

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
NIP: 9222684570, REGON: 382781122
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR		Urząd Gminy w Tarnawatce ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w miejscowości Wieprzów Ordynacki.			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Gmina w Tarnawatce Wieprzów Ordynacki Kategoria obiektu budowlanego: XXV,			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 061809_2. Nazwa obrębu: Wieprzów Ordynacki Numer obrębu 0014 Numery działek ewidencyjnych: 143, 65/1, 35			
		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 0601809_2. Nazwa obrębu: Wieprzów Tarnawacki Numer obrębu 0015 Numery działek ewidencyjnych: 147,			
TOM 1		Egzemplarz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant Główny	mgr inż. Krzysztof Kwoka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0138/PBD/18	Branża drogowa	04.2024 r.	

Zamość, kwiecień 2024 r.

Opinia: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie	Data i podpis komendanta wojewódzkiego policji lub osoby przez niego upoważnionej.
Opinia: Komendanta Powiatowego Policji w Tomaszowie Lubelskim	Data i podpis komendanta powiatowego policji lub osoby przez niego upoważnionej.
Opinia: Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie	Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego upoważnionej
Opinia: Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim	Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego upoważnionej
Opinia: Urzędu Gminy Tarnawatka	Data i podpis Wójta lub osoby przez niego upoważnionej
Nazwisko i imię oraz podpis projektanta	Krzysztof Kwoka

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zatwierdzenie projektu	
	Data i podpis
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu	
	Data i podpis
Adnotacja o powiadomieniu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia	
	Data i podpis powiadamiającej
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu	
..... (data i uwagi)	Data i podpis osoby dokonującej kontroli wykonania zadań technicznych

Spis treści

1 Dane ogólne	5
1.1 Przedmiot inwestycji.....	5
1.2 Adres inwestycji.....	5
1.3 Podstawa opracowania projektu.....	5
1.4 Inwestor	5
1.5 Układ drogowy.....	6
1.6 Zakres inwestycji	6
2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	6
3 Stan projektowany	7
4 Rozwiązania w tymczasowej organizacji ruchu	8
4.1 Tymczasowa organizacji ruchu.....	8
5 Zasady umieszczania znaków	10
5.1 Termin wprowadzania organizacji ruchu	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

Plan orientacyjny	skala 1:10 000 rys. 0.1
Rys 1	skala 1:500
Rys 2	skala 1:500
Rys 3	skala 1:500
Rys 4	skala 1:500
Rys 5	skala 1:500
Rys 6	skala 1:500
Rys 7	skala 1:500
Rys 8	skala 1:500
Rys 9	skala 1:500

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa pn. „Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w miejscowości Wieprzów Ordynacki”.

1.2 Adres inwestycji

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim, w powiecie tomaszowskim, w gminie Tarnawatka. Zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3 Podstawa opracowania projektu

- [1]. Ustaw z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (z późn. zm.)
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.)
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach:
 - załącznik 1 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181),
 - załącznik 2 (szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach).
- [6]. Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności.

1.4 Inwestor

Urząd Gminy w Tarnawatce

ul. Lubelska 39

22-604 Tarnawatka

1.5 Układ drogowy

W strefie budowanego pasa dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej 850 występują drogi:

- droga powiatowa 3504L,
- droga powiatowa 3516L,
- droga gminna 111575L.

1.6 Zakres inwestycji

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- budowę chodnika przy krawędzi drogi wojewódzkiej 850,
- przebudowę istniejące zjazdów zwykłych,
- przebudowę istniejących zatok autobusowych,
- budowa rowu drogowego,
- zabezpieczanie istniejącej infrastruktury,
- przebudowę przepustu pod drogą,
- wykonania oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowana inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez projektowane drogi dla pieszych, zatok autobusowych oraz przejścia dla pieszych.

2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga wojewódzka 850 relacji Tomaszów Lubelski – Józefówka – Alojzów, położona jest w miejscowości Wieprzów Ordynacki. Przedmiotowe zadanie przebiega przez teren zabudowany. Droga ma przekrój szlakowy, jezdnie o szerokości 6,50 m, obustronne pobocza o szerokości 1,0 m. Odcinek prosty, widoczność dobra w obszarze inwestycji. W osi jezdni znajdują się linie P-4, P-6, P-1e, P1b. Na krawędziach występują linie P-7d, P-7c. Natężenie ruchu pojazdów samochodowych wg. Generalnego pomiaru ruchu z 2022 r. wynosi 4136 poj. rz./dobę.

Droga powiatowa 3504L na przedmiotowym odcinku przebiega przez teren zabudowany. Droga ma przekrój szlakowy, jezdnie o szerokości 6,00 m, utwardzone pobocze po lewej stronie o szerokości 1,20 m z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. W osi jezdni występuje linia ciągła P-4, natomiast przy krawędziach linia P-7d. W miejscu zatrzymania pojazdu występuje linia P-12. Na przedmiotowym odcinku ruchu odbywa się lokalny. Poruszają się większości pojazdy osobowe oraz rolnicze. Mniejszością stanowią pojazdy ciężarowe, dostawcze oraz pojazdy komunalne.

Droga gminna 111575L na przedmiotowym odcinku przebiega przez teren zabudowany. Droga ma przekrój szlakowy, jezdni o szerokości 5,25 m, obustronne pobocza o szerokości 0,75m. W osi jezdni występuje linia ciągła P-4. W miejscu zatrzymania pojazdu występuje linia P-13. Na przedmiotowym odcinku ruchu odbywa się lokalny. Poruszają się większości pojazdy osobowe oraz rolnicze. Mniejszością stanowią pojazdy ciężarowe, dostawcze oraz pojazdy komunalne.

