

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45233140-2 Roboty drogowe

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w miejscowości Wieprzów Ordynacki

ADRES INWESTYCJI : Gmina Tarnawatka, Wieprzów Ordynacki

INWESTOR : Gmina Tarnawatka

ADRES INWESTORA : 22-604 Tarnawatka, ul. Lubelska 39

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Krzysztof Kwoka

DATA OPRACOWANIA : 2024-06-14

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2024-06-14

Data zatwierdzenia

| Lp.    | Podstawa                       | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.       | Razem     |
|--------|--------------------------------|--|----------------------------------|---------------|-----------|
| 1      |                                | <b>Roboty przygotowawcze</b>   |                                  |               |           |
| 1 d.1  | KNR 2-01<br>0119-03            | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych<br>Chodnik przy drodze wojewódzkiej 850 = 0,580<br>Droga gminna = 0,070<br>0,580+0,070                                 | km<br>km                         | <br>0,650     |           |
|        |                                |  |                                  | RAZEM         | 0,650     |
| 2 d.1  | kalkulacja<br>własna           | Wprowadzenie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy<br>1  | kpl<br>kpl                       | <br>1,000     |           |
|        |                                |  |                                  | RAZEM         | 1,000     |
| 3 d.1  | KNR 2-01<br>0103-06            | Ścinanie drzew piłą mechaniczną<br>5   | szt.<br>szt.                     | <br>5,000     |           |
|        |                                |  |                                  | RAZEM         | 5,000     |
| 4 d.1  | KNR 2-01<br>0105-06            | Mechaniczne karczowanie pni<br>5   | szt.<br>szt.                     | <br>5,000     |           |
|        |                                |  |                                  | RAZEM         | 5,000     |
| 2      |                                | <b>Rozbiórki</b>   |                                  |               |           |
| 5 d.2  | KNP2 0302<br>0302-02.01        | Rozbiórka istniejącej wiaty autobusowej w km 4+557.51 wraz wywiezieniem gruzu do utylizacji.<br>1  | kpl<br>kpl                       | <br>1,000     |           |
|        |                                |  |                                  | RAZEM         | 1,000     |
| 3      |                                | <b>Roboty ziemne</b>   |                                  |               |           |
| 6 d.3  | KNR 2-01<br>0126-01            | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek<br>2848,37+118,25  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2 966,620 |           |
|        |                                |  |                                  | RAZEM         | 2 966,620 |
| 7 d.3  | KNR 4-04<br>1103-04            | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km<br>100                                     | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>100,000   |           |
|        |                                |  |                                  | RAZEM         | 100,000   |
| 8 d.3  | KNR 4-04<br>1103-05            | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km<br>100           | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>100,000   |           |
|        |                                |  |                                  | RAZEM         | 100,000   |
| 9 d.3  | KNNR 1<br>0209-09              | Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. V_VI<br>243,0   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>243,000   |           |
|        |                                |  |                                  | RAZEM         | 243,000   |
| 10 d.3 | KNR 2-01<br>0206-04<br>0214-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 1 km<br>1393,54 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>1 393,540 |           |
|        |                                |  |                                  | RAZEM         | 1 393,540 |
| 11 d.3 | KNNR 1<br>0208-02              | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km<br>1393,54             | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>1 393,540 |           |
|        |                                |  |                                  | RAZEM         | 1 393,540 |
| 12 d.3 | KNR 2-01<br>0235-02            | Formowanie i zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi okółkowanymi. Grunt V-VI<br>243,0   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>243,000   |           |
|        |                                |  |                                  | RAZEM         | 243,000   |
| 4      |                                | <b>K1 Projektowana konstrukcja chodnika</b>  |                                  |               |           |
| 13 d.4 | KNR 2-31<br>0103-05            | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika w gr.kat.V-VI<br>1455,88  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 455,880 |           |
|        |                                |  |                                  | RAZEM         | 1 455,880 |
| 14 d.4 | KSNR 6<br>0111-02              | Warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2, warstwa gr.20 cm<br>1455,88   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 455,880 |           |
|        |                                |  |                                  | RAZEM         | 1 455,880 |
| 15 d.4 | KSNR 6<br>0502-02              | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem<br>1455,88  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>1 455,880 |           |
|        |                                |  |                                  | RAZEM         | 1 455,880 |
| 5      |                                | <b>K2 Konstrukcja zatoki autobusowej w km SL 4+557,51 i SP 4+502,96</b>  |                                  |               |           |
| 16 d.5 | KNR 2-31<br>0103-05            | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdu w gr.kat.V-VI<br>201  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>201,000   |           |
|        |                                |  |                                  | RAZEM         | 201,000   |

