

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość  
NIP: 9222684570, REGON: 382781122  
tel. +48 730 188 882, e-mail: kkwoka7@o2.pl

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR		Gmina Tarnawatka ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w miejscowości Wieprzów Ordynacki.			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Gmina Tarnawatka Wieprzów Ordynacki Kategoria obiektu budowlanego: XXV,			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 061809_2. Nazwa obrębu: Wieprzów Ordynacki Numer obrębu 0014 Numery działek ewidencyjnych: 143, 65/1, 35			
		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 0601809_2. Nazwa obrębu: Wieprzów Tarnawacki Numer obrębu 0015 Numery działek ewidencyjnych: 147, 424			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0138/PBD/18	Branża drogowa	05.2024 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Ejmocki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uprawnień: LUB/0164/POOD/14	Branża drogowa	05.2024 r.	

Zamość, maj 2024 r.

## OŚWIADCZENIA

Zamość, maj 2024 r.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 prawa budowlanego (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami) My niżej podpisani oświadczamy, że projekt techniczny dla zadania: „**Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w miejscowości Wieprzów Ordynacki**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autor	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PBD/18	drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Ejmocki	LUB/0164/POOD/14	drogi	

OŚWIADCZENIA .....	2
1 Dane ogólne .....	5
1.1 Przedmiot inwestycji .....	5
1.2 Adres inwestycji.....	5
1.3 Podstawa opracowania projektu.....	5
1.4 Inwestor .....	5
2 Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne. .	6
2.1 Przeznaczenie obiektu.....	6
2.2 Zakres inwestycji .....	6
2.3 Charakterystyczne parametry techniczne .....	6
3 Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcje obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.....	7
3.1 Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy. ....	7
3.2 Komunikacja zbiorowa.....	7
3.3 Ruchu pieszego i rowerowego .....	8
3.4 Zadrzewienie. ....	8
4 Stan projektowany .....	8
4.1 Zjazdy.....	9
4.2 Odwodnienie.....	9
4.3 Rozbiórki.....	10
5 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego .....	10
5.1 Kategoria geotechniczna. ....	10
5.2 Projektowane konstrukcje nawierzchni .....	11
6 Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych ....	12
7 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.....	12
8 Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego. ....	13
9 Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.....	13
10 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.....	14
11 Stała organizacja ruchu. ....	14
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	22

Plan orientacyjny	skala 1:25000	rys. 0.1
Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. 1.1
Profil podłużny	skala 100/1000	rys 2.1-2.2
Przekroje normalne	skala 1:50	rys 3.1-3.2
Szczegóły	skala 1:50, 1:20	rys 4.1-4-7
Przekroje poprzeczne	skala 1:200	rys 5

# 1 Dane ogólne

## 1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa pn. „Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w miejscowości Wieprzów Ordynacki”.

## 1.2 Adres inwestycji

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim, w powiecie tomaszowskim, w gminie Tarnawatka. Zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

## 1.3 Podstawa opracowania projektu

- [1]. Ustaw z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (z późn. zm.)
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.)
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- [5]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [7]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720),
- [8]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393 wraz z późniejszymi zmianami),
- [9]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [10]. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D.
- [11]. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-M

## 1.4 Inwestor

Gmina Tarnawatka

ul. Lubelska 39

## 2 Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne.

### 2.1 Przeznaczenie obiektu

Projektowana inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego a w szczególności na pieszych, którzy będą mogli przemieszczać się swobodnie po wydzielonym pasie dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej

### 2.2 Zakres inwestycji

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- budowę drogi dla pieszych przy krawędzi drogi wojewódzkiej 850,
- przebudowę istniejące zjazdów zwykłych,
- przebudowę istniejących zatok autobusowych,
- budowę rowu drogowego,
- zabezpieczanie istniejącej infrastruktury,
- przebudowę przepustów pod drogą,
- przebudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 850 z drogą gminna nr 111575L
- wykonania oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowana inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez projektowane drogi dla pieszych, zatok autobusowych oraz przejścia dla pieszych.

### 2.3 Charakterystyczne parametry techniczne

Tabela 2.1 Charakterystyczne elementy obiektu Droga wojewódzka

L.p.	Parametry	Opis
1	Kategoria drogi	G – główna,
2	Klasyfikacja drogi	Ulica
3	Skrajnia drogi	4,50 m
4	Skrajnia chodnika	2,50 m
5	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
6	Przekrój drogowy	1/2
7	Proj. droga dla pieszych	Kostka betonowa typu Holland gr. 6 cm, szerokość 2,41 m. Ustawienie wzdłuż chodnika balustrady U-11a
8	Zatoki autobusowe	Kostka granitowa gr. 15/17cm, długość krawędzi zatrzymania 15,0 m, szerokość 3,0 m, skos wyjazdowy 1:4, skos wyjazdowy 1:8, promienie wyokrąglające łuki 30,0 m.

9	Przejście dla pieszych	Szerokość 4,0 m, wykonanie rampy krawężnikowej, wykonanie fakturowanych oznaczeń nawierzchni, oświetlenie standardowe.
10	Zjazdy zwykłe	Kostka betonowa typu Holland gr. 8 cm, szerokość 4,0 m, skosy załamania 1.5:1.5.
11	Odwodnienie	Rów drogowy o wymiarach 0,40 m – szerokość dna rowu; 1:1 pochylenie skarpy, Umocniony płytami ażurowymi, Budowa cieków podchodnikowych, Przebudowa przepustów pod drogą wojewódzka 850.

Tabela 2.2 Charakterystyczne elementy obiektu Droga gminna

L.p.	Parametry	Opis
1	Kategoria drogi	L – lokalna,
2	Klasyfikacja drogi	Ulica
3	Skrajnia drogi	4,50 m
4	Skrajnia chodnika	2,50 m
5	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115 kN/oś
6	Przekrój drogowy	1/2
7	Proj. droga dla pieszych	Kostka betonowa typu Holland gr. 6 cm, szerokość 2,41 m.
8	Zjazdy zwykłe	Kostka betonowa typu Holland gr. 8 cm, szerokość 4,0 m, skosy załamania 1.5:1.5.
9	Odwodnienie	Powierzchniowe do terenów zielonych zlokalizowanych w pasie drogowym.
10	Pojazd miarodajny	Pojazd komunalny (np. śmieciarka)

### 3 Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcje obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

Stan architektoniczny drogi zmieni się znacząco w stosunku do stanu istniejącego. Nowa droga dla pieszych, zatoki autobusowe i zjazdy zmieniają zagospodarowanie terenu w stosunku do stanu istniejącego. Nowy układ jezdni wpłynie na bezpiecznie poruszanie się po przedmiotowym odcinku. Ponadto mieszkańcy sąsiadujących z drogą odczuwają poprawę ze względu na zmniejszenie hałasu oraz zanieczyszczeń w postaci pyłu itp.).

#### 3.1 Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy.

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez Wieprzów Ordynacki stanowiące budynki zagrodowe (jednorodzinne wraz z zabudową gospodarczą). Na przedmiotowym odcinku występują pola uprawne, łąki i nieużytki rolne. Wzdłuż drogi występują drzewa oraz miejscowe zadrzewienia. Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana wysokościowo.

#### 3.2 Komunikacja zbiorowa

Obsługa komunikacji zbiorowej odbywa się za pomocą zatok autobusowych.

### **3.3 Ruchu pieszy i rowerowy**

Ruch pieszy i rowerowy nie jest wydzielony, odbywa się w ciągu drogi wojewódzkiej po istniejącym poboczu.

### **3.4 Zadrzewienie.**

Szata roślinna rosnąca w pasie drogowym to przede wszystkim formacje drzew i krzewów w grupach o zróżnicowanej powierzchni.

## **4 Stan projektowany**

Projekt zakłada budowę drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 relacji Tomaszów Lubelski – Józefówka – Alojzów w miejscowości Wieprzów Ordynacki w kilometrażu od 4+073,18 do 4+631,75.

Założono wykonanie drogi dla pieszych przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej 850 o szerokości 2,41 m z kostki betonowej o grubości 6 cm. Początek projektowanej drogi dla pieszych nawiązano do drogi gminnej. Ponadto zakres projektu obejmuje przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 111575L z drogą wojewódzką 850. Koniec projektowanego odcinka drogi dla pieszych nawiązano do drogi powiatowej 3504L.

Założono przebudowę istniejących zatok autobusowych w ciągu DW850 w km 4+502,96 SP oraz km 4+557,51 SL o szerokości 3,00 m z kostki granitowej grubości 15/17 cm. Parametry zatoki:

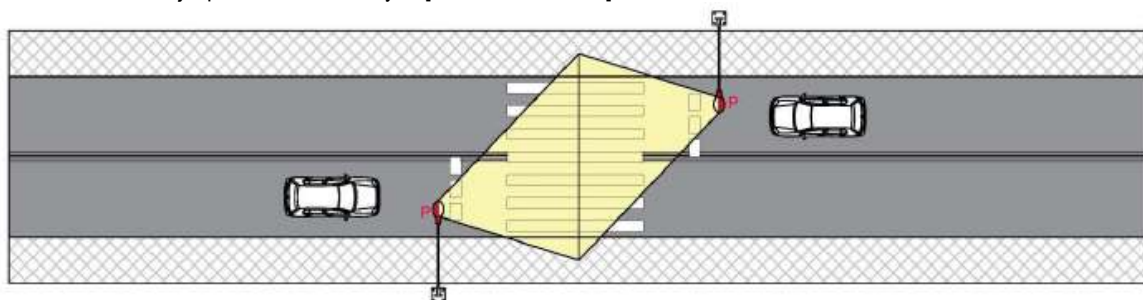
długość krawędzi zatrzymania 15,0 m, skos wyjazdowy 1:4, skos wjazdowy 1:8, promienie łuków wyokrąglających 30,0 m, pochylenie poprzeczne 2,0 %. Ponadto przewidziano wykonanie rowu krytego pod zatoki w celu przeprowadzania wód opadowych z istniejących rowów drogowych.

W sranie istniejącym na zatoce w km 4+557,51 SL zlokalizowane jest wiara autobusowa która planuje się rozebrać. Ze względu na różnicę wysokości istniejącego terenu do proj. peronu zaprojektowano palisadę betonową na długości 37,0 m.

W km 4+467,60 przewidziano wykonanie przejścia dla pieszych o szerokości 4,0 m. Należy na szerokości przejścia wykonać rampę krawężnikową - obniżenie krawężnika względem jezdni do 2 cm, wykonania tzw. koperty wysokościowej z max pochyleniem rampy do 8%. Ponadto należy wyposażyć w system fakturowych oznaczeń nawierzchni (płytki integracyjne ostrzegawcze). Przejście należy wyposażyć w oświetlenie standardowe (oprawy drogowe) – bez strefy przejściowej. Oprawy oświetleniowe o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego umieścić przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów.



