

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR		Urząd Gminy w Tarnawatce ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w miejscowości Wieprzów Ordynacki.			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Gmina w Tarnawatce Wieprzów Ordynacki Kategoria obiektu budowlanego: XXV,			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 061809_2. Nazwa obrębu: Wieprzów Ordynacki Numer obrębu 0014 Numery działek ewidencyjnych: 143, 65/1, 35			
		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 0601809_2. Nazwa obrębu: Wieprzów Tarnawacki Numer obrębu 0015 Numery działek ewidencyjnych: 147,			
TOM 1		Egzemplarz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant Główny	mgr inż. Krzysztof Kwoka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0138/PBD/18	Branża drogowa	03.2024 r.	

Zamość, marzec 2024 r.

Opinia: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie	
	Data i podpis komendanta wojewódzkiego policji lub osoby przez niego upoważnionej.
Opinia: Komendanta Powiatowego Policji w Tomaszowie Lubelskim	
	Data i podpis komendanta powiatowego policji lub osoby przez niego upoważnionej.
Opinia: Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie	
	Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego upoważnionej
Opinia: Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim	
	Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego upoważnionej
Opinia: Urzędu Gminy Tarnawatka	
	Data i podpis Wójta lub osoby przez niego upoważnionej
Nazwisko i imię oraz podpis projektanta	
	Krzysztof Kwoka

Zatwierdzenie projektu	
	Data i podpis
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu	
	Data i podpis
Adnotacja o powiadomieniu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia	
	Data i podpis powiadamiającej
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu	
..... (data i uwagi)	Data i podpis osoby dokonującej kontroli wykonania zadań technicznych

Spis treści

1 Dane ogólne	6
1.1 Przedmiot inwestycji	6
1.2 Adres inwestycji.....	6
1.3 Podstawa opracowania projektu.....	6
1.4 Inwestor	6
1.5 Układ drogowy.....	7
1.6 Zakres inwestycji	7
2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	7
2.1 Ruch pieszy i rowerowy	8
3 Stan projektowany	8
3.1 Charakterystyczne parametry techniczne	8
4 Projektowana organizacji ruchu	9
4.1 Oznakowanie pionowe.....	10
4.2 Oznakowanie poziome	10
5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	10
6 Zasady umieszczania znaków	11
7 Zestawienie oznakowania	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14

Plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. 0.1
Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500	rys 1.1
Istniejące oznakowanie	skala 1:500	rys 1.2
Likwidacja oznakowania	skala 1:500	rys 1.3

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa pn. „Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w miejscowości Wieprzów Ordynacki”.

1.2 Adres inwestycji

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim, w powiecie tomaszowskim, w gminie Tarnawatka. Zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3 Podstawa opracowania projektu

- [1]. Ustaw z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (z późn. zm.)
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.)
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach:
 - załącznik 1 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181),
 - załącznik 2 (szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach).
- [6]. Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności.

1.4 Inwestor

Urząd Gminy w Tarnawatce
ul. Lubelska 39
22-604 Tarnawatka

1.5 Układ drogowy

W strefie budowanego pasa dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej 850 występują drogi:

- droga powiatowa 3504L,
- droga powiatowa 3516L,
- droga gminna 111575L.

1.6 Zakres inwestycji

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- budowę chodnika przy krawędzi drogi wojewódzkiej 850,
- przebudowę istniejące zjazdów zwykłych,
- przebudowę istniejących zatok autobusowych,
- budowa rowu drogowego,
- zabezpieczanie istniejącej infrastruktury,
- przebudowę przepustu pod drogą,
- wykonania oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowana inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez projektowane drogę dla pieszych, zatok autobusowych oraz przejścia dla pieszych.