| Lp.      | Podstawa                | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem   |
|----------|-------------------------|---|----------------|---------|---------|
| 17       | KNR 2-31<br>d.5 0114-01 | Warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego o CBR>35% - 20 cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                         | 201   | m <sup>2</sup> | 201,000 |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 201,000 |
| 18       | KSNR 6<br>d.5 0109-01   | Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C5/6 gr. 28 cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                         | 201   | m <sup>2</sup> | 201,000 |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 201,000 |
| 19       | KNNR 6<br>d.5 0302-03   | Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 15/17 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm                         | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                         | 201   | m <sup>2</sup> | 201,000 |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 201,000 |
| <b>6</b> |                         | <b>K3 Umocnienie rowu drogowego</b>   |                |         |         |
| 20       | KNR 2-01<br>d.6 0516-04 | Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi ażurowymi o wym. 60x40x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.10cm           | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                         | 845   | m <sup>2</sup> | 845,000 |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 845,000 |
| <b>7</b> |                         | <b>K4 Konstrukcja zjazdów zwykły z kostki betonowej</b>   |                |         |         |
| 21       | KNR 2-31<br>d.7 0605-01 | Ława fundamentowa żwirowa gr.30 cm  | m <sup>3</sup> |         |         |
|          |                         | 12,78   | m <sup>3</sup> | 12,780  |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 12,780  |
| 22       | KNKRB 6<br>d.7 0102-05  | Podsypka cementowo- piaskowa gr. 10cm zagęszczana mechanicznie  | m <sup>3</sup> |         |         |
|          |                         | 4,26  | m <sup>3</sup> | 4,260   |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 4,260   |
| 23       | KNR 2-31<br>d.7 0605-06 | Przepusty rurowe - montaż wraz z zakupem rur PEHD SN 6 o śr.50 cm   | m              |         |         |
|          |                         | 71  | m              | 71,000  |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 71,000  |
| 24       | KNR 2-01<br>d.7 0230-02 | Zasypywanie wykopów spycharkami piaskiem dowiezionym z ukołu wraz z zagęszczeniem   | m <sup>3</sup> |         |         |
|          |                         | 99,4  | m <sup>3</sup> | 99,400  |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 99,400  |
| 25       | KNR 2-31<br>d.7 0103-05 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdu w gr.kat.V-VI                    | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                         | 306,84  | m <sup>2</sup> | 306,840 |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 306,840 |
| 26       | KSNR 6<br>d.7 0109-01   | Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15 cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                         | 306,84  | m <sup>2</sup> | 306,840 |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 306,840 |
| 27       | KNNR 6<br>d.7 0113-05   | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                         | 306,84  | m <sup>2</sup> | 306,840 |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 306,840 |
| 28       | KSNR 6<br>d.7 0502-02   | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                         | 306,84  | m <sup>2</sup> | 306,840 |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 306,840 |
| <b>8</b> |                         | <b>4A Konstrukcja zjazdów zwykłych - betonu asfaltowego w km 0+056.96 - droga gminna 111575L</b>                              |                |         |         |
| 29       | KNR 2-31<br>d.8 0103-05 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdu w gr.kat.V-VI                    | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                         | 25,121  | m <sup>2</sup> | 25,121  |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 25,121  |
| 30       | KSNR 6<br>d.8 0109-01   | Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15 cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                         | 25,121  | m <sup>2</sup> | 25,121  |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 25,121  |
| 31       | KNR 2-31<br>d.8 0103-05 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdu w gr.kat.V-VI                    | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                         | 25,121  | m <sup>2</sup> | 25,121  |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 25,121  |
| 32       | KNNR 6<br>d.8 0113-05   | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                         | 24,873  | m <sup>2</sup> | 24,873  |         |
|          |                         |   |                | RAZEM   | 24,873  |
| 33       | KNNR 6<br>d.8 1005-06   | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych pod w-wę ścieralną  | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                         | 24,626  | m <sup>2</sup> | 24,626  |         |