Rys 4-1 Schemat lokalizacji oprav oświetleniowych [źródło WR-D 41-4]



Niweletę drogi dla pieszych nawiązano do krawędzi drogi wojewódzkiej 850. Na rysunkach niwelety załączonej w część rysunkowej profilu podłużnego drogi przedstawiono charakterystyczne rzędne, pochylenia, odległości i inne niezbędne elementy.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione na planie graficznym, który jest integralną częścią projektu.

#### 4.1 Zjazdy

W ramach zadania założono przebudowę istniejących zjazdów zwykłych. Zaprojektowano zjazdy o szerokości 4,0 m z kostki betonowej typu Holland grubości 8 cm. Skosy załamania wykonać w stosunku 1,5:1,5. Zjazd obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm. Na zakończeniach zjazdu należy ustawić opornik betonowy.

#### 4.2 Odwodnienie

W ramach zadania zaprojektowano rowy drogowe na całej długości projektowanej drogi dla pieszych. Założono rów trapezowy o szerokości dna 0,40 m i skarpami o pochyleniu 1:1. Skarpy należy zabezpieczyć płytami ażurowymi posadowionych na podsypce cementowo-piaskowej w stosunku 1:4 o grubości 10cm. W celu odprowadzenia wody opadowej z jezdni DW850 należy wykonać ścieki podchodnikowe. Ściek podchodnikowy należy połączyć z ściekiem skarpowy.

W km 4+129,63 zlokalizowany jest istniejący przepust pod drogą wojewódzka 850. Przepust skrzynkowy monolityczny. Stan przepust jest dobry. Założono przedłużenie istniejącego przepustu z zastosowaniem dwóch rur PEHD o średnicy 80 cm o sztywności obwodowej SN 8 wraz z wykonaniem nowej głowicy przepustu. Istniejącą głowicę należy rozebrać. Istniejące części przelotowe należy oczyścić, zabezpieczyć przed korozją. Pod nowe części przelotowe należy wykonać ławę fundamentowa z kruszywa o grubości 40 cm oraz podsypkę piaskową.

W km 4+626,18 zlokalizowany jest istniejący przepust o średnicy fi 100 cm pod drogą wojewódzka 850. Stan przepust jest dobry. Założono przedłużenie istniejącego przepustu rurą PEHD

o średnicy 100 cm o sztywności obwodowej SN 8. Na przedłużeniu przepustu zaprojektowano ekscentryczną kinetową studnię rewizyjną o średnicy Dn 1000 mm, wykonaną jako szczelną prefabrykowaną studnię monolityczną, wykonaną z rur PE-HD dwuściennych nie karbowanych o sztywności obwodowej SN-4 wg. PN-EN ISO 9969. Studnie prefabrykowane są przez producenta przez spawanie ekstruzyjne z wlotem i wylotem kanału głównego. Studnia wyposażona jest w drabinę żłazową na stałe w kominie studni bez naruszania konstrukcji i struktury rury wznoszącej. Do zwieńczenia studzienek kinetowych prefabrykowanych PEHD Ø 1000 zastosowane będą żelbetowe płyty pokrywowe PP-180/60/15 cm, oparte na pierścieniu odciążającym PO-180/123 gr. 20 cm. Studzienka PE, będzie wyposażona w żeliwny właz kanałowy Ø 600 mm, klasy D-400, wg PN-EN 124:2000 zamykany na zawiasie z rygłem lub zatraskiem. Do przedłużonego przepustu o średnicy fi 100 cm zaprojektowano wprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanego rowu drogowego za pomocą trójnika z rur PEHD kl. SN 8, Dn 1000/500. Pod nowe części przelotowe należy wykonać ławę fundamentową z kruszywa o grubości 40 cm oraz podsypkę piaskową. Wylot przedłużonego przepustu zakończono ścianką oporową.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione na planie graficznym, który jest integralną częścią projektu.

#### **4.3 Rozbiórki**

Wszystkie nieprzydatne dla Zamawiającego elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i przekazać wyspecjalizowanej firmie, która posiada zezwolenie na gospodarowanie odpadami oraz sprzęt pozwalający na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska. Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji lub na właściwe wysypiska śmieci.

### **5 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

#### **5.1 Kategoria geotechniczna.**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną. Na przedmiotowy odcinek wykonane zostanie wyrównanie terenu i korytowanie pod konstrukcję chodnika. Na podstawie badań geotechnicznych terenu, stwierdzono, że warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

## 5.2 Projektowane konstrukcje nawierzchni

### K1 Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych typu Holland

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 6 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 – 5 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>3/4</sub> – 20cm

### K2 Konstrukcja zatoki autobusowej

- warstwa ścieralna z kostki granitowej grubości 6 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 – 5 cm,
- warstwa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem klasy C5/6 wykonana w wytwórni betonów – grubość po zagęszczeniu 28 cm,
- warstwa morozochonna z gruntu niewysadzanego o CBR>35% - grubość po zagęszczeniu 20 cm.

### K3 Umocnienie rowu drogowego

- płyta ażurowa 60x40x8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grubość po zagęszczeniu 10 cm,

### K4 Konstrukcja zjazdów zwykłych (kostka betonowa typu „Holland”)

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 – 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5 mm) grubości 15 cm,
- warstwa pomocnicza ze stabilizacji gruntu cementem C3/4 wykonana w wytwórni betonów – grubość po zagęszczeniu 15 cm,

### K5 Konstrukcja wzmocnienia drogi gminnej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 – grubość po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – grubość po zagęszczeniu 5 cm,
- warstwa wyrównawcza – mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5 mm) średniej grubości 10 cm,
- istn. konstrukcja.

#### K6 Konstrukcja pobocza

- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 – grubość po zagęszczeniu – 10 cm,

## **6 Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych**

Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem;

Zakres aktualizacji mapy dla projektowanego odcinka drogi obejmuje następujące elementy uzbrojenia terenu:

- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć elektroenergetyczna,

## **7 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.**

Ze względu na brak kolizji przedmiotowego odcinka drogi z obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz na niewystępowanie tych obszarów w strefie potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na obszary chronione, tj. parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko.

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (późniejszymi zmianami).

#### Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone profilowania należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie. Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego. Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Powyższe prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

## **8 Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.**

Planowana inwestycja drogowa nie zwiększy uciążliwości dla środowiska i mieszkańców okolicznych domów, lecz wręcz przeciwnie – będzie miała pozytywny wpływ na otoczenie drogi i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi dla mieszkańców okolicznych zabudowań.

Do negatywnych skutków rozbudowy drogi zaliczyć można fazę realizacji, ze względu na bliskość placu budowy w stosunku do istniejących zabudowań mieszkalnych oraz na wprowadzenie sprzętu ciężkiego. Zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz parkingów dla sprzętu budowlanego. Do negatywnych skutków rozbudowy drogi zaliczyć należy także wycinkę drzew kolidujących z projektowaną inwestycją.

## **9 Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

## **10 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu przewidzianego do realizacji w ramach niniejszej dokumentacji projektowej został określony zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) mieści się on w całości na działkach ewidencyjnych, na których został zaprojektowany obiekt budowlany, wskazanych na stronie tytułowej opracowania oraz na planie sytuacyjnym.

## **11 Stała organizacja ruchu.**

Zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 poz. 1518) na drodze zostaną umieszczone znaki drogowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu opracowanym na podstawie przepisów o ruchu drogowym.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie..

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I  
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZB INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

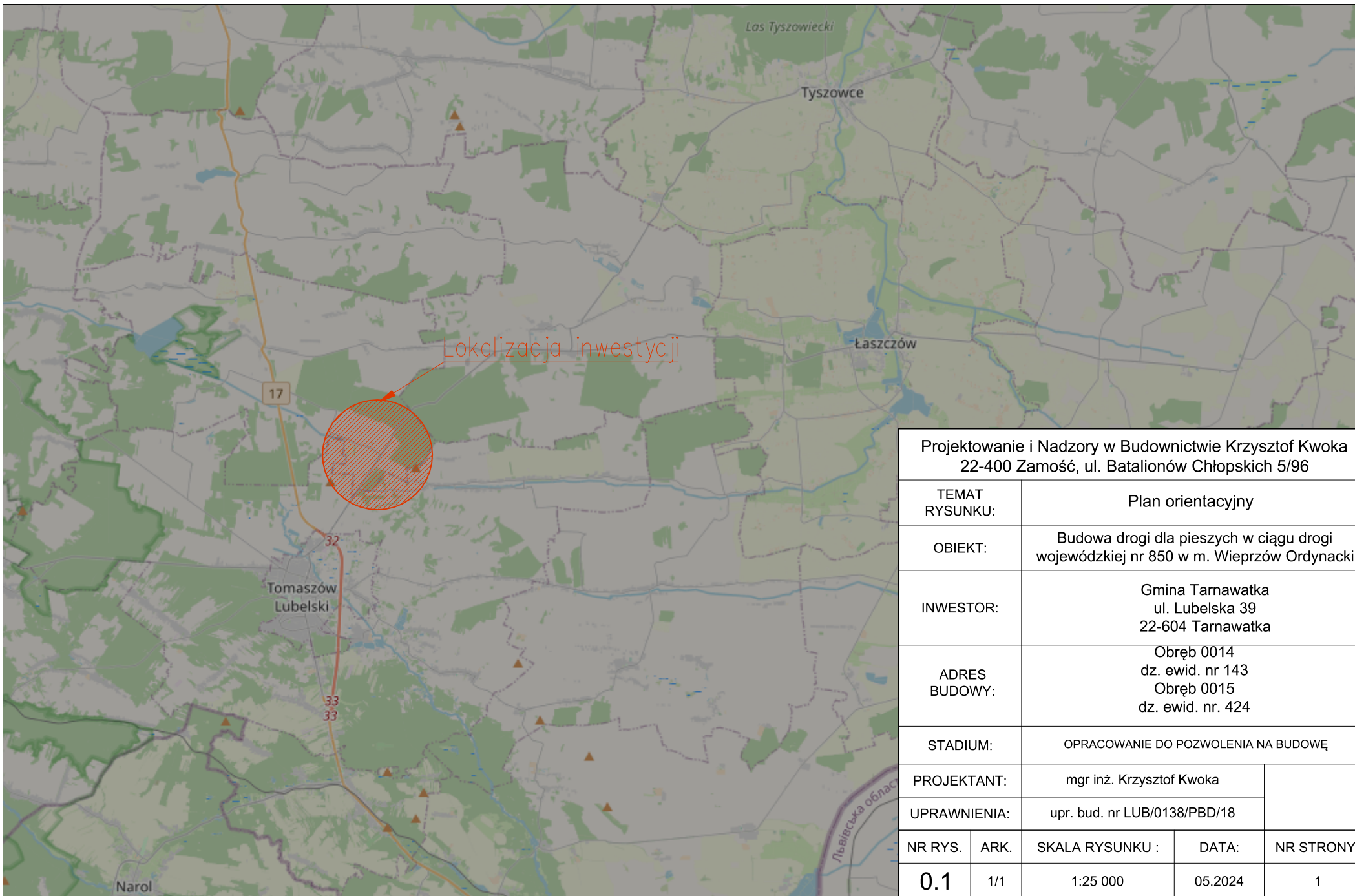
Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 25 000	rys. 0.1
Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. 1.1
Profil podłużny drogi	skala 1:100/1000	rys 2.1-2.2
Przekrój normalny	skala 1:50	rys 3.1-3.2
Szczegóły	skala 1:50, 1:20	rys 4.1-4.7
Przekroje poprzeczne	skala 1:200	rys 5



