



1

Inwestor: Gmina Tarnawatka
Adres: ul. Lubelska 39
22-604 Tarnawatka

PROJEKT
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA TARNAWACKA
GMINA TARNAWATKA

Od km 000,00 do km 0+190,00
o długości odcinka 0,190 km

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

NR EWID. DZIAŁKI 192, 193
OBRĘB DĄBROWA TARNAWACKA

BRANŻA: DROGOWA
KOD CPV: ROBOTY W ZAKRESIE REMONTU DRÓG
45233142-6 – ROBOTY DROGOWE

RODZAJ PROJEKTU: **PROJEKT ZGŁOSZENIOWY**

Zadanie objęte obowiązkiem zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt. 1 lit. d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351).

SPECJALNOŚĆ FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGI				
PROJEKTANT	Władysław Kupicz	GP-7342/167/94	2024.12	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA TARNAWACKA GMINA TARNAWATKA

Lp.	Nazwa załączników.	Strona od	do
1	Strona tytułowa.	01	
2	Spis załączników.	02	
3	Oświadczenie projektanta.	03	
4	Opis techniczny.	04	8
5	Plan orientacyjny.	9	
6	Plan zagospodarowania.	10	
7	Przekroje konstrukcyjne.	11	
8	Profil podłużny.	12	
9	Przekroje poprzeczne.	13	
10	Tabela robót ziemnych.	14	
11	Tabela plantowania skarp.	15	
12	Wykaz transportu mas ziemnych.	16	
13	Przedmiar robót.	17	18
14	Uprawnienia projektanta.	19	
15	Zaświadczenie LIIB w Lublinie.	20	
16	Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.	21	28

OŚWIADCZENIE

O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

OŚWIADCZA SIĘ, ŻE:

PROJEKT

**NA PRZEBUDOWĘ DROGI
W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA TARNAWACKA
GMINA TARNAWATKA.**

Od km 0+000,00 do km 0+190,00

W STADIUM PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA TARNAWACKA DZIAŁKA NR 192, 193 OBRĘB DĄBROWA TARNAWACKA JEST WYKONANY ZGODNIE Z UMOWĄ I OWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI TECHNICZNO – BUDOWLANymi ORAZ NORMAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ. DOKUMENTACJA KOMPLETNA Z PUNKTU JEJ PRZEZNACZENIA, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

Projektant:

Władysław Kupicz
Upr. GP-7342/167/94
Spec. drogowa

OPIŚ TECHNICZNY

DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI WEWNĘTRZNEJ

W MIEJSCOWOŚCI DĄBROWA TARNAWACKA GMINA TARNAWATKA

ZLECENIODAWCA:

Gmina Tarnawatka
22-604 Tarnawatka
ul. Lubelska 39

działka nr 192, 193

OBRĘB DĄBROWA TARNAWACKA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową.
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000.
3. Pomiary w terenie.
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
5. Obowiązujące normy.
7. Literatura fachowa.
8. Uzgodnienia z Inwestorem.
9. Akty prawne obowiązujące zakres opracowania:
 - a. Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2023 poz. 682)
 - b. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 t.j.).
 - c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
 - d. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakazu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).
 - e. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463.)
 - f. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
 - g. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Gen. Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

1. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja, która obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Dąbrowa Tarnawacka, gmina Tarnawatka powiat Tomaszów Lubelski. Powyższa planowana do przebudowy droga wewnętrzna w miejscowości Dąbrowa Tarnawacka gmina Tarnawatka znajduje się na działce nr 192, 193 (obręb Dąbrowa Tarnawacka) i przebiega od km 0+000,00 do km 0+190,00 o długości 190,00 m.

2. Zakres opracowania.

W zakres opracowania wchodzi:

- Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+190,00 o długości odcinka 190,0 mb.
- Remont istniejącego przepustu 1 fi 60 o długości 6,0 m.
- Roboty ziemne przy korekcie niwelety.
- Konstrukcja podbudowy.
- Nawierzchnia bitumiczna.
- Umocnienie pobocza kruszywem o szerokości 0,50 m.
- Roboty wykończeniowe, plantowanie poboczy.
- Oznakowanie pionowe.

3. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Uzasadnieniem przedsięwzięcia dot. „Przebudowy drogi wewnętrznej” jest zły stan techniczny istniejącej nawierzchni z kruszywa i poboczy.

Istniejąca nawierzchnia jest o szerokości 3,0 m wykonana kruszywa, posiada liczne wyboje i zdeformowania w profilu podłużnym i poprzecznym. Istniejąca nawierzchnia drogi wewnętrznej wymaga przebudowy w celu osiągnięcia pełnych parametrów umożliwiających bezpieczeństwo dla ruchu pojazdów mechanicznych i ruchu pieszego.

W km 0+074,00 znajduje się przepust 1 fi 60 o długości 6,00 m.

Istniejący przepust wykonany jest z kręgów betonowych o średnicy 60 cm.

Powyższe kręgi są popękane, przemieszczone na różnej wysokości i kwalifikują się do wymiany.

III. ELEMENTY PROJEKTOWANE.

1.1 Plan zagospodarowania terenu.

Plan zagospodarowania terenu sporządzono na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 po dokonaniu pomiarów sytuacyjno-wysokościowych w terenie.