| Lp.       | Podstawa                  | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz. | Razem   |
|-----------|---------------------------|--|----------------|---------|---------|
|           |                           |  |                | RAZEM   | 24,626  |
| 34 d.8    | KNNR 6 1005-07            | Skropienie emulsją asfalt. kationową szybko rozpadową nawierzchni drogowych  | m <sup>2</sup> |         |         |
|           |                           | 24,626   | m <sup>2</sup> | 24,626  |         |
|           |                           |  |                | RAZEM   | 24,626  |
| 35 d.8    | KSNR 6 0309-02            | Warstwa ścieralna z AC 16 50/70 (warstwa ścieralna grubości 6,0 cm)  | m <sup>2</sup> |         |         |
|           |                           | 24,683   | m <sup>2</sup> | 24,683  |         |
|           |                           |  |                | RAZEM   | 24,683  |
| <b>9</b>  |                           | <b>K5 Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej 111575L - 70m</b>  |                |         |         |
| 36 d.9    | KNR AT-03 0102-02         | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km                 | m <sup>2</sup> |         |         |
|           |                           | 60   | m <sup>2</sup> | 60,000  |         |
|           |                           |  |                | RAZEM   | 60,000  |
| 37 d.9    | KNR 2-31 0114-05          | Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5) - średnia grubość warstwy - 10 cm                 | m <sup>2</sup> |         |         |
|           |                           | 426,86   | m <sup>2</sup> | 426,860 |         |
|           |                           |  |                | RAZEM   | 426,860 |
| 38 d.9    | KNNR 6 1005-06            | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych pod w-wę wyrównawczą   | m <sup>2</sup> |         |         |
|           |                           | 426,86   | m <sup>2</sup> | 426,860 |         |
|           |                           |  |                | RAZEM   | 426,860 |
| 39 d.9    | KSNR 6 1005-07            | Skropienie emulsją asfalt. kationową szybko rozpadową nawierzchni drogowych pod w-wę wyrównawczą                                 | m <sup>2</sup> |         |         |
|           |                           | 426,86   | m <sup>2</sup> | 426,860 |         |
|           |                           |  |                | RAZEM   | 426,860 |
| 40 d.9    | KSNR 6 0308-03            | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)                        | m <sup>2</sup> |         |         |
|           |                           | 416,36   | m <sup>2</sup> | 416,360 |         |
|           |                           |  |                | RAZEM   | 416,360 |
| 41 d.9    | KNNR 6 1005-06            | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych pod w-wę ścieralną   | m <sup>2</sup> |         |         |
|           |                           | 416,36   | m <sup>2</sup> | 416,360 |         |
|           |                           |  |                | RAZEM   | 416,360 |
| 42 d.9    | KNNR 6 1005-07            | Skropienie emulsją asfalt. kationową szybko rozpadową nawierzchni drogowych pod w-wę ścieralną                                   | m <sup>2</sup> |         |         |
|           |                           | 416,36   | m <sup>2</sup> | 416,360 |         |
|           |                           |  |                | RAZEM   | 416,360 |
| 43 d.9    | KSNR 6 0309-02            | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)                      | m <sup>2</sup> |         |         |
|           |                           | 412,16   | m <sup>2</sup> | 412,160 |         |
|           |                           |  |                | RAZEM   | 412,160 |
| <b>10</b> |                           | <b>K6 Konstrukcja poszerzenia nawierzchni drogi gminnej 111575L - 70m</b>  |                |         |         |
| 44 d.10   | KNR 2-31 0103-05          | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika w gr.kat.V-VI                     | m <sup>2</sup> |         |         |
|           |                           | 82,73  | m <sup>2</sup> | 82,730  |         |
|           |                           |  |                | RAZEM   | 82,730  |
| 45 d.10   | KSNR 6 0109-01            | Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 25 cm  | m <sup>2</sup> |         |         |
|           |                           | 82,73  | m <sup>2</sup> | 82,730  |         |
|           |                           |  |                | RAZEM   | 82,730  |
| 46 d.10   | KNNR 6 0113-05            | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 (frakcji 0/31,5) - średnia grubości po zagęszczeniu 15 cm | m <sup>2</sup> |         |         |
|           |                           | 72,23  | m <sup>2</sup> | 72,230  |         |
|           |                           |  |                | RAZEM   | 72,230  |
| <b>11</b> |                           | <b>K7 Projektowana konstrukcja poboczy</b>   |                |         |         |
| 47 d.11   | KNR 2-31 1402-05          | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę Robót                                  | m <sup>2</sup> |         |         |
|           |                           | 70   | m <sup>2</sup> | 70,000  |         |
|           |                           |  |                | RAZEM   | 70,000  |
| 48 d.11   | KNR 2-31 0103-05          | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika w gr.kat.V-VI                     | m <sup>2</sup> |         |         |
|           |                           | 70   | m <sup>2</sup> | 70,000  |         |
|           |                           |  |                | RAZEM   | 70,000  |
| 49 d.11   | KSNR 6 0113-02 - analogia | Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm wykonane mechanicznie o grubości w-wy 10 cm po zagęszczeniu                                | m <sup>2</sup> |         |         |
|           |                           | 70   | m <sup>2</sup> | 70,000  |         |
|           |                           |  |                | RAZEM   | 70,000  |
| <b>12</b> |                           | <b>Elementy drogowe</b>  |                |         |         |
| 50 d.12   | KNKRB 6 0402-01           | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm   | m              |         |         |