Tabela robót ziemnych

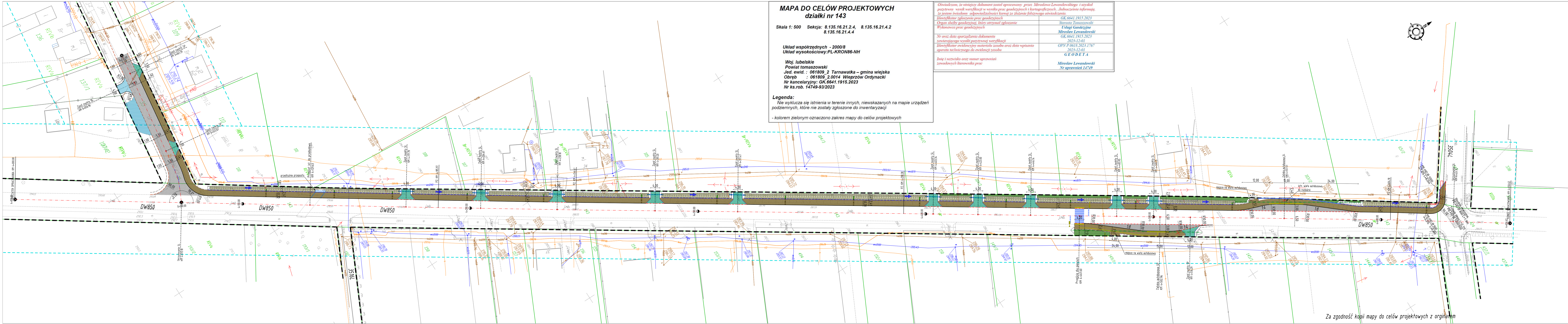
Km	Pole powierzchni [m2]		Odległość między przekrojami [m]	Średnie pole powierzchni [m2]		Objętość [m3]	
	wykop	nasyp		przekop	nasyp	przekop	nasyp
	m2	m2	m	m2	m2	m3	m3
4+085	1,08	0,11					
4+100	0,79	0,09	15,43	0,94	0,10	14,43	1,54
4+125	0,91	0,10	25,00	2,13	0,10	53,13	2,38
4+150	0,55	0,13	25,00	1,83	0,12	45,63	2,88
4+175	0,65	0,43	25,00	1,50	0,28	37,50	7,00
4+200	0,56	0,48	25,00	1,51	0,46	37,81	11,38
4+225	0,48	0,28	25,00	1,30	0,38	32,50	9,50
4+250	1,43	0,10	25,00	2,39	0,19	59,69	4,75
4+275	0,86	0,08	25,00	2,86	0,09	71,56	2,25
4+300	0,63	0,49	25,00	1,86	0,29	46,56	7,13
4+325	0,69	0,43	25,00	1,65	0,46	41,25	11,50
4+350	0,84	0,56	25,00	1,91	0,50	47,81	12,38
4+375	0,81	0,47	25,00	2,06	0,52	51,56	12,88
4+400	0,70	0,54	25,00	1,89	0,51	47,19	12,63
4+425	0,82	0,38	25,00	1,90	0,46	47,50	11,50
4+450	1,02	0,08	25,00	2,30	0,23	57,50	5,75
4+475	1,82	0,82	25,00	3,55	0,45	88,75	11,25
4+500	3,74	0,15	25,00	6,95	0,49	173,75	12,13
4+525	1,32	0,18	25,00	6,33	0,17	158,13	4,13
4+550	3,61	1,48	25,00	6,16	0,83	154,06	20,75
4+575	3,15	1,54	25,00	8,45	1,51	211,25	37,75
4+600	0,73	0,78	25,00	4,85	1,16	121,25	29,00
4+622	0,68	0,45	21,92	1,76	0,62	38,63	13,48
				SUMA		1637,44	243,90



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:		Plan orientacyjny		
OBIEKT:		Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki		
INWESTOR:		Gmina Tarnawatka ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO POZWOLENIA NA BUDOWĘ		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY
0.1	1/1	1:25 000	05.2024	1





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
działki nr 143

Skala 1: 500    Sekcja: 8.135.16.21.2.4, 8.135.16.21.4.2  
8.135.16.21.4.4

Układ współrzędnych - 2000/8  
Układ wysokościowy: PL-KRON86-NH

Woj. lubelskie  
Powiat tomaszowski  
Jed. ewid. : 061809\_2 Tarnawatka – gmina wiejska  
Obręb : 061809\_2.0014 Wieprzów Ordynacki  
Nr kancelaryjny: GK.6641.1915.2023  
Nr ks.rob. 14749-93/2023

Legenda:  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewskazanych na mapie urządzeń  
podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji  
- kolorem zielonym oznaczono zakres mapy do celów projektowych

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany przez Mirosława Lewandowskiego i uzyskał pozytywny wynik weryfikacji w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6641.1915.2023
Strona szlaku geodezyjnego, który otrzymał zgłoszenie	Strona Tomaszowski
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Usługi Geodezyjne
Wykonawca prac geodezyjnych	Mirosław Lewandowski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	GK.6641.1915.2023 2023-12-01
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu oraz data wpisania operatu technicznego do ewidencji zasobu	OPN P.0618.2023.1767 2023-12-01
Inię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA Mirosław Lewandowski Nr uprawnień 14749

LEGENDA:	
	istn. pas drogowy
	proj. krawężnik betonowy 15x30cm h=12cm
	proj. krawężnik betonowy 15x30cm obniżony h=2cm
	proj. nawierzchnia drogi gminnej z BA
	proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm
	proj. płytki interakcyjne ostrzegawcze (żółte) i kierunkowe (białe)
	proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm
	proj. obrzeże betonowe 6x30cm
	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
	proj. przepust pod zjazdem
	proj. opornik betonowy 20x25cm (zjazd)
	proj. krawężnik pobocza
	proj. rów kryty
	rów drogowy umocniony płytami azurowymi z kierunkiem spływu wody
	proj. balustrada U-11a
	proj. nawierzchnia z kostki betonowej (żółta) autobusowej
	istn. drzewa do usunięcia
	proj. ściek podchodnikowy
	proj. ściek skarpowy
	istn. ogrodzenie do rozbiórki
	proj. palisada z balustradą U-11 mocowaną do palisady
	proj. oprawa świetlna (przebieg dla pieszych)

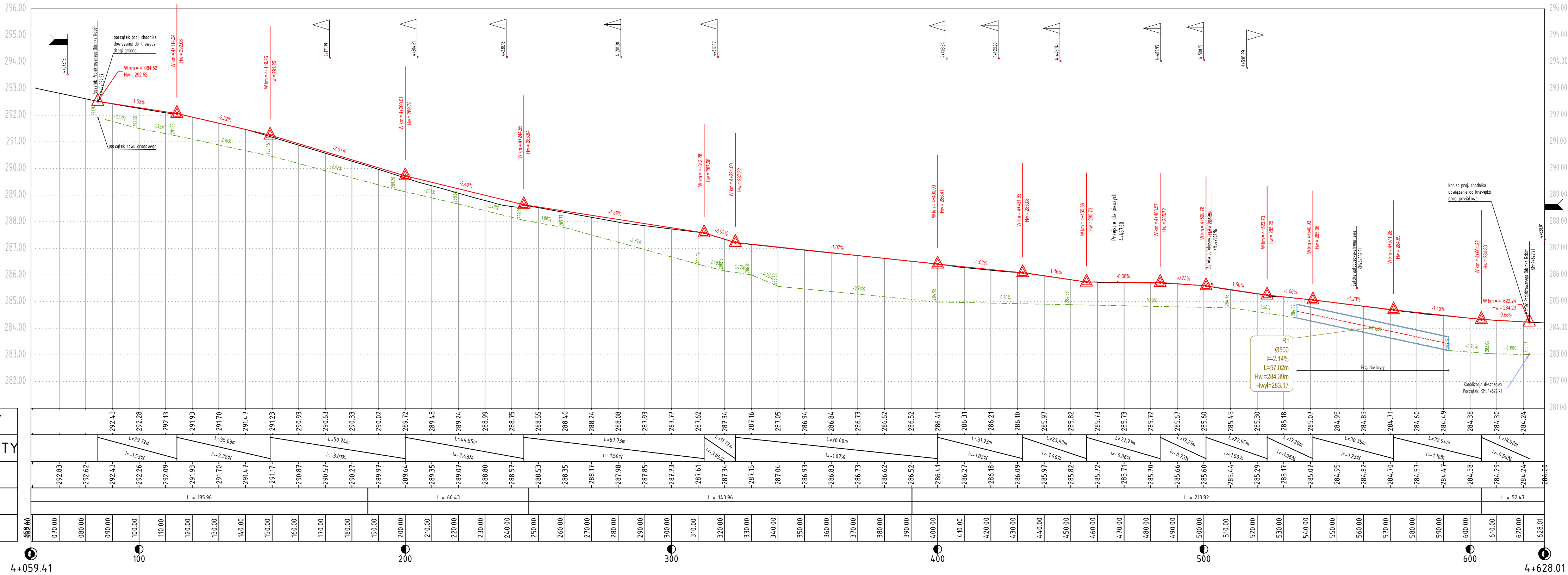
Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:	Plan sytuacyjny		
OBIEKT:	Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki		
INWESTOR:	Gmina Tarnawatka ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka		
ADRES BUDOWY:	Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424		
STADIUM:	OPRACOWANIE DO POZWILENIA NA BUDOWĘ		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Sebastian Ejmocki		
UPRAWNIENIA:	upr. bud. nr LUB/0164/POOD/14		
NR RYS. ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
1.1	1/1	1:500 05.2024	1

