

Inwestor: Gmina Tarnawatka
Adres: ul. Lubelska 39
22-604 Tarnawatka

1

PROJEKT

PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 111581L W MIEJSCOWOŚCI TARNAWATKA

BUDOWA CHODNIKA W RAMACH REALIZACJI ZADANIA INWESTYCYJNEGO p.n. „BUDOWA I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA TERENIE GMINY TARNAWATKA”.

Od km 0+000,00 do km 0+271,00 strona lewa
Od km 0+267,00 do km 0+976,00 strona prawa
Od km 0+910,00 do km 1+018,00 strona lewa

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK.

NR EWID. DZIAŁKI 862/2, 872 OBRĘB TARNAWATKA

BRANŻA: DROGOWA.

KOD CPV: ROBOTY W ZAKRESIE PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 111581L
BUDOWA CHODNIKA

45233142-6 – ROBOTY DROGOWE.

RODZAJ PROJEKTU: **PROJEKT ZGŁOSZENIOWY**

Zadanie objęte obowiązkiem zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z art. 29 ust. 3p 1d ustawy „Prawo budowlane”.

SPECJALNOŚĆ FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGI				
ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. Małgorzata Kupicz- Pomiankowska	Uprawnienia bud. LUB/0297/WBD/21	2024.03	
PROJEKTANT	Władysław Kupicz	GP-7342/167/94	2024.03	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

**DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 111581L
W MIEJSCOWOŚCI TARNAWATKA**

**BUDOWA CHODNIKA W RAMACH REALIZACJI ZADANIA INWESTYCYJNEGO
p.n. „BUDOWA I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA TERENIE
GMINY TARNAWATKA”.**

Lp.	Nazwa załączników.	Strona	
		od	do
1	Strona tytułowa.	01	
2	Spis załączników.	02	
3	Oświadczenie projektanta.	03	
4	Opis techniczny.	04	08
5	Zgoda Zarządu Dróg na dysponowanie gruntem.	09	
6	Plan orientacyjny.	10	
7	Plan zagospodarowania.	11	
8	Przekroje konstrukcyjne.	12	
9	Szczegóły zjazdów indywidualnych.	13	
10	Szczegóły montażu barier U-12a	14	
11	Lokalizacja istniejących zjazdów gospodarczych.	15	
12	Zestawienie planowanych zjazdów i robót związanych z budową chodnika.	16	
13	Przedmiar robót.	17	18
14	Uprawnienia budowlane asystentki projektanta.	19	
15	Uprawnienia projektanta.	20	
16	Zaświadczenie LIIB w Lublinie.	21	
17	Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.	22	29

OŚWIADCZENIE

O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

OŚWIADCZA SIĘ, ŻE:

**PROJEKT NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 111581L
W MIEJSCOWOŚCI TARNAWATKA**

**BUDOWA CHODNIKA W RAMACH REALIZACJI ZADANIA INWESTYCYJNEGO
p.n. „BUDOWA I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA TERENIE
GMINY TARNAWATKA”.**

Od km 0+000,00 do km 0+271,00 strona lewa
Od km 0+267,00 do km 0+976,00 strona prawa
Od km 0+910,00 do km 1+018,00 strona lewa

W STADIUM PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 111581L W MIEJSCOWOŚCI TARNAWATKA – BUDOWA CHODNIKA W RAMACH REALIZACJI ZADANIA INWESTYCYJNEGO P.N. „BUDOWA I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA TERENIE GMINY TARNAWATKA (DZ. NR 862/2, 872,) JEST WYKONANY ZGODNIE Z UMOWĄ I OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI TECHNICZNO-BUDOWLANymi ORAZ NORMAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

DOKUMENTACJA KOMPLETNA Z PUNKTU JEJ PRZEZNACZENIA, KTÓREMU MA SŁUżyć.

Projektant:

Władysław Kupicz
Upr. GP-7342/167/94
Spec. drogowa

OPIŚ TECHNICZNY

NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 111581L W MIEJSCOWOŚCI TARNAWATKA

BUDOWA CHODNIKA W RAMACH REALIZACJI ZADANIA INWESTYCYJNEGO p.n. „BUDOWA I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA TERENIE GMINY TARNAWATKA”.

Od km 0+000,00 do km 0+271,00 strona lewa
Od km 0+267,00 do km 0+976,00 strona prawa
Od km 0+910,00 do km 1+018,00 strona lewa

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK.

NR EWID. DZIAŁKI 862/2, 872 OBRĘB TARNAWATKA

ZLECENIODAWCA: GMINA TARNAWATKA
22-604 TARNAWATKA
ul. Lubelska 39

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową.
2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000.
3. Pomiary w terenie.
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
5. Obowiązujące normy.
6. Literatura fachowa.
7. Uzgodnienia z Inwestorem.
8. Akty prawne obowiązujące zakres opracowania:
 - a. Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2023 poz. 682).
 - b. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 t.j.).
 - c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
 - d. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakazu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r. poz. 1679).
 - e. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463.)