3 Stan projektowany

Tabela 3.1 Charakterystyczne elementy obiektu

L.p.	Parametry	Opis
1	Kategoria drogi	G – główna,
2	Klasyfikacja drogi	Ulica
3	Skrajnia drogi	4,50 m
4	Skrajnia chodnika	2,50 m
5	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
6	Przekrój drogowy	1/2
7	Proj. chodnik	Kostka betonowa typu Holland gr. 6 cm, szerokość 2,41 m. Ustawienie wzdłuż chodnika balustrady U-11a
8	Zatoki autobusowe	Kostka granitowa gr. 15/17cm, długość krawędzi zatrzymania 15,0 m, szerokość 3,0 m, skos wyjazdowy 1:4, skos wyjazdowy 1:8, promienie wyokręglające łuki 30,0 m.
9	Przejście dla pieszych	Szerokość 4,0 m, wykonanie rampy krawężnikowej, wykonanie fakturowanych oznaczeń nawierzchni, oświetlenie standardowe.
10	Zjazdy zwykłe	Kostka betonowa typu Holland gr. 8 cm, szerokość 4,0 m, skosy załamania 2:2.
11	Odwodnienie	Rów drogowy o wymiarach 0,40 m – szerokość dna rowu; 1:1 pochylenie skarpy, Umocniony płytami ażurowymi, Budowa cieków podchodnikowych, Przebudowa przepustu pod drogą wojewódzka 850.

Projekt zakłada budowę drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 relacji Tomaszów Lubelski – Józefówka – Alojzów w miejscowości Wieprzów Ordynacki w kilometrażu od 4+073,18 do 4+631,75.

Założono wykonanie chodnika przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej 850 o szerokości 2,41 m z kostki betonowej o grubości 6 cm. Początek projektowanego chodnika nawiązano do drogi gminnej nr 111575L. Ponadto zakres projektu obejmuje przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 111575L z drogą wojewódzka 850. Koniec projektowanego odcinka chodnika dowiązano do drogi powiatowej 3504L (nawiązanie do pobocza utwardzonego).

Założono przebudowę istniejących zatok autobusowych w ciągu DW850 w km 4+502,96 SP oraz km 4+557,51 SL o szerokości 3,00 m z kostki granitowej grubości 15/17 cm. Parametry zatoki:

długość krawędzi zatrzymania 15,0 m, skos wyjazdowy 1:4, skos wjazdowy 1:8, promienie łuków wykreglajacych 30,0 m, pochylenie poprzeczne 2,0 %. Ponadto przewidziano wykonanie rowu krytego pod zatoki w celu przeprowadzania wód opadowych z istniejących rowów drogowych.

W stanie istniejącym na zatoce w km 4+557,51 SL zlokalizowane jest wiata autobusowa która planuje się rozebrać. Ze względu na różnicę wysokości istniejącego terenu do proj. peronu zaprojektowano palisadę betonową na długości 37,0 m.

W km 4+467,60 przewidziano wykonanie przejścia dla pieszych o szerokości 4,0 m. Należy na szerokości przejścia wykonać rampę krawężnikową - obniżenie krawężnika względem jezdni do 2 cm, wykonania tzw. koperty wysokościowej z max pochyleniem rampy do 8%. Ponadto należy wyposażyć w system fakturowych oznaczeń nawierzchni (płytki integracyjne ostrzegawcze). Przejście należy wyposażyć w oświetlenie standardowe (oprawy drogowe) – bez strefy przejściowej. Oprawy oświetleniowe o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego umieścić przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów.

Niweletę drogi dla pieszych nawiązano do krawędzi drogi wojewódzkiej 850. Na rysunkach niwelety załączonej w część rysunkowej profilu podłużnego drogi przedstawiono charakterystyczne rzędne, pochylenia, odległości i inne niezbędne elementy.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione na planie graficznym, który jest integralną częścią projektu.

4 Rozwiązania w tymczasowej organizacji ruchu

4.1 Tymczasowa organizacja ruchu

W związku z budową chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej 850 należy wprowadzić tymczasową organizację ruchu na okres prowadzenia robót dla przedmiotowego zadania. Z względu na planowany zakres robót, istniejący przekrój jezdni oraz konieczność utrzymania ciągłości przejazdu przyjęto etapowanie wykonywania robót drogowych. Na etapie przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej 850 z drogą gminną, będzie wymagało wprowadzania ruchu wahadłowo i będzie kierowany ręcznie przez uprawnionych do tego osoby.

Całość zadania objętego opracowaniem podzielona została na 9 etapów.

W czasie prowadzenia prac drogowych, należy oznaczyć znakami A-14 „roboty na drodze” oraz A-12b/A-12c „zwężenie jezdni – prawo/lewostronne które należy ustawić w odległości 50 - 100 m przed strefą robót.

Na odcinkach prowadzonych robót wprowadzono zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów do 30 km/h poprzez ustawienie znaków B-25 i B-33/40 w odległości około 50 m przez strefą robót.

Strefę prowadzonych robót wygrodzono tabliczkami prowadzącymi U-3c/U-3d (na początku odcinka robót od strony najazdowej), tablicami kreującymi U-21a/U-21b (wzdłuż odcinka w rozstawie co 10 m) oraz zaporę drogową U-20b (na końcu odcinka). W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych wprowadzono zapory drogowe U-20b „zapora drogową” wraz z tablicą B-41 „zakaz ruchu pieszych” i T-0 „Przejdźcie drugą stronę ulicy”.

Odwolania wprowadzonych na odcinku drogi ograniczeń w ruchu przewiduje się w obrębie skrzyżowań lub poprzez zastosowanie znaków B-42 ustawionych w odległości około 30 m za strefa robót oraz dowiązaniu do występującej na rozpatrywanym odcinku drogi organizacji ruchu.

Na stosowanych tablicach prowadzących U-3a/U-3d, zaporach U-20b oraz na tablicach kierujących U-21a/U-21b należy umieścić światła ostrzegawcze barwy żółtej pulsującej przez cały okres trwania robót.

Istniejące oznakowanie stałe o znaczeniu kolidującym z tymczasowym oznakowaniem na czas prowadzenia robót należy zdemontować lub przesłonić.

Przystanki autobusowe występujące na odcinku prowadzonych robót należy zlokalizować poza strefa robót. Tymczasowe przystanki wyznaczyć w świetle jezdni znakami D-15 oraz linią P-17 o długości 30 m. W trakcie prowadzonych robót należy zapewnić ciągłość ruchu pieszych oraz dojazd do posesji.