Za zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem



Profil krawędzi drogi DW850



RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY PLANU
ODLEGŁOŚCI

KM I HM

LEGENDA:

proj. niweleta chodnika

istniejący teren

proj. niweleta rowu

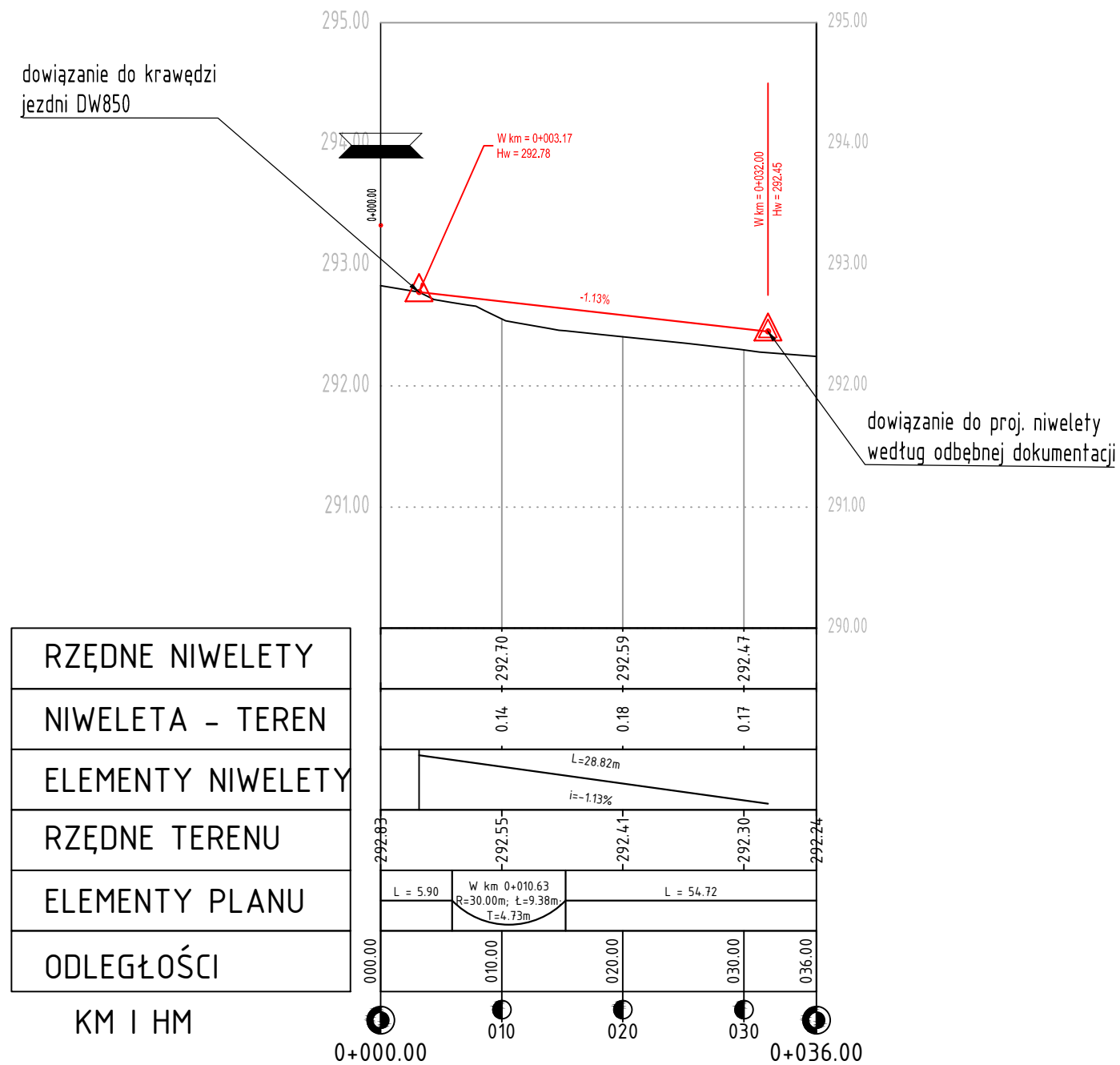
zjazd zwykły - strona lewa/prawa

skrzyżowanie - strona lewa/prawa

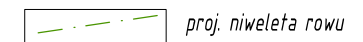
Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

TEMAT RYSUNKU:		Profil podłużny chodnika		
OBIEKT:		Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki		
INWESTOR:		Gmina Tarnawatka ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO POZWILENIA NA BUDOWĘ		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Sebastian Ejmocki		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0164/POOD/14		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2.1	1/1	1:100/1000	05.2024	1

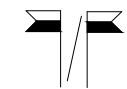
## Profil drogi gminnej



*LEGENDA:*



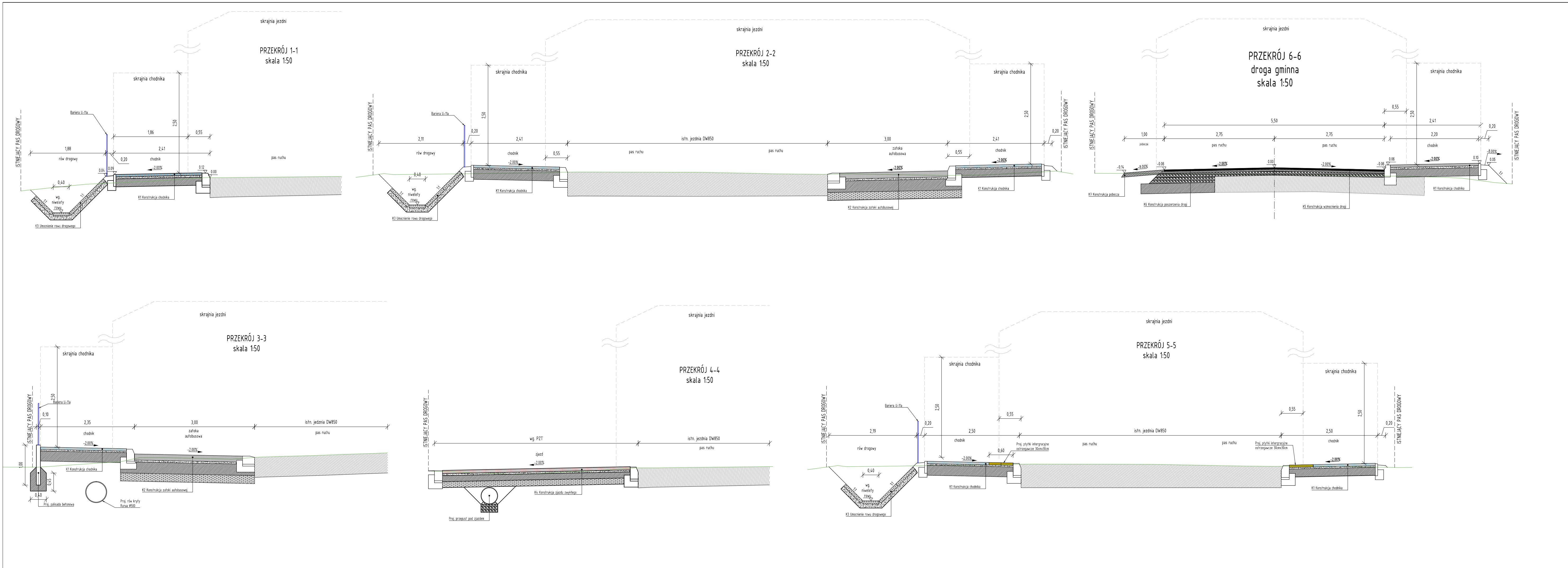
zjazd zwykły - strona lewa/prawa



skrzyżowanie - strona lewa/prawa

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka  
22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96

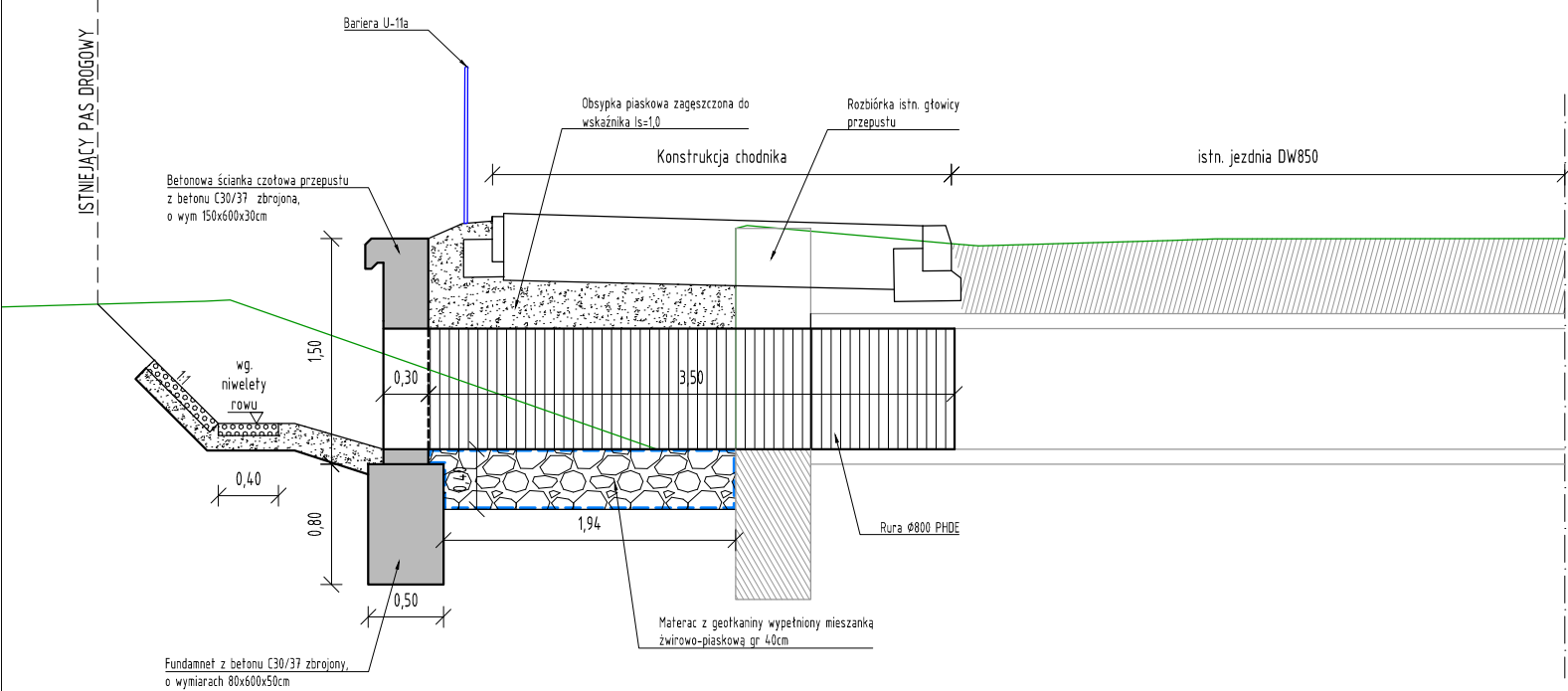
TEMAT RYSUNKU:		Profil podłużny drogi gminnej		
OBIEKT:		Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki		
INWESTOR:		Gmina Tarnawatka ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO POZWILENIA NA BUDOWĘ		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Sebastian Ejmocki		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0164/POOD/14		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
2.2	1/1	1:100/1000	05.2024	1