| Lp.        | Podstawa                            | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem   |
|------------|-------------------------------------|---|------|---------|---------|
|            |                                     | 580   | m    | 580,000 |         |
|            |                                     |   |      | RAZEM   | 580,000 |
| 51<br>d.12 | KNR 2-31<br>0402-04                 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem (F=0,085)   | m³   |         |         |
|            |                                     | 580*0,085   | m³   | 49,300  |         |
|            |                                     |   |      | RAZEM   | 49,300  |
| 52<br>d.12 | KNKRB 6<br>0402-01                  | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm   | m    |         |         |
|            |                                     | 230   | m    | 230,000 |         |
|            |                                     |   |      | RAZEM   | 230,000 |
| 53<br>d.12 | KNR 2-31<br>0402-04                 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem (F=0,085)   | m³   |         |         |
|            |                                     | 230*0,085   | m³   | 19,550  |         |
|            |                                     |   |      | RAZEM   | 19,550  |
| 54<br>d.12 | KSNR 6<br>0404-02                   | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm wypełnieniem spoin piaskiem  | m    |         |         |
|            |                                     | 595   | m    | 595,000 |         |
|            |                                     |   |      | RAZEM   | 595,000 |
| 55<br>d.12 | KNK 2-06<br>0405-03                 | Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm z wypełnieniem spoin piaskiem   | m    |         |         |
|            |                                     | 150   | m    | 150,000 |         |
|            |                                     |   |      | RAZEM   | 150,000 |
| 56<br>d.12 | KSNR 6<br>0403-04                   | Krawężniki betonowe o wymiarach 20x25 cm z wykonaniem ław betonowych na pod-<br>sypce cementowo-piaskowej (zakończenie zjazdów)   | m    |         |         |
|            |                                     | 48  | m    | 48,000  |         |
|            |                                     |   |      | RAZEM   | 48,000  |
| 57<br>d.12 | KNR AT-03<br>0401-01                | Ścieki pochodnikowe z prefabrykatów betonowych cm na ławie betonowej o przekroju<br>0,07 m²   | m    |         |         |
|            |                                     | 40  | m    | 40,000  |         |
|            |                                     |   |      | RAZEM   | 40,000  |
| 58<br>d.12 | KNKRB 6<br>0605-01                  | Ściek skarpowy z prefabrykowanych elementów betonowych o grubości 15 cm na<br>podsypce piaskowej  | m    |         |         |
|            |                                     | 20  | m    | 20,000  |         |
|            |                                     |   |      | RAZEM   | 20,000  |
| 59<br>d.12 | KNR 2-31<br>0511-03                 | Chodniki z płyt betonowych 35x35x8cm na podsypce piaskowej z wypełnienie spoin<br>zaprawą cementową. Płytki z chodnikowa żółta, z wypustkami dla niewidomych (prze-<br>ście dla pieszych) | m    |         |         |
|            |                                     | 4+4+38+10   | m    | 56,000  |         |
|            |                                     |   |      | RAZEM   | 56,000  |
| 60<br>d.12 | KNR 2-31<br>0403-04                 | Analogia: Palisada betonowa o średnicy 20 cm i wysokości 100 cm, koloru szarego.  | m    |         |         |
|            |                                     | 38  | m    | 38,000  |         |
|            |                                     |   |      | RAZEM   | 38,000  |
| 61<br>d.12 | KNR 2-31<br>0402-04                 | Ława betonowa C12/15 pod palisadę (F=0,18)  | m³   |         |         |
|            |                                     | 38*0,18   | m³   | 6,840   |         |
|            |                                     |   |      | RAZEM   | 6,840   |
| 62<br>d.12 | KNKRB 6<br>0102-05                  | Podsypka cementowo- piaskowa gr. 10cm zagęszczana mechanicznie  | m³   |         |         |
|            |                                     | 0,6*0,1*38  | m³   | 2,280   |         |
|            |                                     |   |      | RAZEM   | 2,280   |
| <b>13</b>  |                                     | <b>Przepust do przebudowy KM 4+129,63</b>   |      |         |         |
| 63<br>d.13 | KNR 4-04<br>0604-01                 | Rozbiórka ścian czołowych przepustów z betonu wraz z odwiezieniem i utylizacją ma-<br>teriału rozbiórkowego   | m³   |         |         |
|            |                                     | 1,46  | m³   | 1,460   |         |
|            |                                     |   |      | RAZEM   | 1,460   |
| 64<br>d.13 | KNR 2-31<br>0402-03 - ana-<br>logia | Materac z geotkaniny wypełniony mieszanką żwirowo-piaskową gr. 40cm   | m³   |         |         |
|            |                                     | 1,95  | m³   | 1,950   |         |
|            |                                     |   |      | RAZEM   | 1,950   |
| 65<br>d.13 | KNR 2-31<br>0605-06                 | Przepusty rurowe - montaż wraz z zakupem rury PHDE 800mm  | m    |         |         |
|            |                                     | 3,50*2  | m    | 7,000   |         |
|            |                                     |   |      | RAZEM   | 7,000   |
| 66<br>d.13 | KNR 2-01<br>0230-02 - ana-<br>logia | Zasypywanie wykopów zasypką żwirowo-piaskową 0/31,5mm (80% piasku + 20 %<br>kruszywo 0/31,5mm)  | m³   |         |         |
|            |                                     | 5,0625  | m³   | 5,063   |         |
|            |                                     |   |      | RAZEM   | 5,063   |
| 67<br>d.13 | KNR 2-31<br>0605-02                 | Fundament oraz ścianka czołowa przepustu z betonu klasy C30/37  | m³   |         |         |
|            |                                     | 3,55  | m³   | 3,550   |         |