Przedmiotem projektu budowlanego przebudowy drogi klasy „D” jest odcinek drogi wewnętrznej w miejscowości Dąbrowa Tarnawacka od km 0+000,00 do km 0+190,00. Szerokość istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+190,00 wynosi 3,00 m.

Ogółem powierzchnia drogi wewnętrznej wynosi 577,74 m².

Na planowanym odcinku drogi wewnętrznej występuje przepust 1 fi 60 długości 6,0 m planowany do przebudowy.

Istniejące pobocza są obustronne, gruntowe o szerokości 0,75 m, planowane do utwardzenia o szerokości 0,50m o powierzchni 190,0 m² i pobocza gruntowego o szerokości 0,25 m o powierzchni 95,0 m².

Parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi wewnętrznej w Dąbrowie Tarnawackiej gmina Tarnawatka.

- klasa techniczna drogi: - „D” (dojazdowa).
- kategoria ruchu KR-1 (ruch lekki).
- prędkość projektowa: 30 km/h
- nośność podłoża gruntowego: G-2
- nacisk na oś 100kN

Spadki poprzeczne jezdni: dwustronne 2,0 % (daszkowe).

Powyższe uwidoczniono w planie zagospodarowania, który stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji.

1.2 Przekroje konstrukcyjne.

Na planowanym do przebudowy odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Dąbrowa Tarnawacka od km 0+000,00 do km 0+1+190,00 zaplanowano następującą konstrukcję nawierzchni przewidzianą do remontu:

Przekrój konstrukcyjny od km 0+000,00 do km 0+020,00 konstrukcja nawierzchni przedstawia się następująco:

- górna ścieralna nawierzchni z masy asfaltobetonu AC 11S o grubości warstwy 4,0 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W o grubości warstwy 6,00 cm.
- utwardzenie pobocza kruszywem z cementem C3/4 o szerokości 0,50 obustronnie i grubości 15 cm.
- pobocza gruntowe o szerokości 0,25 m obustronnie.

Przekrój konstrukcyjny od km 0+020,00 do km 0+190,00

- górna ścieralna nawierzchni z masy asfaltobetonu AC 11S o grubości warstwy 4,0 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W o grubości warstwy 6,00 cm.
- górna warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 grubości 10,0 cm.
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia 40/63 o grubości 20,00 cm.
- utwardzenie pobocza kruszywem z cementem C3/4 o szerokości 0,50 obustronnie i grubości 15 cm.
- pobocza gruntowe o szerokości 0,25 m obustronnie.

Powyższe uwidoczniono w części graficznej „Planu zagospodarowania” i w „Przekrojach konstrukcyjnych” stanowiące załącznik do niniejszej dokumentacji.

6. Odwodnienie.

Utrzymano dotychczasowe powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych istniejącymi rowami do istniejącego przepustu znajdującego się w km 0+074,00.

Istniejący przepust betonowy 1 fi 60 o długości 6,0 m jest w złym stanie i wymaga przebudowy.

Zaplanowano wymianę zniszczonych rur betonowych na rurę karbowaną PEHD Φ 60 o długości 6,0 m wraz obudową wlotu i wylotu obudowami żelbetonowymi.

Dotychczasowe powierzchniowe spływy wód opadowych i roztopowych sprowadza wody do istniejących rowów, istniejącego przepustu w km 0+074,00 i dalej na tereny niżej położone. Wody opadowe i roztopowe nie wpłyną na działki prywatne.

Powyższe uwidoczniono w części graficznej przekrojach poprzecznych który stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji.

8. Urządzenia obce.

W strefie planowanych robót urządzenia obce nie występują:

9. Oznakowanie.

Oznakowanie pionowe jest częściowo skorodowany i wymaga na całym odcinku wymiany. Na powyższym odcinku drogi wewnętrznej w miejscowości Dąbrowa Tarnawska zaplanowano następujące oznakowanie pionowe:

a. Znaki ostrzegawcze.

A-7 „Ustęp pierwszeństwa – 1 szt.

A-30 „Inne niebezpieczeństwo” – 1 szt.

b. Tabliczki do znaków:

T- „Koniec drogi twardej”

Powyższe znaki pionowe uwidoczniono w części graficznej stanowiącej załącznik do niniejszej dokumentacji.

10. Roboty wykończeniowe.

Roboty wykończeniowe zaplanowano przy plantowaniu poboczy w ilości 95,00 m².

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z § 13 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz.462).

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w całości na działkach zlokalizowanych na: Jednostka ewidencyjna : nr 192, 193 położonych w miejscowości Dąbrowa Tarnawska Gmina Tarnawatka.

Przepisy zastosowane przy określeniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
 - Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełniania warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy Prawo Ochrony Środowiska
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. nr 120, poz. 826)
 - Do rejonu inwestycji przylegają tereny o rozproszonej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalny poziomy hałas w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocnej.
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 t.j.)
 - Odległość pól, na których są używane jako nawóz komunalne osady ściekowe, od budynków mieszkalnych albo zakładu produkcji żywności
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. nr 47, poz. 401)
 - Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte w Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Projektu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Realizacja obiektów przedmiotowego zadania zlokalizowana w wyznaczonym pasie drogowym (Dz. nr 192, 193) - nie oddziałuje negatywnie na sąsiednie działki, a przebudowa drogi wewnętrznej położonej w miejscowości Dąbrowa Tarnawacka ułatwi dostępność i komfort komunikacyjny mieszkańcom.