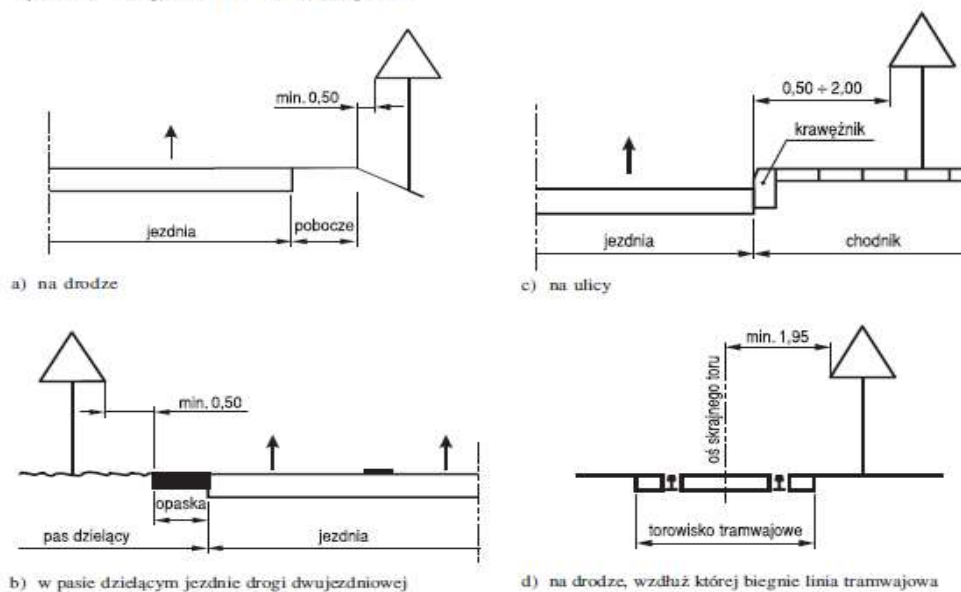
Sposób zabezpieczenia poszczególnych etapów robót przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Znaki do tymczasowej organizacji ruchu muszą być wykonane w grupie wielkości „duże” folią odblaskową typu 2. Znaki należy ustawiać tablicą skierowaną prostopadłe do osi drogi z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupa metalowego $\phi 70$. Dolna krawędź tablicy powinna się znajdować na wysokości 2,20 m od poziomu terenu a zewnętrzna krawędź tablicy w odległości 1,0 m do krawędź jezdni.

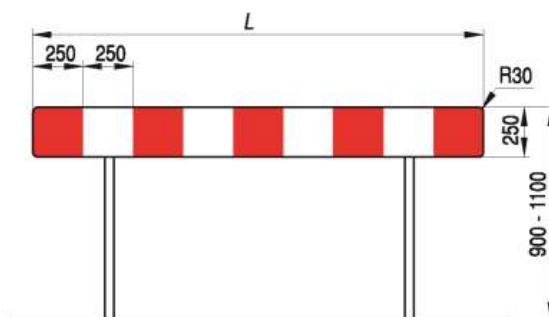
Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.

5 Zasady umieszczania znaków

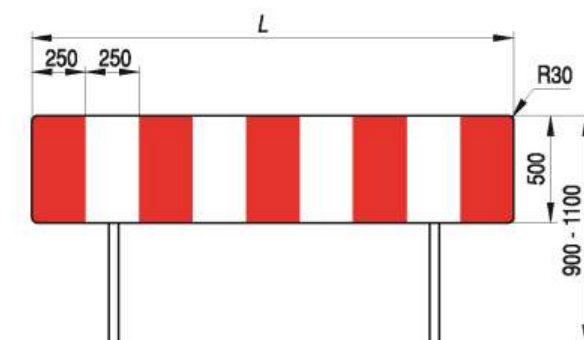
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



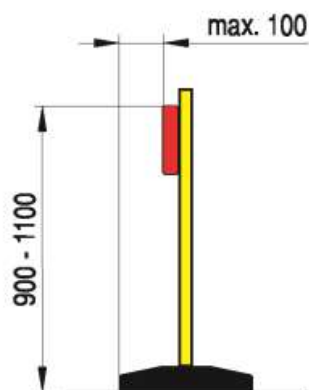
Sposób ustawienia zapory drogowej pojedynczej szerokiej U-20b i pojedynczej wąskiej U-20a. Zapory drogowe U-20 ustawione równoległe do kierunku ruchu należy ustawiać z zachowaniem warunków jak na rysunku 11.2.4.