| Lp.              | Podstawa                | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz. | Razem |
|------------------|-------------------------|---|----------------------------------|---------|-------|
|                  |                         |   |                                  | RAZEM   | 3,550 |
| 68<br>d.13       | KNR-W 2-02<br>0259-0203 | Przygotowanie i montaż zbrojenia pod fundament oraz ściankę przepustu - pręty żelazne BSt500S o śr. 16-28 mm<br>0,08  | t<br>t                           | 0,080   |       |
|                  |                         |   |                                  | RAZEM   | 0,080 |
| <b>14</b>        |                         | <b>Przepust do przebudowy w KM 4+626,18</b>   |                                  |         |       |
| <b>14.1</b>      |                         | <b>Roboty ziemne 1</b>  |                                  |         |       |
| 69<br>d.14.<br>1 | KNNR 1<br>0202-0802     | Wykopy liniowe - Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m <sup>3</sup> , kategoria gruntu III-IV<br>7,68  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 7,68    |       |
|                  |                         |   |                                  | RAZEM   | 7,68  |
| 70<br>d.14.<br>1 | KNNR 1<br>0307-04       | Wykopy liniowe RĘCZNE - szerokości 0,8-2,5 m o ścianach pionowych z ręcznym wydobywaniem urobku w gruntach suchych, głębokości do 3,0 m, kategoria gruntu III-IV<br>1,92  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 1,92    |       |
|                  |                         |   |                                  | RAZEM   | 1,92  |
| 71<br>d.14.<br>1 | KNNR 1<br>0208-0202     | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t<br>Krotność = 2<br>9,6  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 9,60    |       |
|                  |                         |   |                                  | RAZEM   | 9,60  |
| <b>14.2</b>      | <b>45231000-5</b>       | <b>ROBOTY MONTAŻOWE 1</b>   |                                  |         |       |
| 72<br>d.14.<br>2 | KNR 9-20<br>0102-07     | Rurociągi kanalizacji grawitacyjnej z rur gładkościennych PE-HD SN-8, łączonych kielichowo Fi 500/566 mm<br>5,6   | m<br>m                           | 5,60    |       |
|                  |                         |   |                                  | RAZEM   | 5,60  |
| 73<br>d.14.<br>2 | KNR 9-20<br>0202-07     | Łuk <28,9 * do rurociągów ze ścianką profilowaną PE-HD SN-8 kielichowy Fi 500 mm<br>1   | szt<br>szt                       | 1,00    |       |
|                  |                         |   |                                  | RAZEM   | 1,00  |
| 74<br>d.14.<br>2 | KNNR 4<br>1411-03       | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, PIASEK grubość 20 cm<br>1,5  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 1,50    |       |
|                  |                         |   |                                  | RAZEM   | 1,50  |
| 75<br>d.14.<br>2 | KNNR 11<br>0701-0402    | Analogia - Wykonanie otuliny z geotkaniny o wyrez. na rozciąganie 24 KN/m i zrywanie 15%, opory przebicia 14 mm, statyczny opór na przebicia 2500 N i masie powierzchniowej 150 do 200 g/m <sup>2</sup> w wykopie -Uszczelnianie czaszy i skarp składowisk, zgodnie z PT<br>5,5 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 5,5     |       |
|                  |                         |   |                                  | RAZEM   | 5,5   |
| 76<br>d.14.<br>2 | KNR 2-01<br>0320-0401   | Ręczne obsypianie rur i zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych-PIASKIEM, głębokość do 3,0 m, kategoria gruntu I-II, szerokość wykopu 0,8-1,5 m do rzędnej podbudowy jezdni.<br>7,7  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 7,70    |       |
|                  |                         |   |                                  | RAZEM   | 7,70  |
| 77<br>d.14.<br>2 | KNNR 1<br>0408-01       | Zagęszczanie nasypów,PIASKU w wykopach j.w. ubijakiem mechanicznym, grunt sypki kategorii I-II<br>7,7   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 7,70    |       |
|                  |                         |   |                                  | RAZEM   | 7,70  |
| 78<br>d.14.<br>2 | KNNR 6<br>0105-06       | Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa 1/4, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 10 cm<br>6,4  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 6,40    |       |
|                  |                         |   |                                  | RAZEM   | 6,40  |
| 79<br>d.14.<br>2 | KNNR 6<br>0606-04       | Analogia -Prefabrykat żelbetowy - wlot do kolektora kanalizacji deszczowej Fi 600 mm wg. KPED 02.16 na podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20 cm<br>1   | kpl<br>kpl                       | 1,00    |       |
|                  |                         |   |                                  | RAZEM   | 1,00  |
| 80<br>d.14.<br>2 | KNNR 6<br>0602-05       | Analogia - Obudowawlotu do kolektora Fi 500 mm - kołnierzonego zakończenie wlotu Dn 600<br>1  | szt<br>szt                       | 1,00    |       |
|                  |                         |   |                                  | RAZEM   | 1,00  |
| 81<br>d.14.<br>2 | KNR 2-11<br>0411-01     | Analogia - Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi 60x40x8 cm   | m <sup>2</sup>                   |         |       |