2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga wojewódzka 850 relacji Tomaszów Lubelski – Józefówka – Alojzów, położona jest w miejscowości Wieprzów Ordynacki. Przedmiotowe zadanie przebiega przez teren zabudowany. Droga ma przekrój szlakowy, jezdnie o szerokości 6,50 m, obustronne pobocza o szerokości 1,0 m. Odcinek prosty, widoczność dobra w obszarze inwestycji. W osi jezdni znajdują się linie P-4, P-6, P-1e, P1b. Na krawędziach występują linie P-7d, P-7c. Natężenie ruchu pojazdów samochodowych wg. Generalnego pomiaru ruchu z 2022 r. wynosi 4136 poj. rz./dobę.

Droga powiatowa 3504L na przedmiotowym odcinku przebiega przez teren zabudowany. Droga ma przekrój szlakowy, jezdnie o szerokości 6,00 m, utwardzone pobocze po lewej stronie o szerokości 1,20 m z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. W osi jezdni występuje linia ciągła P-4, natomiast przy krawędziach linia P-7d. W miejscu zatrzymania pojazdu występuje linia P-12. Na przedmiotowym odcinku ruchu odbywa się lokalny. Poruszają się większości pojazdy osobowe oraz rolnicze. Mniejszością stanowią pojazdy ciężarowe, dostawcze oraz pojazdy komunalne.

Droga gminna 111575L na przedmiotowym odcinku przebiega przez teren zabudowany. Droga ma przekrój szlakowy, jezdni o szerokości 5,25 m, obustronne pobocza o szerokości 0,75m. W osi jezdni występuje linia ciągła P-4. W miejscu zatrzyma pojazdu występuje linia P-13. Na przedmiotowym odcinku ruchu odbywa się lokalny. Poruszają się większości pojazdy osobowe oraz rolnicze. Mniejszością stanowią pojazdy ciężarowe, dostawcze oraz pojazdy komunalne.

2.1 Ruch pieszy i rowerowy

Ruchu pieszych i rowerowy odbywa się po krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

3 Stan projektowany

3.1 Charakterystyczne parametry techniczne

Tabela 3.1 Charakterystyczne elementy obiektu

L.p.	Parametry	Opis
1	Kategoria drogi	G – główna,
2	Klasyfikacja drogi	Ulica
3	Skrajnia drogi	4,50 m
4	Skrajnia chodnika	2,50 m
5	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
6	Przekrój drogowy	1/2
7	Proj. chodnik	Kostka betonowa typu Holland gr. 6 cm, szerokość 2,41 m. Ustawienie wzdłuż chodnika balustrady U-11a
8	Zatoki autobusowe	Kostka granitowa gr. 15/17cm, długość krawędzi zatrzymania 15,0 m, szerokość 3,0 m, skos wyjazdowy 1:4, skos wyjazdowy 1:8, promienie wyokrągłające łuki 30,0 m.
9	Przeście dla pieszych	Szerokość 4,0 m, wykonanie rampy krawężnikowej, wykonanie fakturowanych oznaczeń nawierzchni, oświetlenie standardowe.
10	Zjazdy zwykłe	Kostka betonowa typu Holland gr. 8 cm, szerokość 4,0 m, skosy załamania 2:2.
11	Odwodnienie	Rów drogowy o wymiarach 0,40 m – szerokość dna rowu; 1:1 pochylenie skarpy, Umocniony płytami ażurowymi, Budowa cieków podchodnikowych, Przebudowa przepustu pod drogą wojewódzka 850.

Projekt zakład budowę drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 relacji Tomaszów Lubelski – Józefówka – Alojów w miejscowości Wieprzów Ordynacki w kilometrażu od 4+073,18 do 4+631,75.

Założono wykonanie chodnika przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej 850 o szerokości 2,41 m z kostki betonowej o grubości 6 cm. Początek projektowanego chodnika nawiązano do drogi gminnej nr 111575L. Ponadto zakres projektu obejmuje przebudowę skrzyżowania drogi gminnej