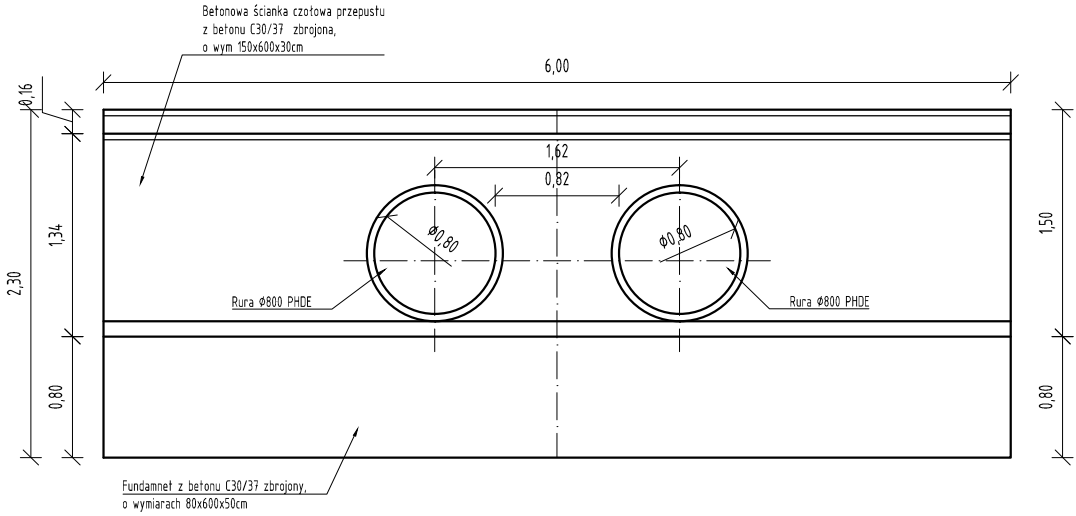
- K1 Konstrukcja nawierzchni chodnika
1. warstwa ścieralna- kostka betonowa - 6cm
  2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
  3. podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>15/2</sub> - 20cm
- K2 Konstrukcja zatoki autobusowej
1. warstwa ścieralna- kostka betonowa - 15/17cm
  2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
  3. podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C<sub>5/6</sub> - 28cm
  4. warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzionego o CBR>35% - 20cm
- K3 Umocnienie rowu drogowego
1. płyty azurowe 60x40x8cm
  2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 10cm
- K4 Konstrukcja zjazdu zwykłego
1. warstwa ścieralna- kostka betonowa - 8cm
  2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
  3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5) - 15cm
  4. podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>3/4</sub> - 15cm
- K5 Konstrukcja wzmocnienie nawierzchni drogi gminnej 111575L
1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - 4cm
  2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - 5cm
  3. warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5) -średnia grubość 10cm
  4. Istn. konstrukcja
- K6 Konstrukcja poszerzenia drogi gminnej 111575L
1. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5) - 15cm
  2. podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>3/4</sub> - 25cm
- K7 Konstrukcja pobocza
1. warstwa mieszanki niezwiązanej kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5)

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Przekroje normalne		
OBIEKT:		Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki		
INWESTOR:		Gmina Tarnawatka ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO POZWILENIA NA BUDOWĘ		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Sebastian Ejmocki		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0164/POOD/14		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
3.1	1/1	1:50	05.2024	1

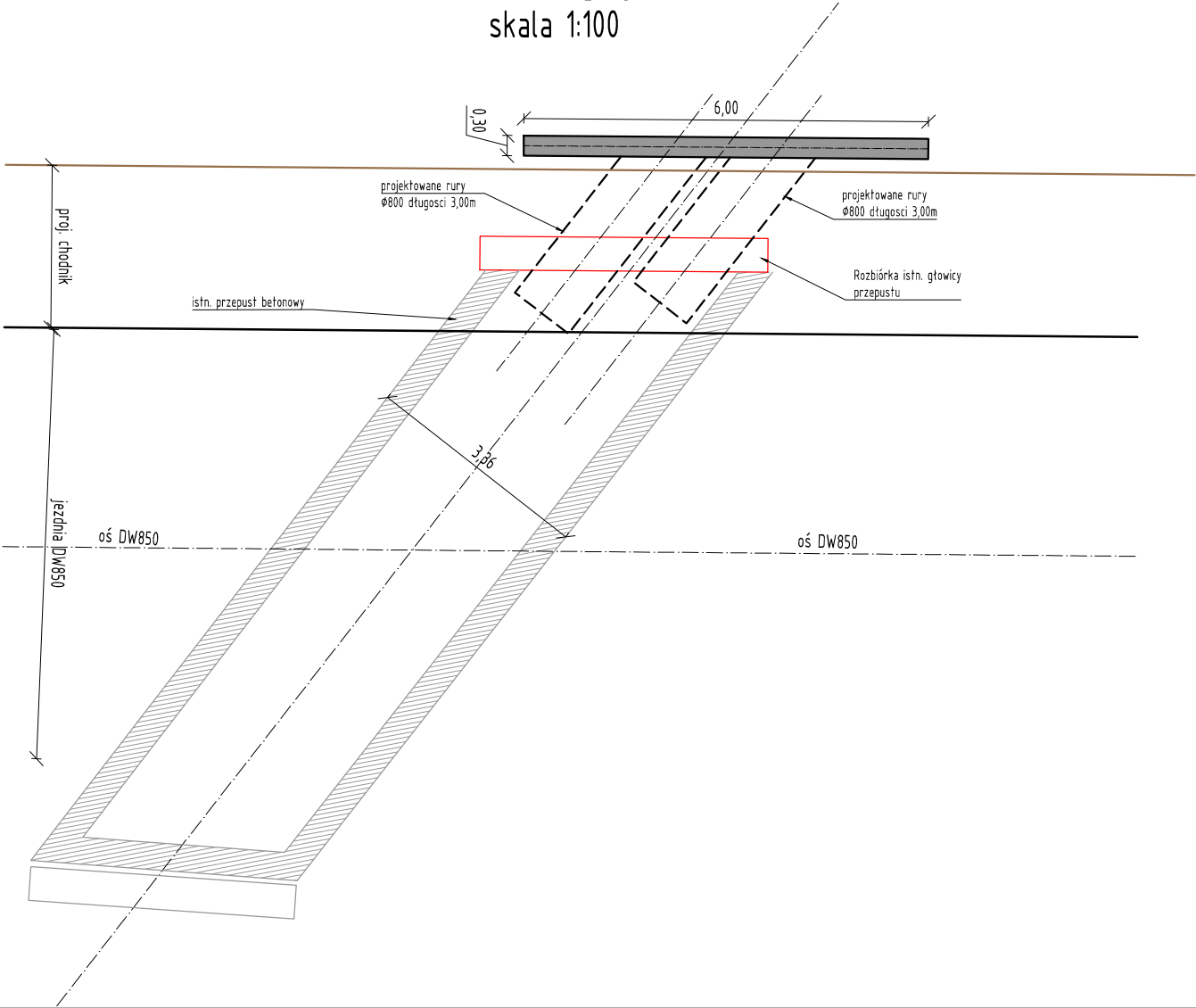
PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST PP-01  
W KM 4+132.00  
skala 1:50



Widok z przodu  
skala 1:50



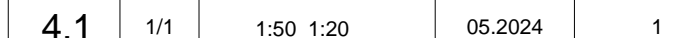
Widok z góry  
skala 1:100



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Przekrój normalny przez przepust		
OBIEKT:		Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki		
INWESTOR:		Gmina Tarnawatka ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO POZWILENIA NA BUDOWĘ		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Sebastian Ejmocki		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0164/POOD/14		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
3.2	1/1	1:50	05.2024	1