| Lp.              | Podstawa             | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem |
|------------------|----------------------|---|----------------|---------|-------|
|                  |                      | 6   | m <sup>2</sup> | 6,00    |       |
|                  |                      |   |                | RAZEM   | 6,00  |
| 82<br>d.14.<br>2 | KNR 2-11<br>0524-03  | Wbijanie kołków Fi 7-9 cm, głębokość wbicia 1,00 m, grunt kategorii I-II  | szt            |         |       |
|                  |                      | 75  | szt            | 75,00   |       |
|                  |                      |   |                | RAZEM   | 75,00 |
| 83<br>d.14.<br>2 | KNNR 6<br>0401-02    | Krawężniki betonowe bez ław, wystające 20x30 cm, podsypka piaskowa  | m              |         |       |
|                  |                      | 1,5   | m              | 1,50    |       |
|                  |                      |   |                | RAZEM   | 1,50  |
| 84<br>d.14.<br>2 | KNNR 1<br>0111-01    | Analogia - Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza   | km             |         |       |
|                  |                      | 0,01  | km             | 0,01    |       |
|                  |                      |   |                | RAZEM   | 0,01  |
| <b>14.3</b>      |                      | <b>Roboty ziemne 2</b>  |                |         |       |
| 85<br>d.14.<br>3 | KNNR 1<br>0202-0802  | Wykopy liniowe - Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,60 m <sup>3</sup> , kategoria gruntu III-IV  | m <sup>3</sup> |         |       |
|                  |                      | 32,5  | m <sup>3</sup> | 32,50   |       |
|                  |                      |   |                | RAZEM   | 32,50 |
| 86<br>d.14.<br>3 | KNNR 1<br>0307-04    | Wykopy liniowe RĘCZNE - szerokości 0,8-2,5 m o ścianach pionowych z ręcznym wydobyciem urobku w gruntach suchych, głębokości do 3,0 m, kategoria gruntu III-IV  | m <sup>3</sup> |         |       |
|                  |                      | 8,15  | m <sup>3</sup> | 8,15    |       |
|                  |                      |   |                | RAZEM   | 8,15  |
| 87<br>d.14.<br>3 | KNNR 1<br>0208-0202  | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t<br>Krotność = 2   | m <sup>3</sup> |         |       |
|                  |                      | 40,65   | m <sup>3</sup> | 40,65   |       |
|                  |                      |   |                | RAZEM   | 40,65 |
| 88<br>d.14.<br>3 | KNNR 1<br>0313-01    | Umocnienie ścian wykopów LINIOWYCH wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych, szerokość do 1 m, umocnienie pełne w gruncie kategorii I-IV, głębokość do 3 m  | m <sup>2</sup> |         |       |
|                  |                      | 38,5  | m <sup>2</sup> | 38,50   |       |
|                  |                      |   |                | RAZEM   | 38,50 |
| 89<br>d.14.<br>3 | KNNR 1<br>0313-05    | Umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych, dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1 m szerokości wykopu, umocnienie pełne w gruncie kategorii I-IV, głębokość do 3 m  | m <sup>2</sup> |         |       |
|                  |                      | 38,5  | m <sup>2</sup> | 38,50   |       |
|                  |                      |   |                | RAZEM   | 38,50 |
| <b>14.4</b>      |                      | <b>Roboty montażowe 2</b>   |                |         |       |
| 90<br>d.14.<br>4 | KNNR 4<br>1411-02    | Podłoża pod kanały i obiekty ze żwiru płukanego Fi 16-31,5 mm grubość 2x15 cm   | m <sup>3</sup> |         |       |
|                  |                      | 6,2   | m <sup>3</sup> | 6,20    |       |
|                  |                      |   |                | RAZEM   | 6,20  |
| 91<br>d.14.<br>4 | KNNR 6<br>0105-06    | Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa 1/4, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 10 cm pod płyty ażurowe<br>Krotność = 0   | m <sup>2</sup> |         |       |
|                  |                      | 7,6   | m <sup>2</sup> | 7,60    |       |
|                  |                      |   |                | RAZEM   | 7,60  |
| 92<br>d.14.<br>4 | KNNR 11<br>0701-0402 | Analogia - Wykonanie otuliny z geotkaniny o wytr. na rozciąganie 24 KN/m i zrywanie 15%, opory przebicia 14 mm, statyczny opór na przebicia 2500 N i masie powierzchniowej 150 do 200 g/m <sup>2</sup> w wykopie -Uszczelnianie czaszy i skarp składowisk, zgodnie z PT | m <sup>2</sup> |         |       |
|                  |                      | 79  | m <sup>2</sup> | 79,0    |       |
|                  |                      |   |                | RAZEM   | 79,0  |
| 93<br>d.14.<br>4 | KNR 9-20<br>0104-09  | Rurociągi kanalizacji grawitacyjnej z rur ze ścianką profilowaną PE-HD SN-8, łączonych kielichowo Fi 1000 mm  | m              |         |       |
|                  |                      | 10,3  | m              | 10,30   |       |
|                  |                      |   |                | RAZEM   | 10,30 |
| 94<br>d.14.<br>4 | KNR 9-20<br>0202-11  | Analogia - Montaż trójnika kielichowego z rur PE-HD Dn 1000/500 mm SN-8   | szt            |         |       |
|                  |                      | 1   | szt            | 1,00    |       |
|                  |                      |   |                | RAZEM   | 1,00  |