a) zapora drogowa pojedyncza U-20a



b) zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b



Rys. 11.2.4. Ustawienie zapory drogowej

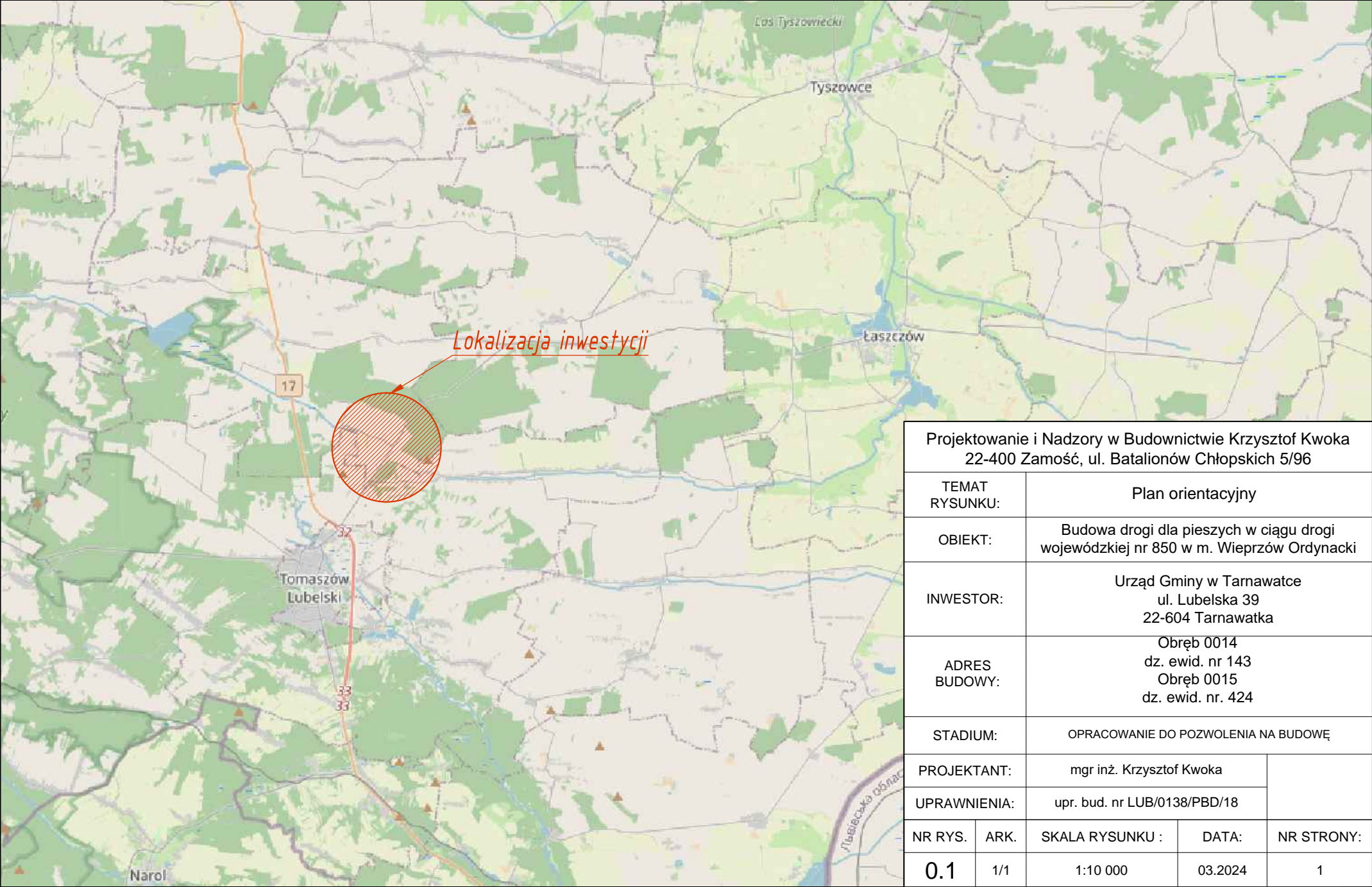
5.1 Termin wprowadzania organizacji ruchu

Według informacji uzyskanych od Inwestora wstępnie planuje się wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu w dniu 31.12.2024 r.

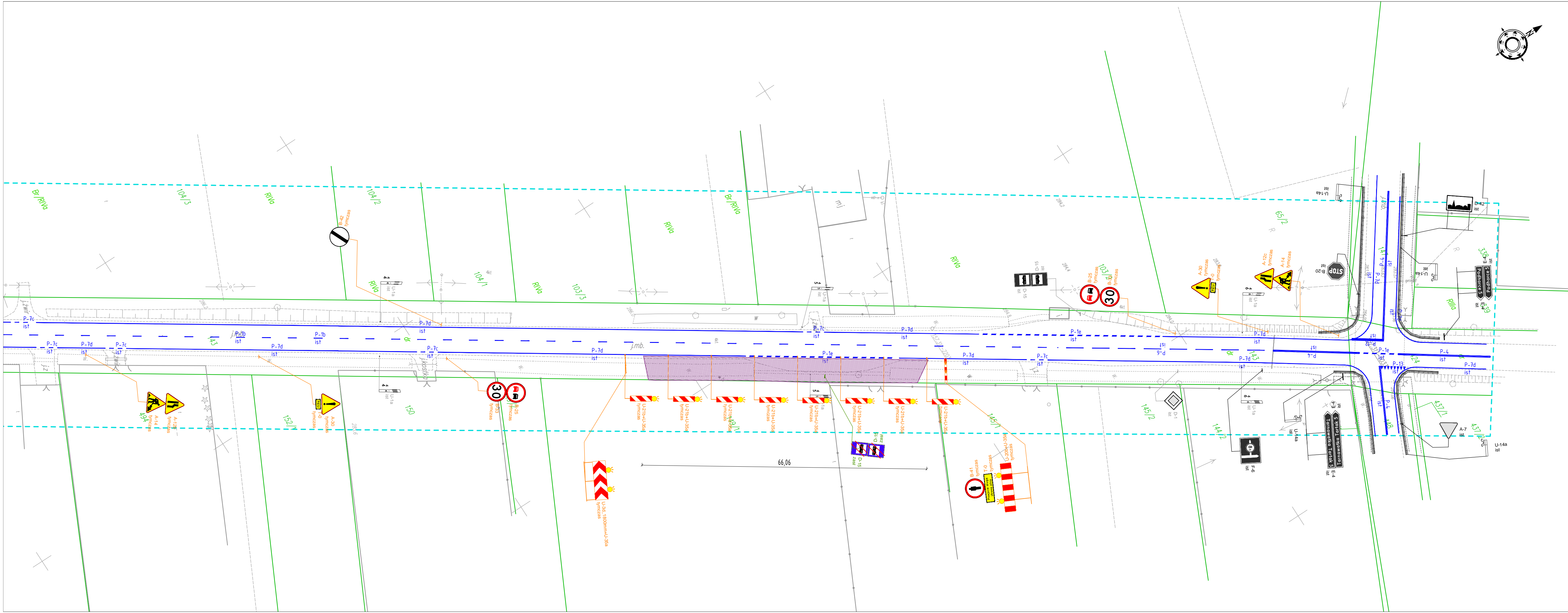
Prowadzenie robót budowlanych możliwe jest po dokonaniu, z odpowiednim wyprzedzeniem, powiadomieniem Zarządcy oraz organu kontroli ruchem na w/w drodze o terminie rozpoczęcia robót i uzyskanie pozwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót. Przywrócenia stałej organizacji ruchu powinno nastąpić niezwłocznie po zakończeniu budowy i odbiorze przez Zarządcę drogi zajętego pasa drogowego.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:10 000 rys. 0.1
Rys 1	skala 1:500
Rys 2	skala 1:500
Rys 3	skala 1:500
Rys 4	skala 1:500
Rys 5	skala 1:500
Rys 6	skala 1:500
Rys 7	skala 1:500
Rys 8	skala 1:500
Rys 9	skala 1:500