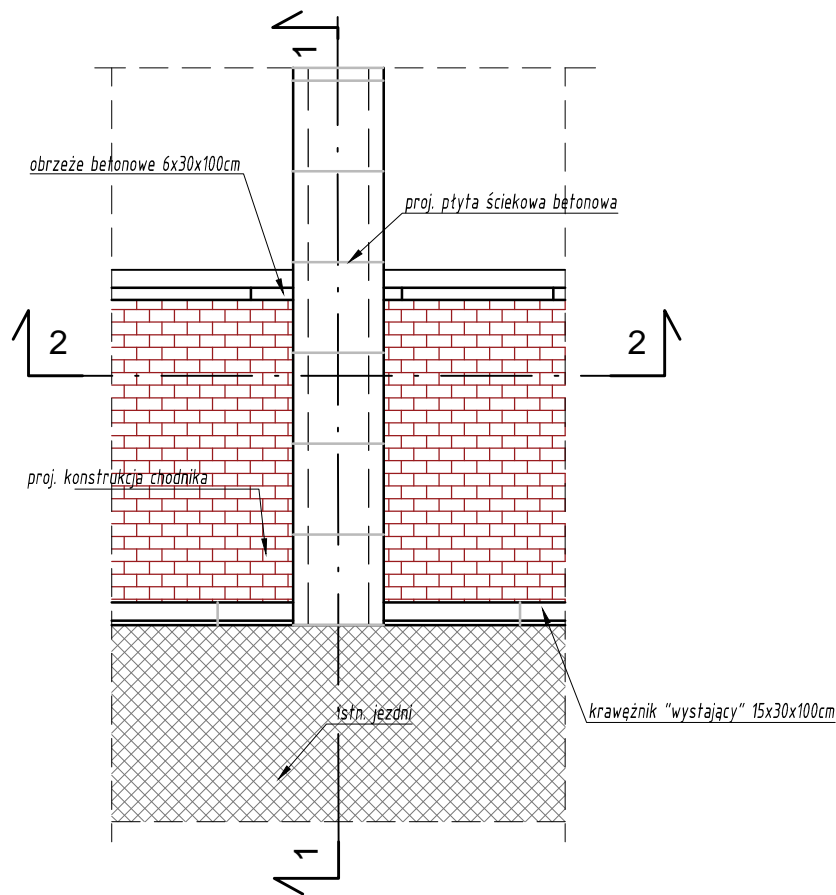


SKALA 1:50

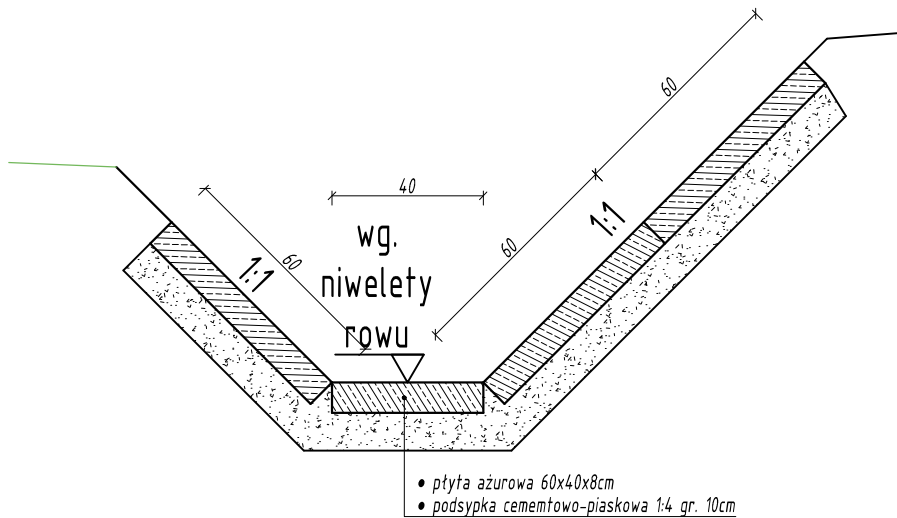




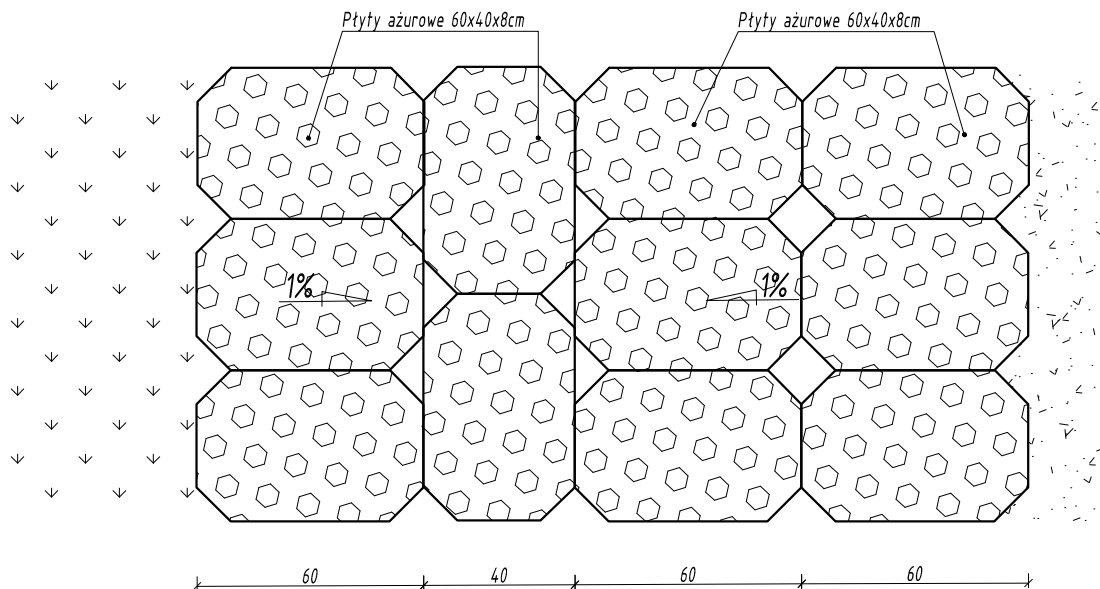
PREFABRYKOWANY ŚCIEK  
PODCHODNIKOWY KORYTKOWY  
WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:50



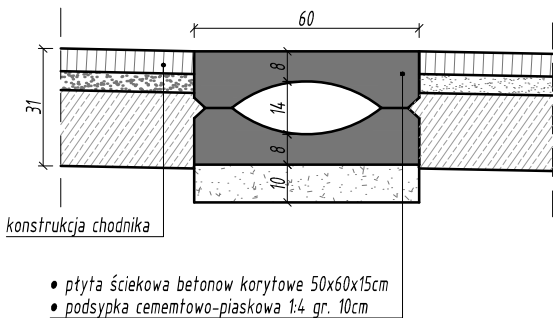
UMOCNIENIE ROWU DROGOWEGO  
SKALA 1:20



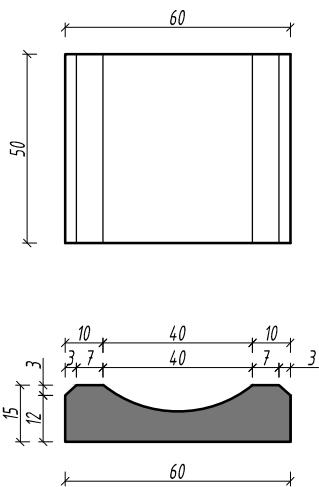
WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:20



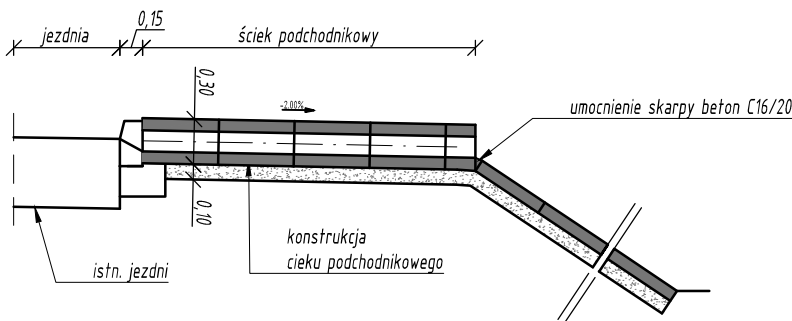
PRZEKRÓJ 2-2  
SKALA 1:20



PŁYTA ŚCIEKOWA

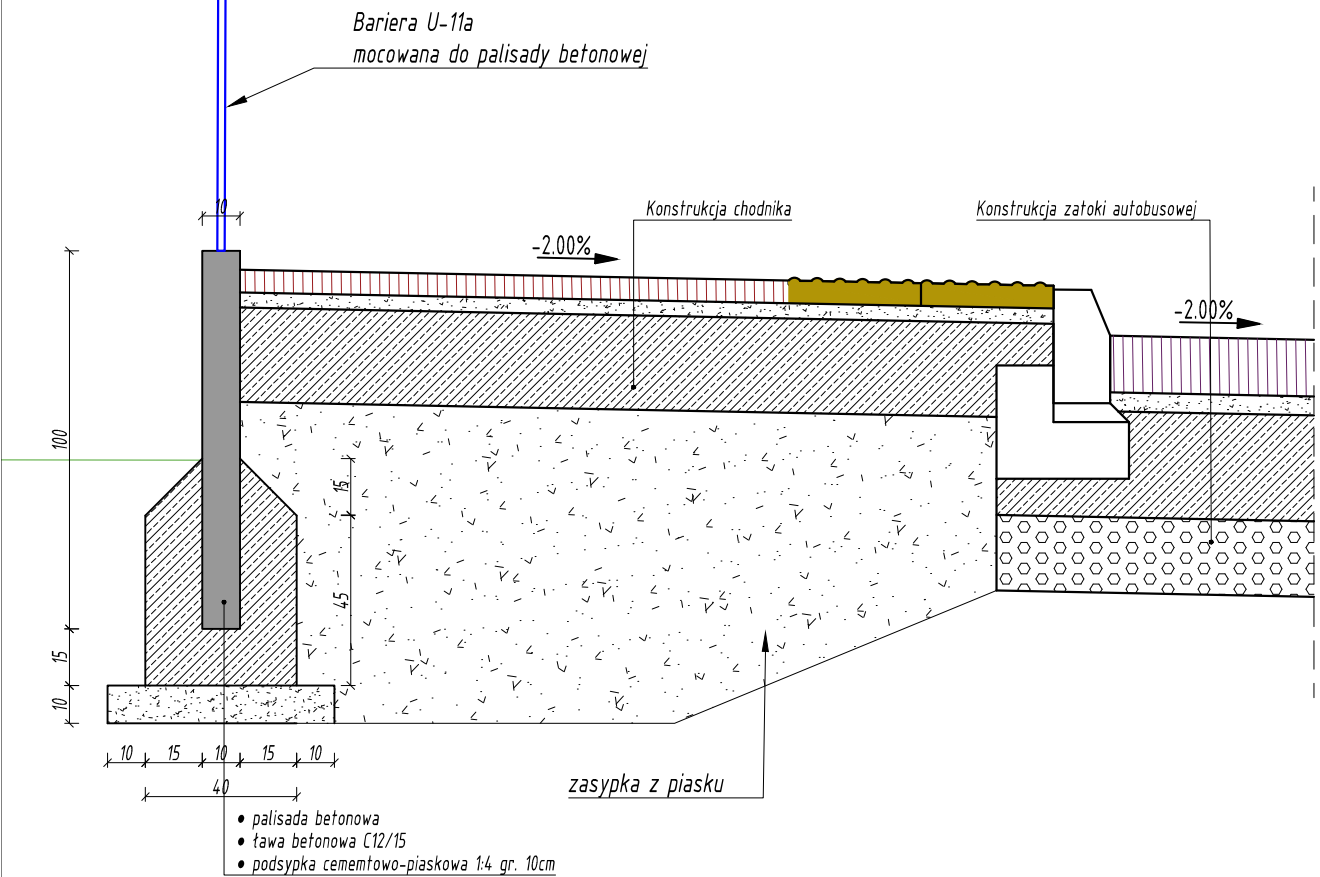


PRZEKRÓJ 1-1  
SKALA 1:50

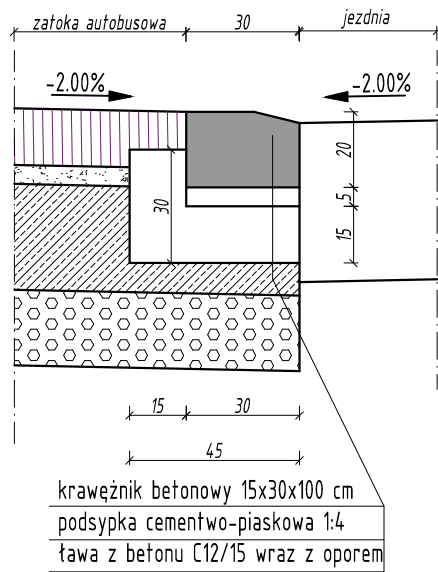


Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Szczegół konstrukcyjny - ściek podchodnikowy		
OBIEKT:		Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki		
INWESTOR:		Gmina Tarnawatka ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO POZWILENIA NA BUDOWĘ		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Sebastian Ejmocki		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0164/POOD/14		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
4.2	1/1	1:50 1:20	05.2024	1