| Lp.               | Podstawa              | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem   |
|-------------------|-----------------------|--|------|---------|---------|
| 95<br>d.14.<br>4  | KNNR 4<br>1320-08     | Analogia - Montaż studni zintegrowanych ekscentrycznych-kinetowych PE-HD, Dn~1000~mm kl. SN-4, na kanale Fi 1000 włazem typ. ciężki D-400  | szt  |         |         |
|                   |                       | 1  | szt  | 1,00    |         |
|                   |                       |  |      | RAZEM   | 1,00    |
| 96<br>d.14.<br>4  | KNNR 4<br>1421-03     | Analogia - Pierścień żelbetowy odciążający PO -180/123 mm gr.20 cm do studni Fi 1000 mm wg. rys. szczegółowego   | kpl  |         |         |
|                   |                       | 1  | kpl  | 1,00    |         |
|                   |                       |  |      | RAZEM   | 1,00    |
| 97<br>d.14.<br>4  | KNNR 4<br>1421-03     | Analogia - Płyta pokrywowa żelbetowa PP -180/600 mm gr.15 cm z felcem, do studni PE Fi 1000 mm wg. rys. szczegółowego  | kpl  |         |         |
|                   |                       | 1  | kpl  | 1,00    |         |
|                   |                       |  |      | RAZEM   | 1,00    |
| 98<br>d.14.<br>4  | KNNR 6<br>0606-04     | Analogia - Prefabrykat żelbetowy - wlot do kolektora kanalizacji deszczowej Fi 600 mm wg. KPED 02.16 na podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20~cm  | kpl  |         |         |
|                   |                       | 1  | kpl  | 1,00    |         |
|                   |                       |  |      | RAZEM   | 1,00    |
| 99<br>d.14.<br>4  |                       | Wykonanie uszczelnienia - połączenia czołowego rury betonowej z rurą PE-HD Dn 1000 mm z zastosowaniem akrylowego uszczelniacza - żelu iniekcijnego 4- składnikowego ze wzmocnieniem polimerowym WEBAC 240 Basal I zgodnie z opisem w PT p. 7.3 | kg   |         |         |
|                   |                       | 21   | kg   | 21,00   |         |
|                   |                       |  |      | RAZEM   | 21,00   |
| 100<br>d.14.<br>4 | KNNR 4<br>1408-08     | Analogia - Układanie mieszanki betonowej z betonu C20/25 - otulina uszczelnienia rur Dn 1000 mm , ręcznie, transport żurawiem  | m³   |         |         |
|                   |                       | 0,24   | m³   | 0,24    |         |
|                   |                       |  |      | RAZEM   | 0,24    |
| 101<br>d.14.<br>4 | KNR 2-01<br>0320-0401 | Ręczne obsypanie rur i zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych-PIASKIEM , głębokość do 3.0~m, kategoria gruntu I-II, szerokość wykopu 0.8-1.5~m do rzędnej podbudowy jezdni -074 m.   | m³   |         |         |
|                   |                       | 20,14  | m³   | 20,14   |         |
|                   |                       |  |      | RAZEM   | 20,14   |
| 102<br>d.14.<br>4 | KNNR 1<br>0408-01     | Zagęszczanie nasypów,PIASKU w wykopach j.w. ubijakiem mechanicznym, grunt sypki kategorii I-II   | m³   |         |         |
|                   |                       | 20,14  | m³   | 20,14   |         |
|                   |                       |  |      | RAZEM   | 20,14   |
| 103<br>d.14.<br>4 | KNR 2-11<br>0411-01   | Analogia - Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi 60x40x8cm   | m²   |         |         |
|                   |                       | 7,4  | m²   | 7,40    |         |
|                   |                       |  |      | RAZEM   | 7,40    |
| 104<br>d.14.<br>4 | KNR 2-11<br>0524-03   | Wbijanie kołków Fi~7-9~cm, głębokość wbicia 1,00~m, grunt kategorii I-II   | szt  |         |         |
|                   |                       | 92   | szt  | 92,00   |         |
|                   |                       |  |      | RAZEM   | 92,00   |
| 105<br>d.14.<br>4 | KNNR 6<br>0401-02     | Krawężniki betonowe bez ław, wystające 20x30~cm, podsypka piaskowa   | m    |         |         |
|                   |                       | 2  | m    | 2,00    |         |
|                   |                       |  |      | RAZEM   | 2,00    |
| 106<br>d.14.<br>4 | KNNR 1<br>0111-01     | Analogia - Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza  | km   |         |         |
|                   |                       | 0,01   | km   | 0,01    |         |
|                   |                       |  |      | RAZEM   | 0,01    |
| <b>15</b>         |                       | <b>Odwodnienie</b>   |      |         |         |
| <b>15.1</b>       |                       | <b>Rowy kryte</b>  |      |         |         |
| 107<br>d.15.<br>1 | KNR 9-11<br>0201-01   | Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi prostopadle do osi drogi sposobem mechanicznym  | m²   |         |         |
|                   |                       | 116*2  | m²   | 232,000 |         |
|                   |                       |  |      | RAZEM   | 232,000 |
| 108<br>d.15.<br>1 | KNR 2-11<br>0145-04   | Rurociąg drenarski z rur drenarskich karbowanych PVC-U śr 500 mm, w obsypce ze żwiru płukanego frakcji 6/32 mm   | m    |         |         |
|                   |                       | 58+58  | m    | 116,000 |         |
|                   |                       |  |      | RAZEM   | 116,000 |