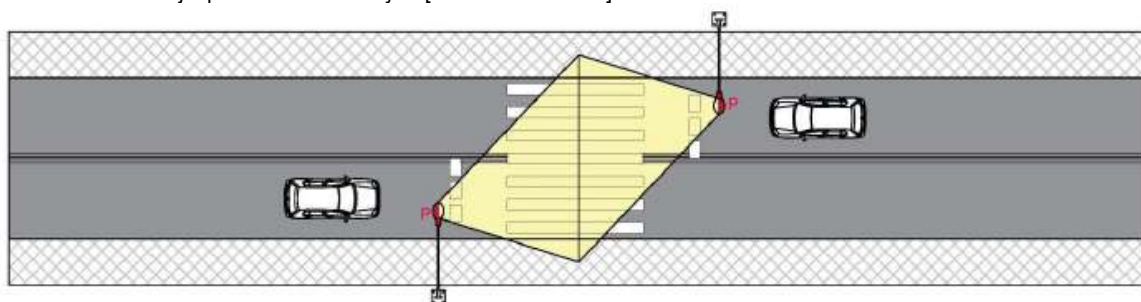
nr 111575L z droga wojewódzka nr 850. Koniec projektowanego odcinka chodnika nawiązano do drogi powiatowej 3504L.

Założono przebudowę istniejących zatok autobusowych w ciągu DW850 w km 4+502,96 SP oraz km 4+557,51 SL o szerokości 3,00 m z kostki granitowej grubości 15/17 cm. Parametry zatoki: długość krawędzi zatrzymania 15,0 m, skos wyjazdowy 1:4, skos wjazdowy 1:8, promienie łuków wyokrąglających 30,0 m, pochylenie poprzeczne 2,0 %. Ponadto przewidziano wykonanie rowu krytego pod zatoki w celu przeprowadzania wód opadowych z istniejących rowów drogowych.

W stanie istniejącym na zatoce w km 4+557,51 SL zlokalizowane jest wiata autobusowa która planuje się rozebrać. Ze względu na różnicę wysokości istniejącego terenu do projektowanego peronu zaprojektowano palisadę betonową na długości 37,0 m.

W km 4+467,60 przewidziano wykonanie przejścia dla pieszych o szerokości 4,0 m. Należy na szerokości przejścia wykonać rampę krawężnikową - obniżenie krawężnika względem jezdni do 2 cm, wykonania tzw. koperty wysokościowej z max. pochyleniem rampy do 8%. Ponadto należy wyposażyć w system fakturowych oznaczeń nawierzchni (płytki integracyjne ostrzegawcze). Przejście należy wyposażyć w oświetlenie standardowe (oprawy drogowe) – bez strefy przejściowej. Oprawy oświetleniowe o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego umieścić przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów.

Rys 3-1 Schemat lokalizacji opraw oświetleniowych [źródło WR-D 41-4]



Niweletę drogi dla pieszych nawiązano do krawędzi drogi wojewódzkiej 850. Na rysunkach niwelety załączonej w część rysunkową profilu podłużnego drogi przedstawiono charakterystyczne rzędne, pochylenia, odległości i inne niezbędne elementy.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione na planie graficznym, który jest integralną częścią projektu.

4 Projektowana organizacja ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Ze względu na budowę chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej 850 zastosowano oznakowanie pionowe i poziome. Wszystkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej (rys 1).

4.1 Oznakowanie pionowe

Wszystkie stosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II (drugiej) generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. nr 170, poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w grupie wielkości znaków średnich. Dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6 (a, b) zawsze obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Znaki pionowe umieszczać na słupkach metalowych o przekroju okrągłym i zalecanej średnicy 70 mm, na krawędzi pobocza w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni (odległość mierzona od krawędzi jezdni do najbliższego jej punktu tablicy), na wysokości 2,0 m (od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku) a na odcinkach gdzie znaki ustawiane są na chodnikach i w ich sąsiedztwie na wysokości co najmniej 2,2 m.

4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, odblaskowe, zgodnie z ww. rozporządzeniem. Oznakowanie wykonać zgodnie z warunkami określonymi w szczegółowej specyfikacji robót drogowych oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg – POD-97 (IBDiM).

- Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:
- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,32,
- powierzchnia współczynnika odblasku (widzialność w nocy) – 150 [mcd/m² 1x],
- wskaźnik szorstkości (SRT) – 50.