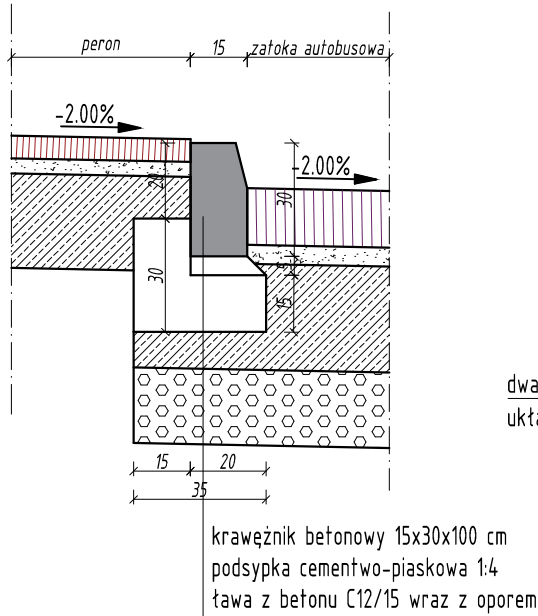
PALISADA BETONOWA  
SKALA 1:20



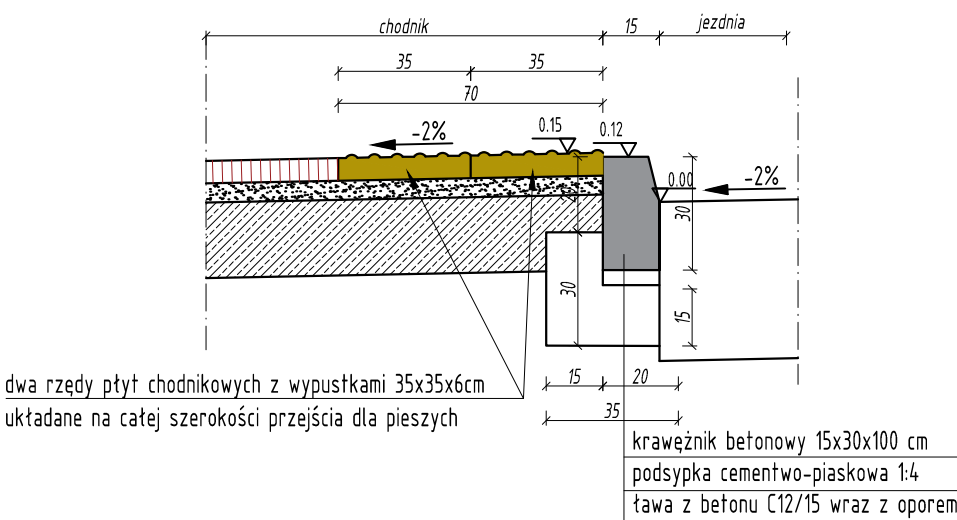
Szczegół F  
skala 1:20



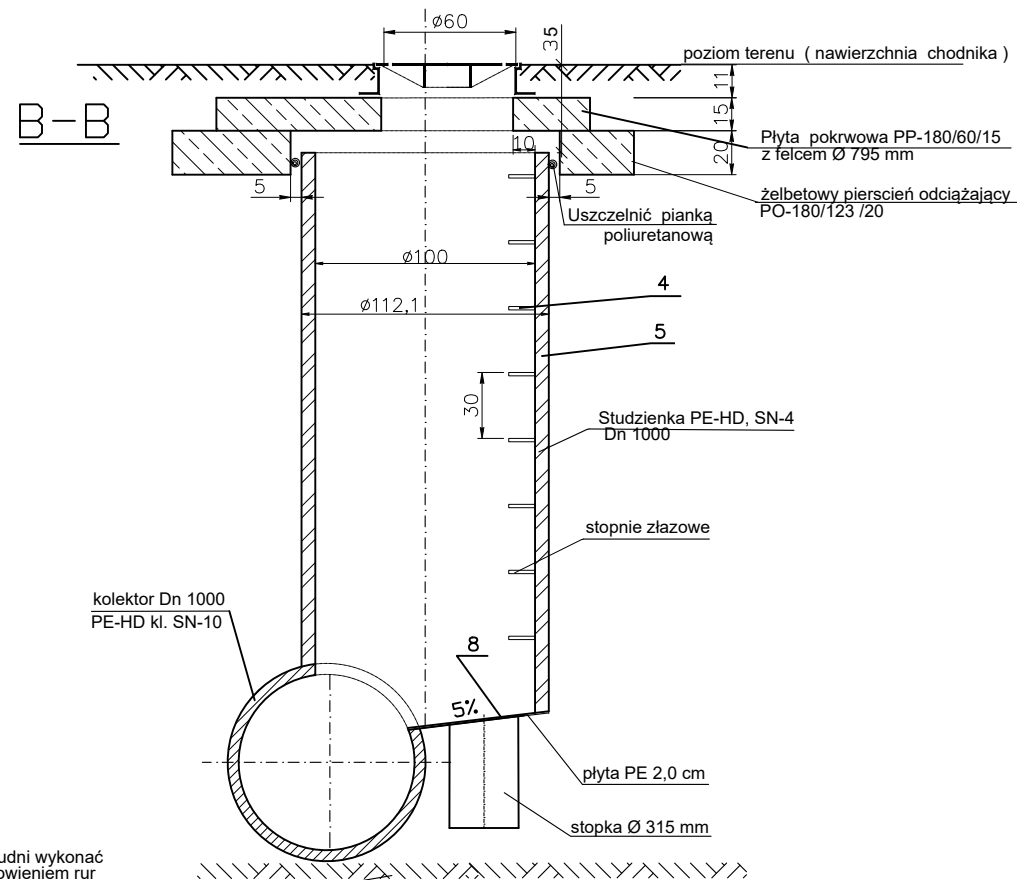
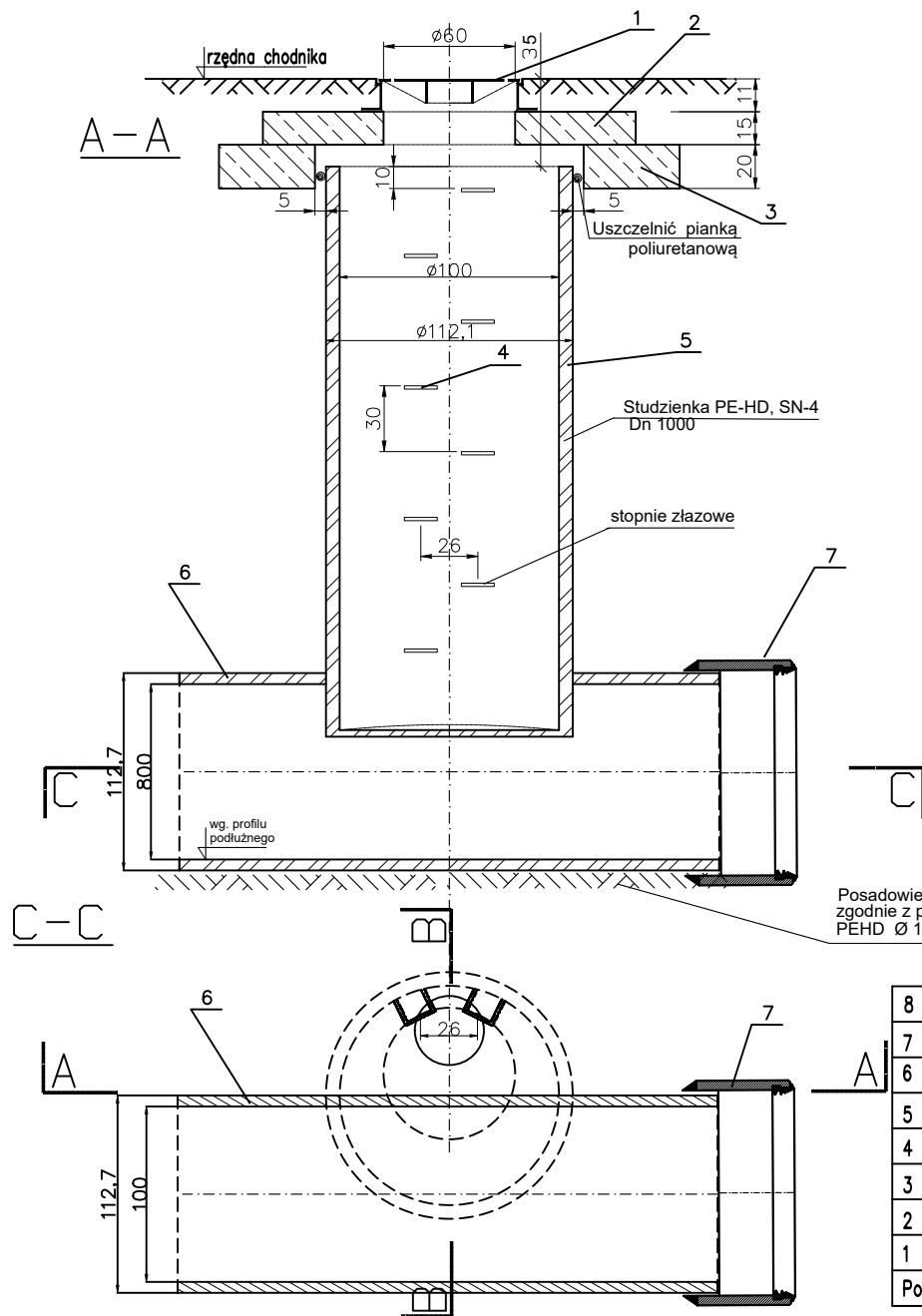
Szczegół G  
skala 1:20



Szczegół H  
skala 1:20



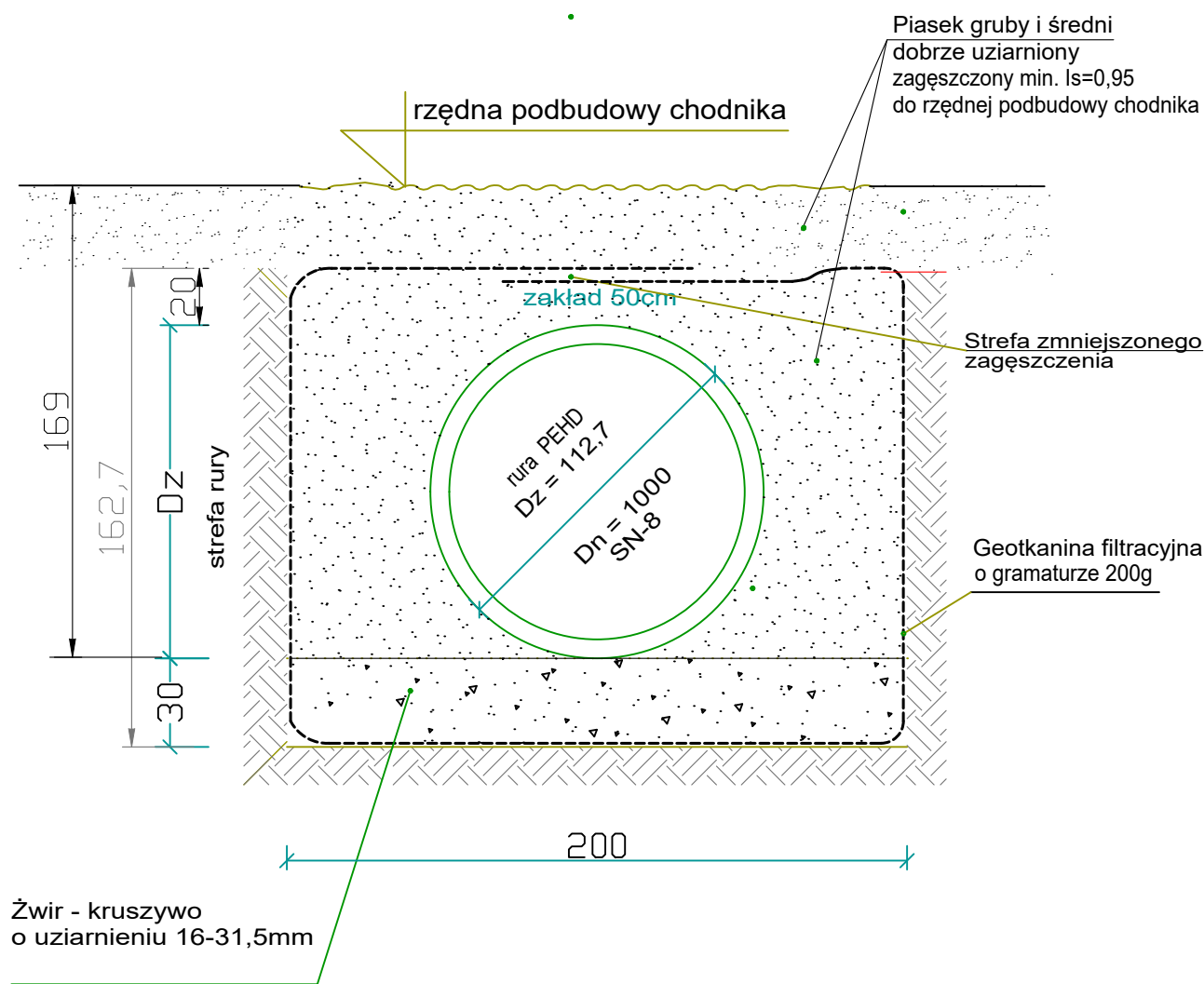
Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość, ul. Batalionów Chłopskich 5/96				
TEMAT RYSUNKU:		Szczegół konstrukcyjny - palisada betonowa		
OBIEKT:		Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w m. Wieprzów Ordynacki		
INWESTOR:		Gmina Tarnawatka ul. Lubelska 39 22-604 Tarnawatka		
ADRES BUDOWY:		Obręb 0014 dz. ewid. nr 143 Obręb 0015 dz. ewid. nr. 424		
STADIUM:		OPRACOWANIE DO POZWILENIA NA BUDOWĘ		
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Kwoka		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18		
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Sebastian Ejmocki		
UPRAWNIENIA:		upr. bud. nr LUB/0164/POOD/14		
NR RYS.	ARK.	SKALA RYSUNKU :	DATA:	NR STRONY:
4.3	1/1	1:50 1:20	05.2024	1