- f. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- g. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Gen. Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

1. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja, która obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 111581 L w miejscowości Tarnawatka. Budowa chodnika w ramach realizacji zadania inwestycyjnego p.n. „Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie gminy Tarnawatka” mieszczącego się w istniejącym pasie drogi gminnej w jednostce rejestrowej Tarnawatka obręb Tarnawatka.

2. Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi następujące asortymenty robót:

- Roboty przygotowawcze.
- Roboty ziemne.
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.
- Ustawienie krawężników.
- Wykonanie chodnika z kostki brukowej.
- Wykonanie zjazdów do indywidualnych posesji.
- Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa.
- Roboty wykończeniowe.

3. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Uzasadnieniem przedsięwzięcia dot. przebudowy drogi gminnej nr 111581 L w miejscowości Tarnawatka. Budowa chodnika w ramach realizacji zadania inwestycyjnego p.n. „Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie gminy Tarnawatka” jest brak występowania chodnika w okolicy szkoły i ośrodka zdrowia. Jest to obszar szczególnie uczęszczany przez dzieci oraz osoby korzystające z opieki ośrodka zdrowia. Budowa chodnika przyczyni się do zniwelowania niebezpieczeństwa występującego w danej okolicy. Planowana inwestycja nie przebiega przez obszar ochrony „Natura 2000” oraz nie znajduje się w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Po przebudowie zwiększy się nośność, funkcjonalność i bezpieczeństwo pieszych na projektowanym odcinku drogi.

4. Opinia geotechniczna drogi gminnej wewnętrznej.

Ocena podłoża gruntowego i określenie parametrów geotechnicznych podłoża, które będą wykorzystane w obliczeniach projektowych.

Techniczne podstawy opracowania:

- odkrywki podłoża gruntowego
- odnośne Polskie Normy i literatura fachowa
- Prawo Budowlane art.34 ust.3 pkt.4 „geotechniczne warunki posadowienia obiektu”

- Rozporządzenie MT, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012 r w sprawie ustalenia geometrycznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, Dz. u. RP poz. A 63 z dnia 27.04.2012 r.

Grunty podłoża korpusu chodnika zakwalifikowano do grupy nośności G-2. Podstawą oceny grupy nośności podłoża gruntowego jest przeprowadzona analiza warunków wodnych i gruntów wysadzi nowych. Ustalenie warunków gruntowo-wodnych dla nawierzchni chodnika dokonano zgodnie z załącznikiem nr 4 Rozporządzenia o drogach publicznych oraz przywołane tam Polskie Normy. Badania geotechniczne podłoża przeprowadzono na podstawie 2 wykopów odkrywkowych- badawczych do głębokości 2,0 m.

W trakcie odkrywek prowadzono badanie makroskopowe pobranych próbek gruntów określając ich genezę, klasyfikację gruntową, barwę, wilgotność i stan warstwy. Wody gruntowej do poziomu - 2,0 m – nie stwierdzono; natomiast struktura podłoża na tej głębokości oprócz w-wy humusu zawiera rumosz (niegliński), zwietrzelinę gliniastą oraz zanieczyszczone piaski drobno i średnioziarniste, co pozwala na zakwalifikowanie podłoża do grupy nośności G-2.

5. Elementy projektowane

5.1. Plan zagospodarowania terenu.

Plan zagospodarowania sporządzono na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000 po dokonaniu dodatkowych pomiarów wysokościowych w terenie.

Przedmiotem niniejszego opracowania projektu chodnika jest odcinek od km 0+000,00 do km 0+271,00 strona lewa, od km 0+267,00 do km 0+976,00 strona prawa, od km 0+910,00 do km 1+018,00 strona lewa. Powierzchnia planowanego chodnika do budowy wynosi 1223,70 m²

Przebieg trasy chodnika w planie sytuacyjnym zaprojektowano przy założeniu maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego, wykorzystania istniejących konstrukcji jezdni oraz minimalizacji robót ziemnych.

Spadek chodnika w kierunku jezdni wynosi – 2,00%.

Do prywatnych posesji zaplanowano zjazdy gospodarcze na szerokości pasa drogowego.

Zjazdy gospodarcze zaplanowano z kostki brukowej grubości 8,0 cm koloru czerwonego.

Powierzchnia planowanych zjazdów gospodarczych do utwardzenia wynosi 93,20 m².

Plan zagospodarowania i przekroje konstrukcyjne stanowią załączniki do niniejszej dokumentacji.

5.2. Przekroje konstrukcyjne.

Na planowanej budowie chodnika występują następujące przekroje konstrukcyjne.