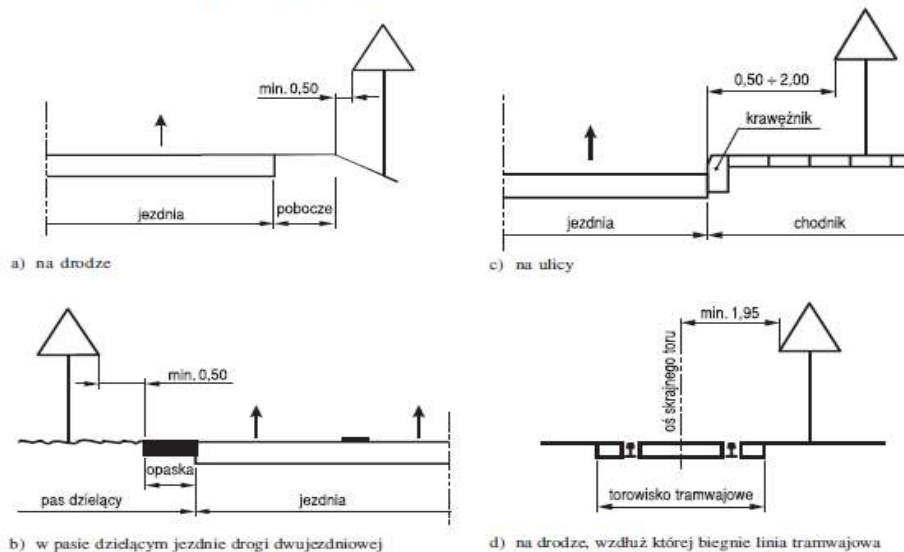
5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Według informacji uzyskanych od Inwestora, zamierza się wprowadzić niniejszą organizację ruchu w dniu 31.12.2024 r.

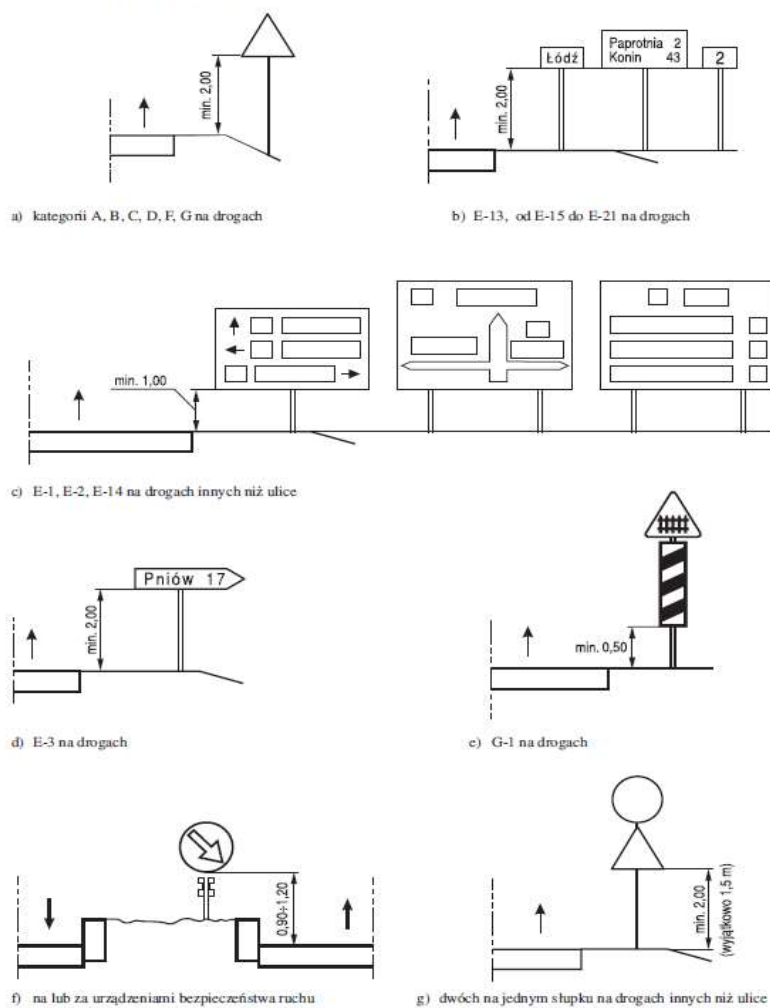
Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.