| Lp.               | Podstawa              | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz. | Razem   |
|-------------------|-----------------------|--|----------------|---------|---------|
| 109<br>d.15.<br>1 | KNR 2-02<br>1101-07   | Podkłady z ubitych materiałów sypkich na podłożu gruntowym   | m <sup>3</sup> |         |         |
|                   |                       | 48,65  | m <sup>3</sup> | 48,650  |         |
|                   |                       |  |                | RAZEM   | 48,650  |
| <b>16</b>         |                       | <b>Infrastruktura techniczna</b>   |                |         |         |
| 110<br>d.16       | KNR-W 5-10<br>0303-02 | Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie  | m              |         |         |
|                   |                       | 50   | m              | 50,000  |         |
|                   |                       |  |                | RAZEM   | 50,000  |
| 111<br>d.16       | KNR-W 2-19<br>0306-06 | Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm   | m              |         |         |
|                   |                       | 50   | m              | 50,000  |         |
|                   |                       |  |                | RAZEM   | 50,000  |
| <b>17</b>         |                       | <b>Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>   |                |         |         |
| 112<br>d.17       | KNKRB 6<br>0808-08    | Rozebranie słupków do znaków   | szt.           |         |         |
|                   |                       | 3+6  | szt.           | 9,000   |         |
|                   |                       |  |                | RAZEM   | 9,000   |
| 113<br>d.17       | KNNR-W 9<br>1011-04   | Demontaż znaków drogowych  | kpl.           |         |         |
|                   |                       | 3  | kpl.           | 3,000   |         |
|                   |                       |  |                | RAZEM   | 3,000   |
| 114<br>d.17       | KNNR-W 9<br>1011-04   | Demontaż bariery U-14a   | m              |         |         |
|                   |                       | 17   | m              | 17,000  |         |
|                   |                       |  |                | RAZEM   | 17,000  |
| 115<br>d.17       | KNR 2-31<br>0702-01   | Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm wraz z zakupem rur   | szt.           |         |         |
|                   |                       | 10   | szt.           | 10,000  |         |
|                   |                       |  |                | RAZEM   | 10,000  |
| 116<br>d.17       | KNR 2-31<br>0703-04   | Przymocowanie drogowskazów jednoramiennych wraz z zakupem tarcz znaków i mocowań   | szt.           |         |         |
|                   |                       | 10   | szt.           | 10,000  |         |
|                   |                       |  |                | RAZEM   | 10,000  |
| 117<br>d.17       | KNR AT-04<br>0204-02  | Likwidacja oznakowania poziomego   | m <sup>2</sup> |         |         |
|                   |                       | 88,30  | m <sup>2</sup> | 88,300  |         |
|                   |                       |  |                | RAZEM   | 88,300  |
| 118<br>d.17       | KNR AT-04<br>0204-02  | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemo-utwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne   | m <sup>2</sup> |         |         |
|                   |                       | 216,18   | m <sup>2</sup> | 216,180 |         |
|                   |                       |  |                | RAZEM   | 216,180 |
| 119<br>d.17       | Kalkulacja<br>własna  | Zakup i montaż doświetlenia przejść dla pieszych w postaci lamp ledowych z zastosowaniem zasilania fotowoltaicznego z rozsyłem asymetrycznym strumienia świetlnego (zgodnie z proj SOR) - na jeden kpl. przypada dwie lampy po obu stronach drogi. | kpl.           |         |         |
|                   |                       | 1  | kpl.           | 1,000   |         |
|                   |                       |  |                | RAZEM   | 1,000   |
| 120<br>d.17       | KNNR 6<br>0703-01     | Montaż barier U-11a  | m              |         |         |
|                   |                       | 485  | m              | 485,000 |         |
|                   |                       |  |                | RAZEM   | 485,000 |
| <b>18</b>         |                       | <b>Prace wykończeniowe</b>   |                |         |         |
| 121<br>d.18       | KNR-W 2-01<br>0510-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm  | m <sup>2</sup> |         |         |
|                   |                       | 188,68   | m <sup>2</sup> | 188,680 |         |
|                   |                       |  |                | RAZEM   | 188,680 |
| 122<br>d.18       | Kalkulacja<br>własna  | Zakup i montaż wiaty autobusowej   | szt.           |         |         |
|                   |                       | 2  | szt.           | 2,000   |         |
|                   |                       |  |                | RAZEM   | 2,000   |