5.3. Przekrój konstrukcyjny od km 0+000,00 do km 0+255,00 strona lewa.

- Podbudowa z betonu B-10 C8/10 (10 cm)
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 (5 cm)
- Kostka brukowa betonowa (6 cm)
- Obrzeże betonowe 100x20x6 na podsypce cem. piaskowej 1:4
- Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,30 m
- Istniejący krawężnik betonowy 100 x 30 x 15

5.4. Przekrój konstrukcyjny od km 0+267,00 do km 0+976,00 strona prawa.

- Podbudowa z betonu B-10 C8/10 (10 cm)
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 (5 cm)
- Kostka brukowa betonowa (6 cm)
- Obrzeże betonowe 100x20x6 na podsypce cem. piaskowej 1:4
- Krawężnik betonowy 100x30x15 na ławie betonowej z oporem.
- Szerokość projektowanego chodnika wynosi 1,30 m.

5.5. Przekrój konstrukcyjny od km 0+910 do km 1+018,00 strona prawa.

- Podbudowa z betonu B-10 C8/10 (10 cm)
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 (5 cm)
- Kostka brukowa betonowa (6 cm)
- Obrzeże betonowe 100x20x6 na podsypce cem. piaskowej 1:4
- Istniejący ściek drogowy trójkątny
- Szerokość projektowanego chodnika wynosi 2,0 m

Powyższe uwidoczniono w części graficznej „Planu zagospodarowania, w Przekrojach konstrukcyjnych i w szczegółach” stanowiące załącznik do niniejszej dokumentacji.

5.4 Szczegóły zjazdów indywidualnych.

- Podbudowa z betonu C8/10 (B-10) (20 cm)
- Podsypka cem. piaskowa (5 cm)
- Kostka brukowa (8 cm)
- Krawężnik betonowy 10x30 x 100
- Oporniki betonowe 12 x 26 x 100
- Powierzchnia utwardzona 6,50 m²

Powyższe uwidoczniono w części graficznej stanowiącej załącznik do niniejszej dokumentacji.

6. Odwodnienie.

Ze względu na istniejącą konfigurację przyległego istniejącego terenu do planowanej budowy chodnika utrzymano dotychczasowe powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych bez konieczności budowy obiektów wodnych i wykonania rowów odpływowych. Dotychczasowe powierzchniowe spływy wód opadowych i roztopowych sprowadzą wody w kierunku drogi z dwu procentowym spadkiem. Wody opadowe i roztopowe nie wpłyną na działki prywatne.

7. Urządzenia obce.

W strefie planowanych robót występują urządzenia obce tj. wodociąg i sieć kanalizacji sanitarnej, które poprzecznie przebiegają do indywidualnych gospodarstw. Planowana budowa chodnika nie koliduje z siecią wodociągowo – kanalizacyjną, z uwagi na minimalne roboty ziemne, które nie odkryją ww. sieci.

Przy ewentualnym odkryciu podziemnego uzbrojenia nie zinwentaryzowanego na mapie syt.-wysokościowej – należy niezwłocznie powiadomić jego właściciela i w obrębie kolidującego urządzenia roboty należy wykonywać wg. jego wskazań i pod jego nadzorem.

8. Urządzenia zabezpieczające.

Dla zachowania bezpieczeństwa dla pieszych zaplanowano od km 0+587,00 do km 0+603,00 bariery ochronne U-12a o następujących parametrach:

- długość 2,00 m
- wysokość całkowita 1,60 m (nad gruntem 1,10 m).
- rura nośna Φ 60,3
- rury ocynkowane + malowane RAL
- montaż barier poprzez betonowanie w podłożu.

Powyższe uwidoczniono w części graficznej na załączniku p.n. „Szczegóły montażu barier U 12a”.

9. Oznakowanie pionowe i poziome.

W km 0+270,00 zaplanowano przejście przez jezdnię.

Dla zachowania bezpieczeństwa zaplanowano dwa znaki D-6 „Przejście przez jezdnię”.

Ponadto zaplanowano przy powyższym przejściu oznakowanie poziome jezdni farbą chloro kauczukową linią P-10 o powierzchni 10,00 m².

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z par.13 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 kwietnia 2012 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz.463 wraz z późniejszymi zmianami).

- Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w całości na działkach zlokalizowanych na : Jednostkach ewidencyjnych: 862/2 oraz 872 położonych w miejscowości Tarnawatka, Gmina Tarnawatka.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682)
- Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645)
- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54)
- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy Prawo Ochrony Środowiska.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2023 r. Nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)

Przepisy zastosowane przy określeniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

Realizacja obiektów przedmiotowego zadania zlokalizowana w wyznaczonym pasie drogi gminnej w miejscowości Tarnawatka - nie oddziałuje negatywnie na sąsiednie działki, a planowana budowa chodnika w znacznym stopniu przyczyni się do poprawy warunków ruchu pieszego.