6 Zasady umieszczania znaków

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



7 Zestawienie oznakowania

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
E-4	Projektowane	Średnie	2
A-7	Projektowane	Średnie	2
B-20	Projektowane	Średnie	1
A-16	Projektowane	Średnie	2
D-6	Projektowane	Średnie	2
D-1	Projektowane	Średnie	1

Oznakowanie pionowe do likwidacji

Nazwa	Stan	Szt.
B-20	Do likwidacji	1
D-1	Do likwidacji	1
A-7	Do likwidacji	1

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt,	Pow, mal,
P-4	Projektowane	141.0199	33.84
P-12	Projektowane	8.1565	4.08
P-13	Projektowane	17.8849	4.70
P-7d	Projektowane	125.6298	15.08
P-14	Projektowane	6.5000	2.44
P-1e	Projektowane	122.1170	14.66
P-6	Projektowane	92.4552	7.40
P-1b	Projektowane	222.2501	8.89
P-10	Projektowane	6.5000	12.00

Oznakowanie poziome do likwidacji

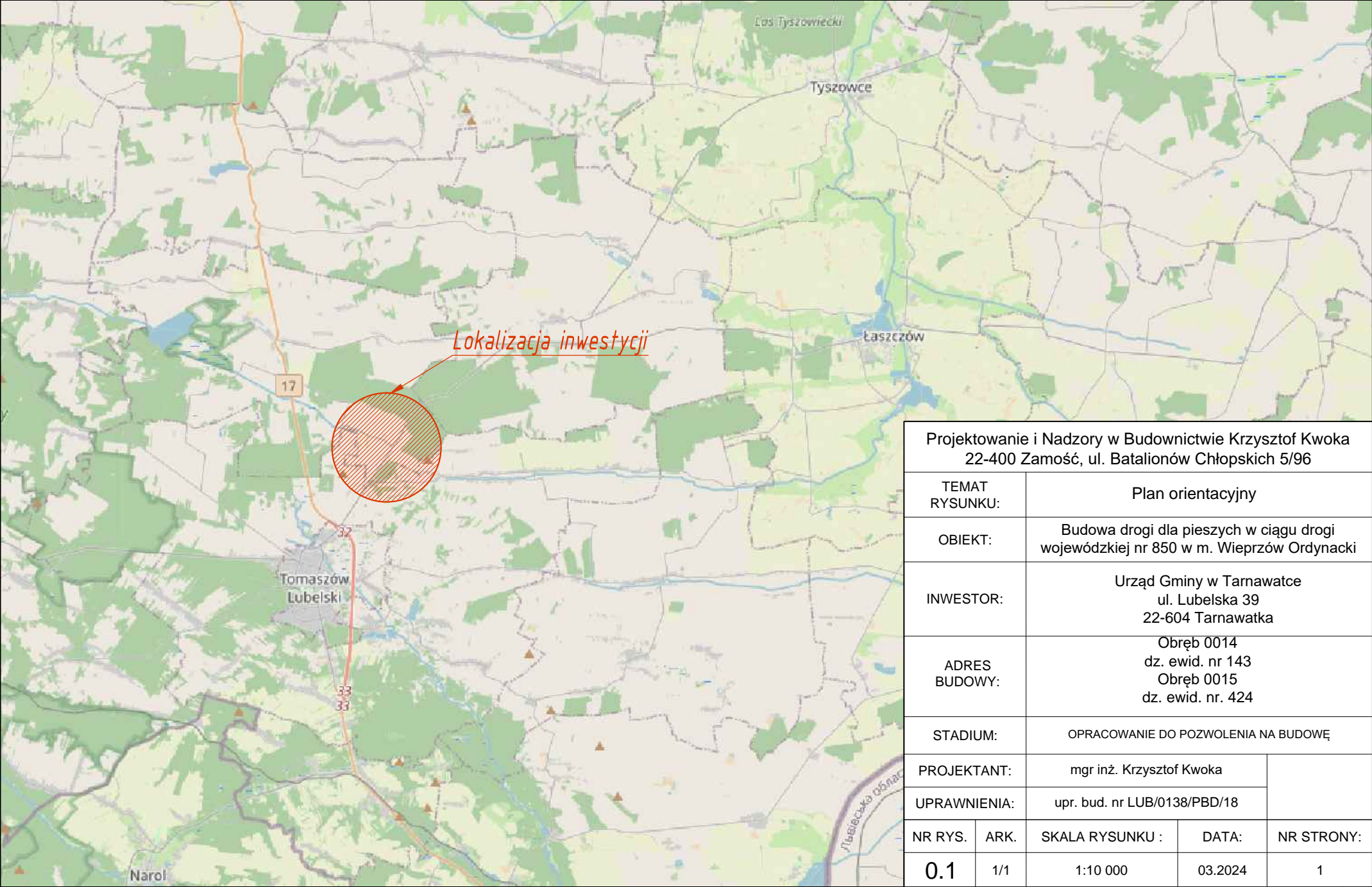
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt,	Pow, mal,
P-7d	Do likwidacji	470,85	56,50
P-1e	Do likwidacji	78,46	9,42
P-7c	Do likwidacji	26,00	1,56
P-1b	Do likwidacji	344,56	13,78
P-4	Do likwidacji	18,39	4,41
P-13	Do likwidacji	10,00	2,63