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny		
OBIEKT:		Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki		
INWESTOR:		Urząd Gminy w Tarnawatce ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO POZWOLENIA NA BUDOWĘ		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
0.1	1/1	1:10 000	03.2024	1



LEGENDA:

zakres prac drogowych

znaki pionowe istniejące

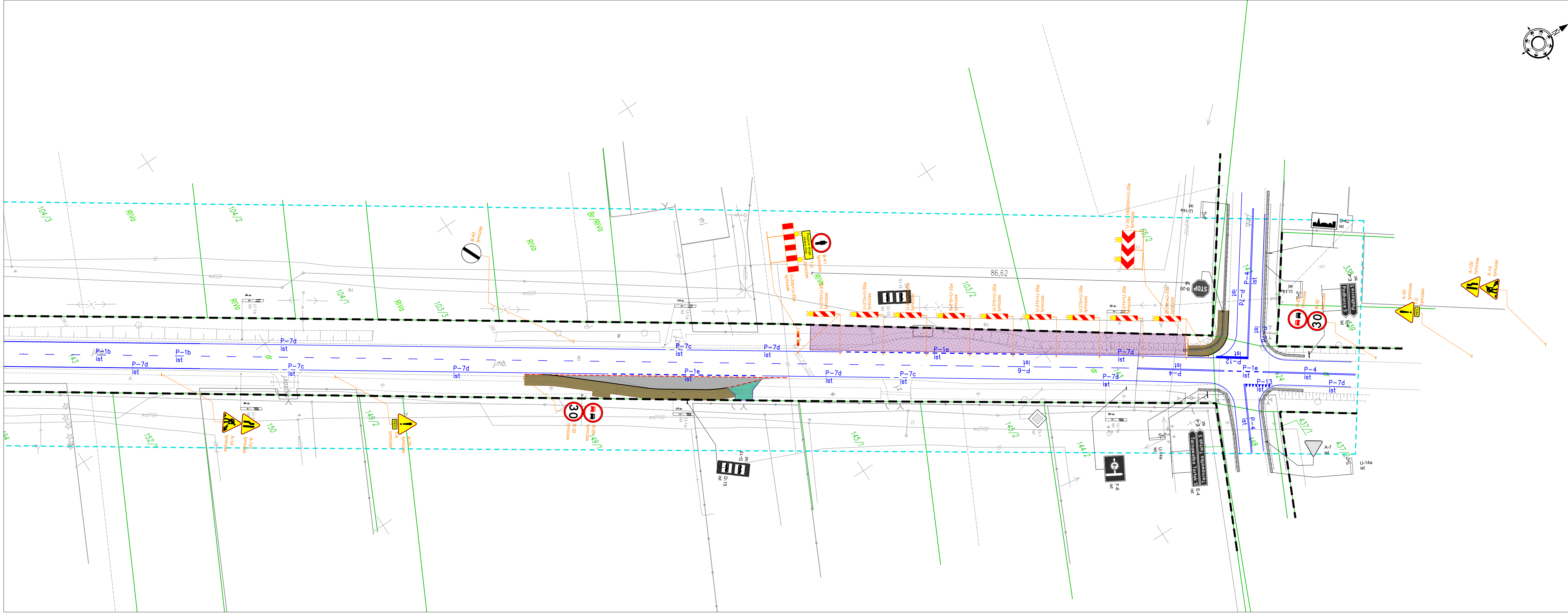
znaki pionowe projektowane

znaki pionowe tymczasowe

istn. oznakowanie poziome

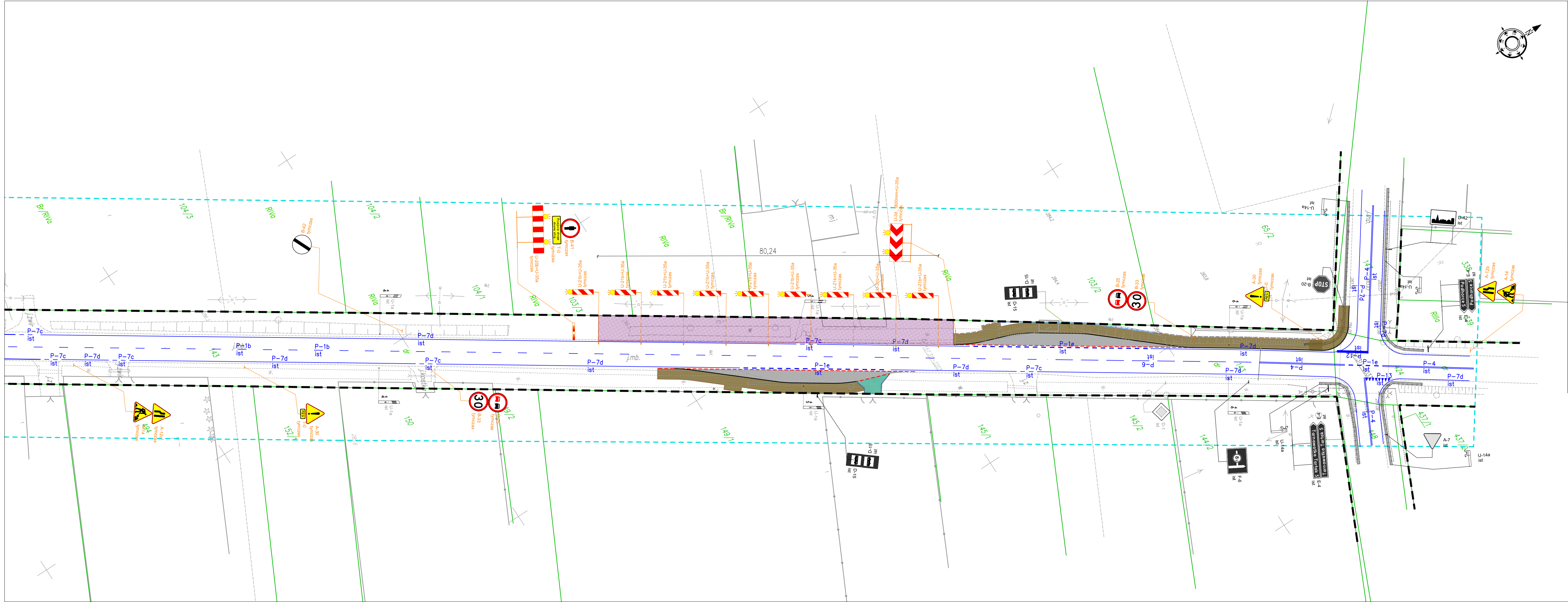
proj. oznakowanie poziome

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu Etap 1		
OBIEKT:		Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki		
INWESTOR:		Urząd Gminy w Tarnawatce ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO POZWILENIA NA BUDOWĘ		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
1	1/1	1:500	03.2024	1



- LEGENDA:
- zakres prac drogowych
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane
 - znaki pionowe tymczasowe
 - istn. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie poziome

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu			
