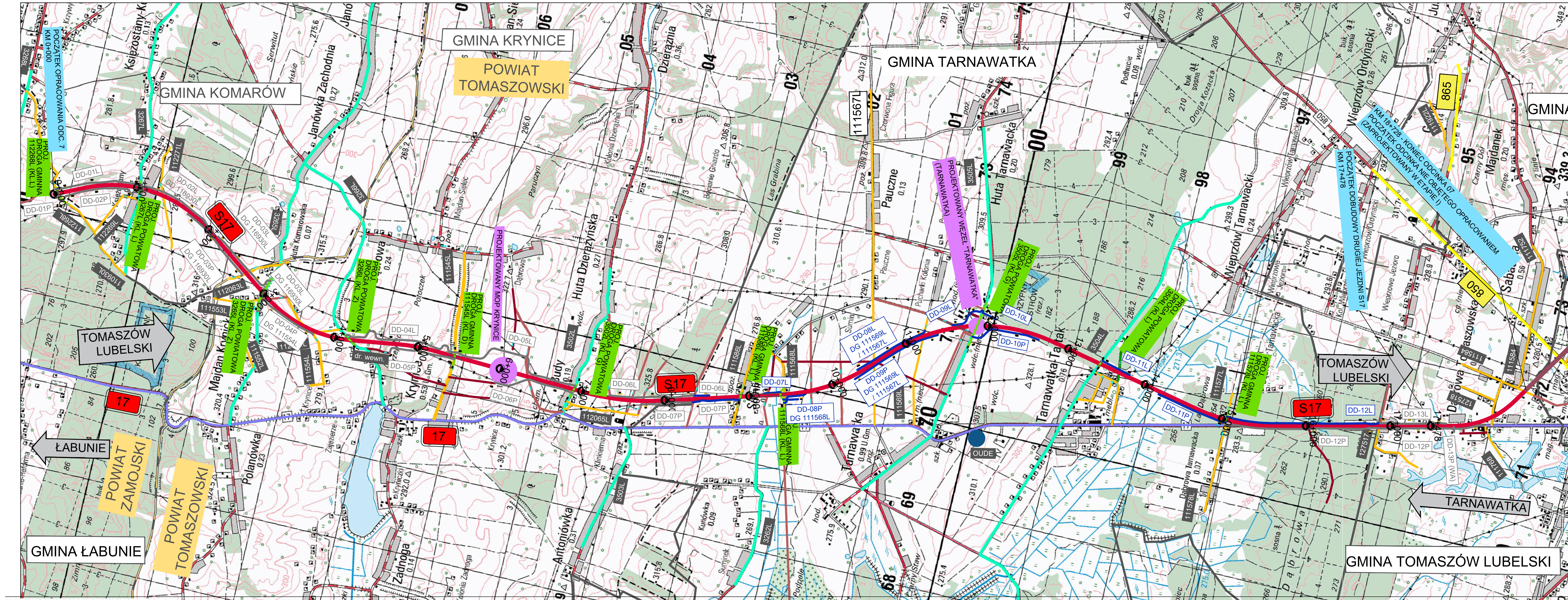
Załącznik nr 1 – Plan orientacyjny z naniesionym przebiegiem dróg objętych Porozumieniem
Załącznik nr 2 – Tabelaryczne zestawienie dróg wraz z ich proponowanymi parametrami.

.....
(Podpis przedstawiciela GDDKiA)

.....
(Podpis przedstawiciela JST)

.....
(Podpis przedstawiciela GDDKiA)

.....
(Podpis przedstawiciela JST)



LEGENDA:

- 17** Przebieg dróg krajowych
- 865** Przebieg dróg wojewódzkich
- 3503L** Przebieg dróg powiatowych
- DG 110892L** Przebieg istniejących dróg gminnych
- Przebieg istniejących dróg gminnych wewnętrznych
- Przebieg istniejących dróg wewnętrznych
- Droga lasów państwowych
- Granica powiatów
- Granice gmin
- Linia kolejowa
- Projektowana droga ekspresowa S17
- Projektowane węzły drogowe
- Projektowane obiekty mostowe
- Projektowane przejazdy pod drogą ekspresową
- Przebieg przebudowywanych istniejących dróg publicznych (drogi poprzeczne)
- Przebieg projektowanych dróg na terenie gminy
- Przebieg projektowanych dróg planowanych do przejścia przez powiat
- Przebieg projektowanych dróg poza terenem gminy
- OUDE
- Projektowany Obwód Utrzymania Drogi Ekspresowej

Jednostka projektowa: **WIA**

Investor: Skarb Państwa
Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

Zamierzenie budowlane: „Budowa drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebennie” - Część 2 obejmująca odcinek realizacyjny nr 7 - węzeł „Zamość Południe” („Łabuniki”) bez węzła - Tomaszów Lubelski bez węzła, o długości ok. 18,75 km.

Przedmiot opracowania: **BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO**

Rodz. oprac.: KP

Branża: drogowa

Data: 05.2021

Skala: 1:25 000

Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko

Nr uprawnień, specjalność

Podpis

BRANŻA DROGOWA

Główny Projektant:	mgr inż. Rafał DRASZCZYK	SLK/1477/POOD/06, drogowa
Projektant:	mgr inż. Tomasz WUJCICKI	SLK/3638/POOD/11, drogowa
Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06, drogowa
Sprawił:	mgr inż. Piotr WĘGLARZ	SLK/2268/POOD/08, drogowa
Opracował:	mgr inż. Mariusz ROLKA	SLK/8867/PBD/19, drogowa

Nr umowy: D.LU-D.3.24.11.24.2018
c22 me

Nr rys.: **1**

Strona 1

Nazwa drogi	Jednostka Samorządu Terytorialnego (JST)	Orientacyjna długość drogi [m]	Pikietaż		Parametry w przypadku podjęcia uchwały intencyjnej						Uwagi
			od km	do km	Kategoria	Klasa	Prędkość projektowa [km/h]	Szerokość jezdni [m]	Kategoria ruchu	Nawierzchnia jezdni	
DD-06L	Gmina Tarnawatka	176,42	1+011,88	1+188,30	gminna	D	30	3,50 – 5,00	KR2	kruszywo	
DD-07P	Gmina Tarnawatka	557,11	0+616,26	1+173,37	gminna	D	30	3,50 – 5,00	KR2	kruszywo	
DD-07L	Gmina Tarnawatka	189,07			gminna	D	30	3,50	KR2	kruszywo	
DG 111568L	Gmina Tarnawatka	238,7			gminna	L	30	5,50	KR2	bitumiczna	
DD-08P	Gmina Tarnawatka	291,11			gminna	D	30	3,50 – 6,20	KR2	bitumiczna/kruszywo	
DD-09P	Gmina Tarnawatka	1169,99			gminna	D	30	3,50 – 5,00	KR2	kruszywo	
DD-09L_W1	Gmina Tarnawatka	460,93			gminna	D	30	3,50 – 6,50	KR2	kruszywo	
DD-10P_W1	Gmina Tarnawatka	862,85			gminna	D	30	3,50 – 6,50	KR2	kruszywo	
DD-10L_W1	Gmina Tarnawatka	182,97			gminna	D	30	3,50 – 6,50	KR2	bitumiczna/kruszywo	
DD-10aL_W1	Gmina Tarnawatka	74,55			gminna	D	30	3,50 – 5,00	KR2	kruszywo	
DD-08L DG_111569L / DG_111567L	Gmina Tarnawatka	931,92			gminna	D	30	3,50 – 6,00	KR2	kruszywo	
DD-11L	Gmina Tarnawatka	362,42			gminna	D	30	3,50 – 6,50	KR2	kruszywo	
DD-11P	Gmina Tarnawatka	862,22			gminna	D	30	3,50 – 5,00	KR2	kruszywo	
DD-12L	Gmina Tarnawatka	1819,71			gminna	D	30	3,50 – 5,00	KR2	bitumiczna/kruszywo	