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-3c_1200mm	Projektowane	1.00
U-3d_1200mm	Projektowane	1.00
U-11a	Projektowane	482.12
U-14a	Do likwidacji	16,86
U-1	Do likwidacji	6,0

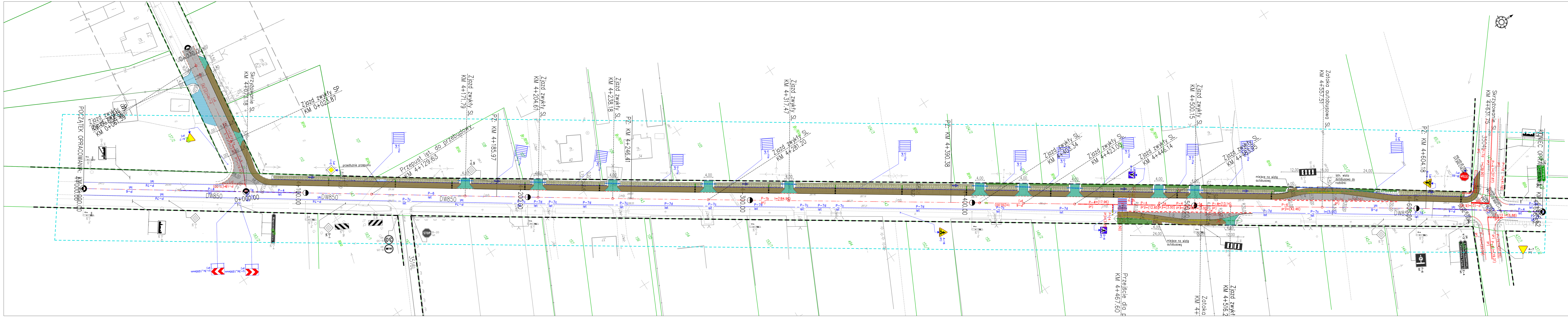
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. 0.1
Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500	rys 1.1
Istniejące oznakowanie	skala 1:500	rys 1.2
Likwidacja oznakowania	skala 1:500	rys 1.3



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny		
OBIEKT:		Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki		
INWESTOR:		Urząd Gminy w Tarnawatce ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO POZWOLENIA NA BUDOWĘ		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
0.1	1/1	1:10 000	03.2024	1



Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
D-1	Istniejące	4
D-42	Istniejące	2
E-4	Istniejące	3
F-6	Istniejące	1
D-15	Istniejące	4
B-20	Istniejące	1
B-25	Istniejące	1
B-33	Istniejące	1
D-43	Istniejące	1
E-4	Projektowane	2
A-7	Projektowane	2
B-20	Projektowane	1
A-16	Projektowane	2
D-6	Projektowane	2
D-1	Projektowane	1

Konstrukcje

Nazwa	Stan	Szt.
Stupek		16
Podwójny stupek		6
Stupek+wapornik-lewy		1

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-7d	Istniejące	605,8186	72,69
P-7c	Istniejące	52,4997	3,15
P-6	Istniejące	208,6834	16,69
P-4	Istniejące	86,3709	20,73
P-1e	Istniejące	17,9438	2,15
P-4	Projektowane	141,0199	33,84
P-12	Projektowane	8,1965	4,08
P-13	Projektowane	17,8849	4,70
P-7d	Projektowane	125,6288	15,08
P-14	Projektowane	6,5000	2,44
P-1e	Projektowane	122,1170	14,66
P-6	Projektowane	92,4552	7,40
P-1b	Projektowane	222,2501	8,89
P-10	Projektowane	6,5000	12,00

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-9a	Istniejące	1,00
U-9b	Istniejące	1,00
U-1	Istniejące	9,00
U-3c-1200mm	Projektowane	1,00
U-3d-1200mm	Projektowane	1,00
U-11a	Projektowane	482,12

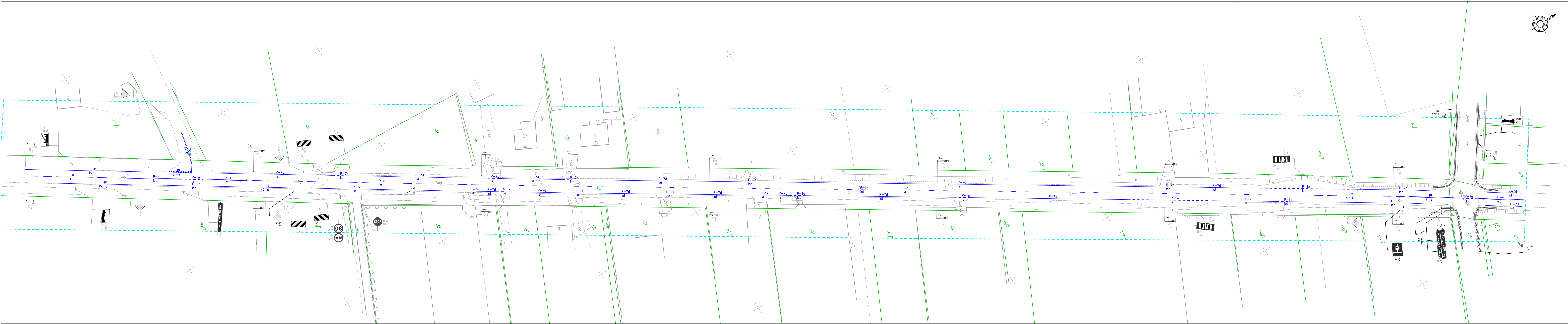
LEGENDA:

- istn. pas drogowy
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm h=12cm
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm obniżony h=2cm
- proj. nawierzchnia drogi gminnej z BA
- proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. płytki intergrypcyjne ostrzegawcze (35te)
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm
- proj. obrzeże betonowe 6x30cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. przepust pod zjazdem
- proj. opornik betonowy 20x25cm (zjazd)
- proj. krawędź pobocza
- proj. rów kryty
- rów drogowy umocniony płytami azurowymi z kierunkiem spływu wody
- proj. balustrada U-11a
- proj. studnia
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej (zatoki autobusowe)
- istn. drzewa do usunięcia
- proj. ściek podchodnikowy
- proj. ściek skarpowy
- istn. ogrodzenie do rozbiórki
- proj. palisada z balustradą U-11 mocowaną do palisady
- proj. oprawa świetlna (przeście dla pieszych)