OBIEKT:	Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki			
INWESTOR:	Urząd Gminy w Tarnawatce ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424			
STADIUM:	OPRACOWANIE DO POZWILENIA NA BUDOWĘ			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
3	1/1	1:500	03.2024	1



LEGENDA:

zakres prac drogowych

30

— znaki pionowe istniejące

— znaki pionowe projektowane

A-14

— znaki pionowe tymczasowe

P-7c

istn. oznakowanie

P-4

poziome

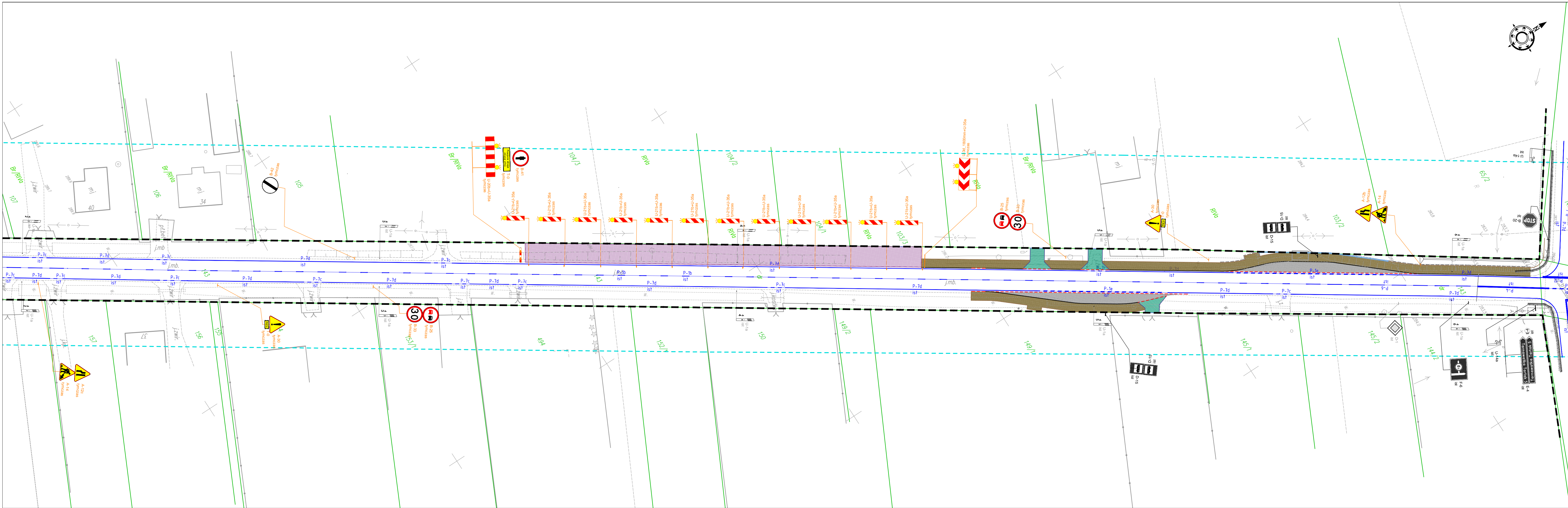
proj

proj. oznakowanie poziome

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka

22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu Etap 2			
OBIEKT:	Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki			
INWESTOR:	Urząd Gminy w Tarnawatce ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424			
STADIUM:	OPRACOWANIE DO POZWILENIA NA BUDOWĘ			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
4	1/1	1:500	03.2024	1



- LEGENDA:
- zakres prac drogowych
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane
 - znaki pionowe tymczasowe
 - istn. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie poziome