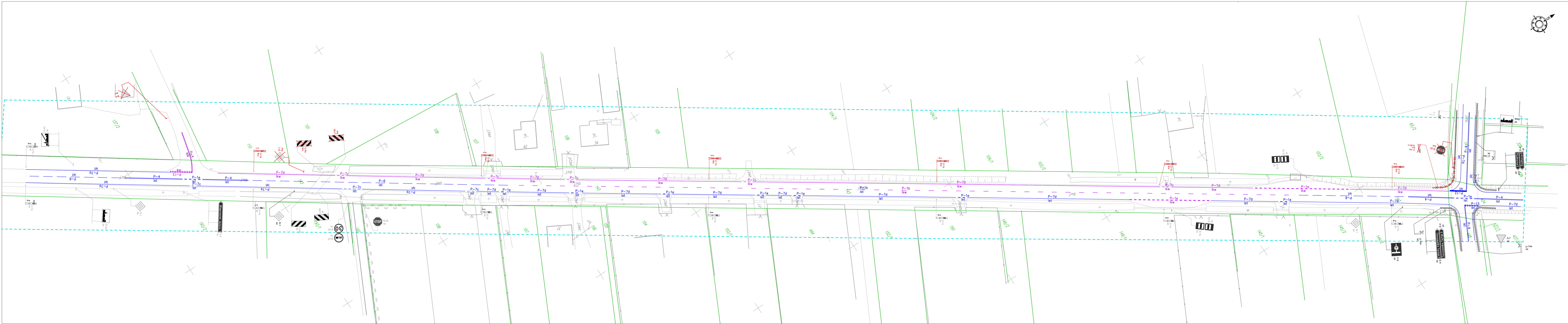
Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka

22-400 Zamóść, ul. Bałatonów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:	Projekt stałej organizacji ruchu
OBIEKT:	Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Węprzów Ordynacki
INWESTOR:	Urząd Gminy w Tarnawatce ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka
ADRES BUDOWY:	Obreń 0014 dz. ewid. nr 143 Obreń 0015 dz. ewid. nr. 424
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18
NR RYS.	1.1
ARK.	1/1
SKALA RYSUNKU:	1:500
DATA:	03.2024
NR STRONY:	1



<div><div><div><div><div></div><div>30</div></div><div>— znaki pionowe istniejące</div></div><div><div><div><div></div><div>P-7c</div><div>istn.</div></div><div>— oznakowanie poziome</div></div></div></div></div>			
Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Bałatonów Chłopskich 5/96			
TEMAT RYSUNKU:	Istniejąca organizacja ruchu		
OBIEKT:	Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki		
INWESTOR:	Urząd Gminy w Tamawacie ul. Lubelska 39 22-604 Tamawałka		
ADRES BUDOWY:	Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:
1.2	1/1	1:500	03.2024
NR STRONY:			1



LEGENDA:

- znaki pionowe istniejące
- istn. oznakowanie poziome
- lkw. oznakowanie poziome
- znaki pionowe istniejące do likwidacji

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
B-20	Do likwidacji	1
D-1	Do likwidacji	1
A-7	Do likwidacji	1

Konstrukcje

Nazwa	Warstwa	Szt.
Słupek	Z Likwi	3

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7d	Do likwidacji	470.8452	56.50
P-1e	Do likwidacji	78.4574	9.42
P-7c	Do likwidacji	25.9978	1.56
P-1b	Do likwidacji	344.5617	13.78
P-4	Do likwidacji	18.3906	4.41
P-13	Do likwidacji	10.0000	2.63

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-14a	Do likwidacji	16.86
U-1	Do likwidacji	6.00

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:	Istniejąca oznakowanie do likwidacji			
OBIEKT:	Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wierpów Ordynacki			
INWESTOR:	Urząd Gminy w Tarnawatce ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS. ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:	
1.3	1/1	1:500	03.2024	1