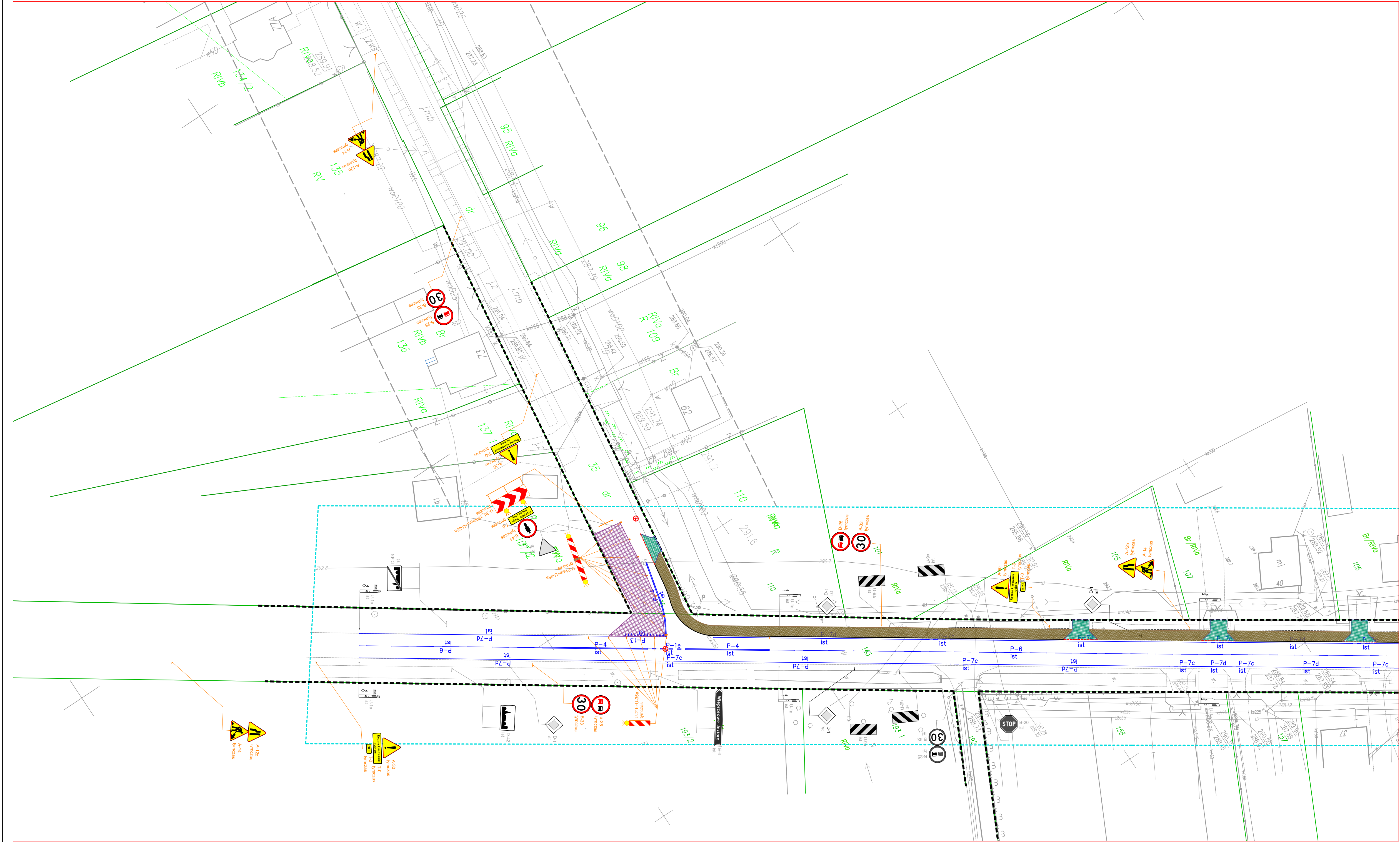
Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu			
OBIEKT:	Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki			
INWESTOR:	Urząd Gminy w Tarnawatce ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424			
STADIUM:	OPRACOWANIE DO POZWILENIA NA BUDOWĘ			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
5	1/1	1:500	03.2024	1



- LEGENDA:
- zakres prac drogowych
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane
 - znaki pionowe tymczasowe
 - istn. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie poziome

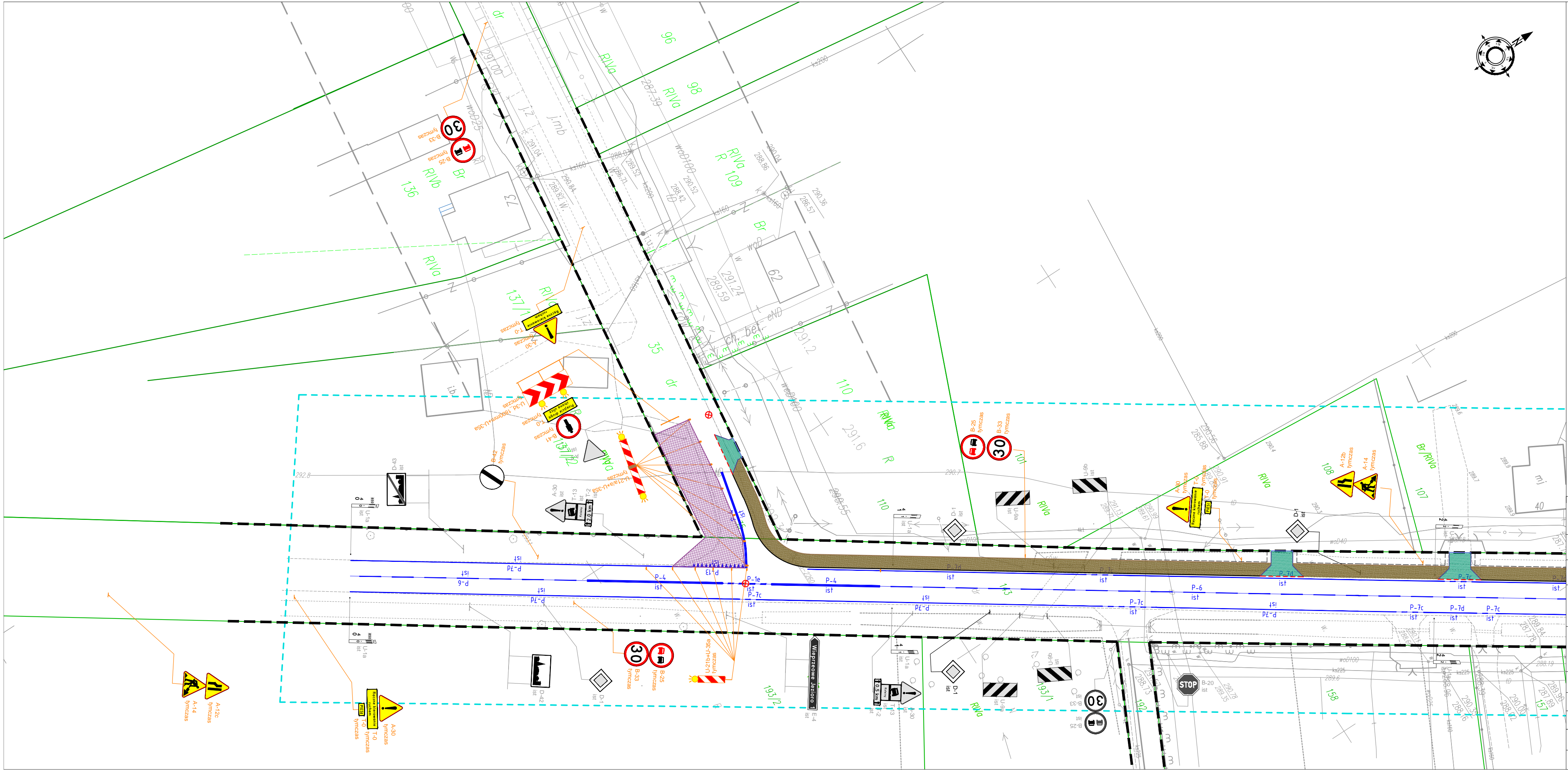
Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
OBIEKT:		Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki		
INWESTOR:		Urząd Gminy w Tarnawatce ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO POZWILENIA NA BUDOWĘ		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRON
7	1/1	1:500	03.2024	1



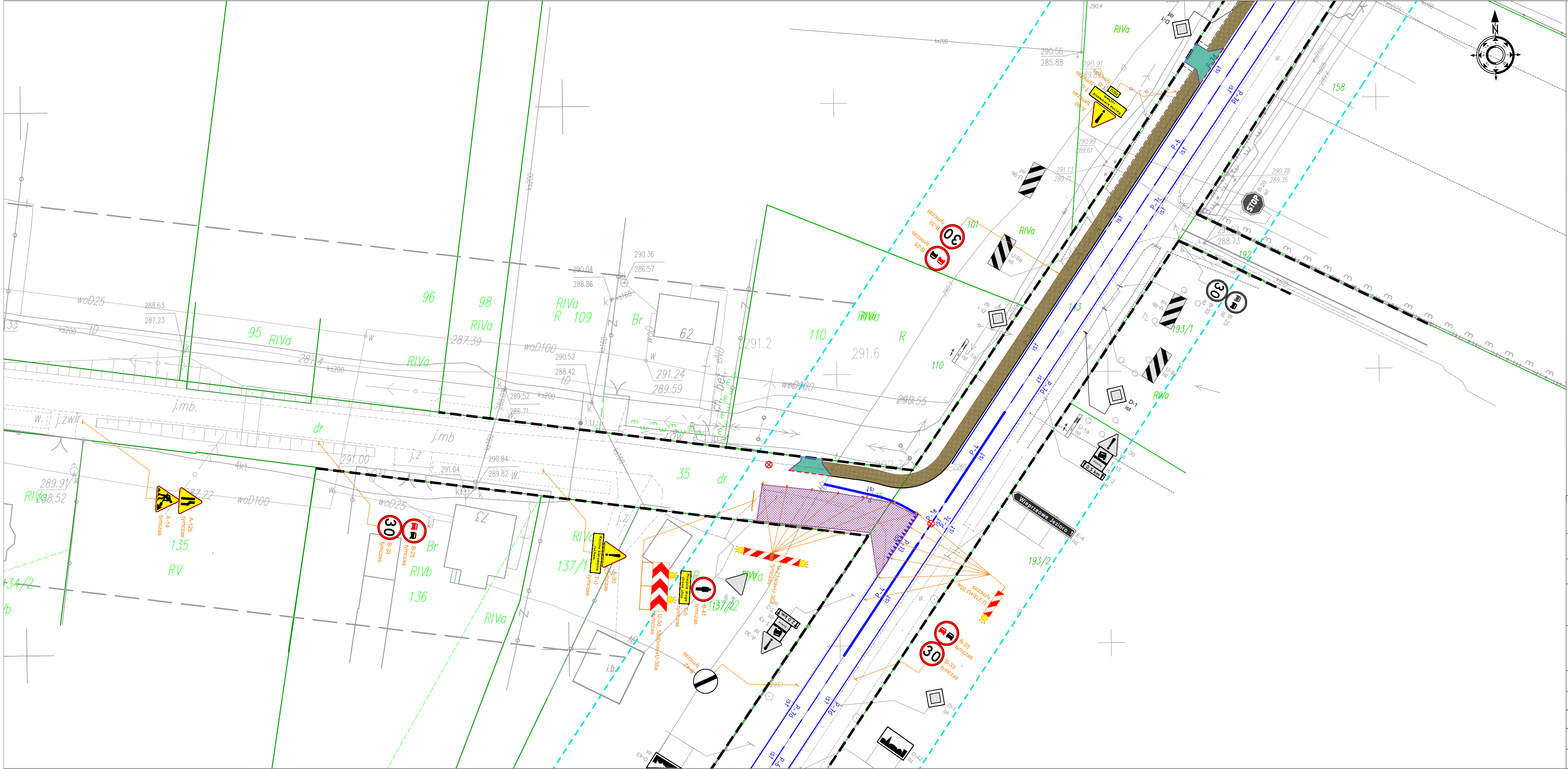
- LEGENDA:
- zakres prac drogowych
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane
 - znaki pionowe tymczasowe
 - istn. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie poziome

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu			
OBIEKT:	Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki			
INWESTOR:	Urząd Gminy w Tarnawatce ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424			
STADIUM:	OPRACOWANIE DO POZWILENIA NA BUDOWĘ			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
9	1/1	1:500	03.2024	1



- LEGENDA:
- zakres prac drogowych
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane
 - znaki pionowe tymczasowe
 - istn. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie poziome
 - sygnalista - osoba uprawniona do kierowania ruchem

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu			
OBIEKT:	Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki			
INWESTOR:	Urząd Gminy w Tarnawatce ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka			
ADRES BUDOWY:	Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424			
STADIUM:	OPRACOWANIE DO POZWILENIA NA BUDOWĘ			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka			
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18			
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
10	1/1	1:500	03.2024	1



- LEGENDA:
- zakres prac drogowych
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane
 - znaki pionowe tymczasowe
 - istn. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie poziome
 - sygnalista - osoba uprawniona do kierowania ruchem

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
OBIEKT:		Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki		
INWESTOR:		Urząd Gminy w Tarnawatce ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO POZWILENIA NA BUDOWĘ		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
11	1/1	1:500	03.2024	1