8	1	płyta spocznikowa PE-HD 20
7	1	kielich WEHOLITE DN 1000
6	1	kolektor WEHOLITE SN-10 DN1000
5	1	komin wznoszący WEHOLITE DN1000
4	1	drabinka żłazowa PE-HD
3	1	pierścień żelbetowy odcciążający 200
2	1	płyta żelbetowa pokrywająca 150
1	1	Właz żeliwny kl. D400 Dn 600
Poz.	Ilość	Tytuł/Nazwa, materiał, wymiary itp.

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość ul. Batalionów Chłopskich 5/96		
Temat: Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w miejscowości Wieprzów Ordynacki		
Tytuł rysunku: Schemat ekscentrycznej zintegrowanej studni kinetowej PEHD SN-8 Dn 1000 / 100 / 180*		
Inwestor: Gmina Tarnawatka ul. Lubelska 39, 22-604 Tarnawatka		
Projektant: mgr inż. Krzysztof Kwoka upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18	Podpis	Data: 05. 2024 r
Sprawdzający: mgr inż. Sebastian Ejmowski upr. bud. nr LUB/0164/POD/14	Podpis	Nr rys. 4.4

# Przekrój posadowienia rury PEHD DN 1000

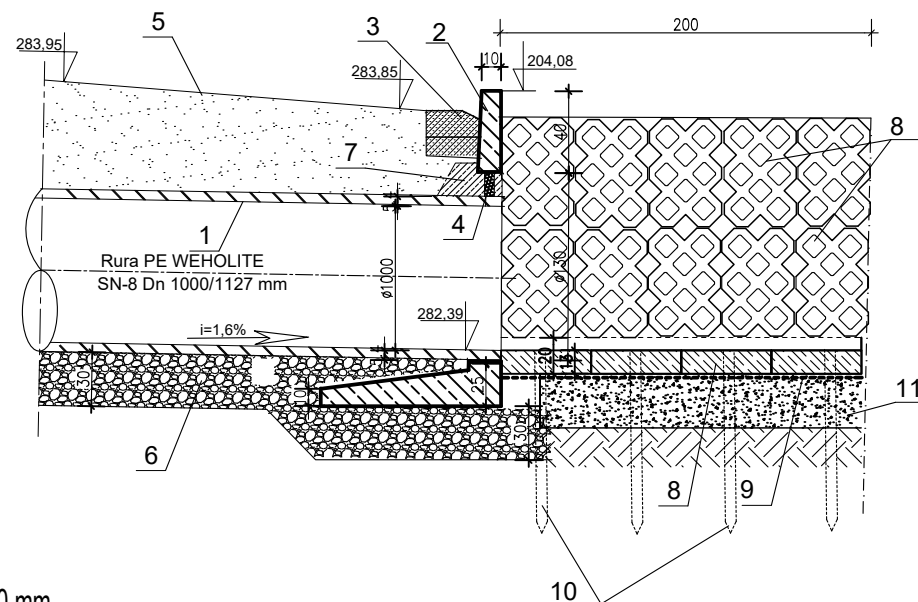


Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość ul. Batalionów Chłopskich 5/96		
Temat: Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w miejscowości Wieprzów Ordynacki		
Tytuł rysunku: Przekrój posadowienia rury PEHD Dn1000mm		
Inwestor: Gmina Tarnawatka ul. Lubelska 39, 22-604 Tarnawatka		
Projektant: mgr inż. Krzysztof Kwoka upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18	Podpis	Data: 05. 2024 r.
Sprawdzający: mgr inż. Sebastian Ejmowski upr. bud. nr LUB/0164/POOD/14	Podpis	Nr rys. 4.5

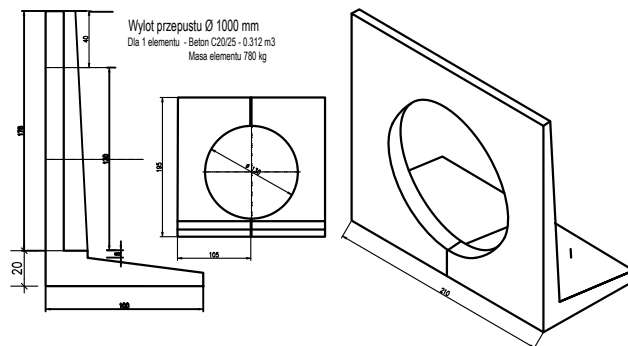
## WYLOT PRZEPUSTU PEHD Ø 1000/1127 DO DROGOWEGO

### Legenda:

- 1 - Rura PEHD SN -8 Dn 1000/1127 mm
- 2 - Zakończenie dwuczęściową ścianką oporową dla rur Ø 1000 mm Ø 130 o H=1,95 m B=1,05 m i  $\Sigma L=2,1$  m
- 3 - Krawężnik drogowy skośny 100x30x20 cm na długości 2,0 m
- 4 - Uszczelnienie pianką poliuretanową mrozoodporną
- 5 - Zasyпка piaskowa z mechanicznym zagęszczeniem do  $I_s=0,95$
- 6 - Ława żwirowa wg. rys. szczegółowego posadowienia rury
- 7 - Beton C 20 /25, F150 i W-8
- 8 - Płyta betonowa ażurowa 60x40x8 cm z przybiciem kołkami i zasypaniem otworów kamieniem łamanym 2-16 mm
- 9 - Geotkanina filtracyjna 200 g/cm<sup>2</sup>
- 10 - Kołki drewniane Ø 6 cm h=1,0 m
- 11 - Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 gr.10 cm

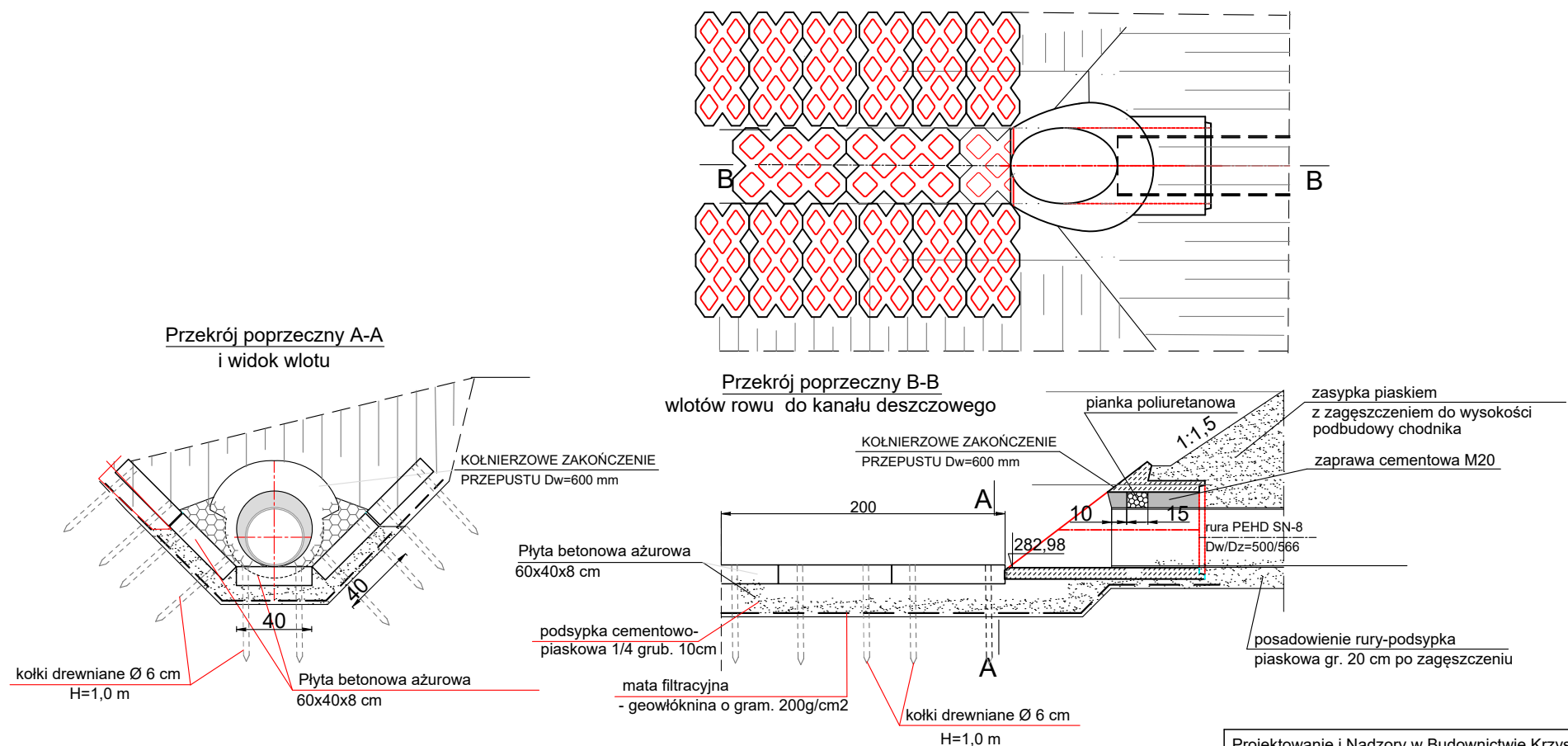


### ŚCIANKA OPOROWA WYLOTU PRZEPUSTU Ø 1000 mm



Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość ul. Batalionów Chłopskich 5/96		
Temat: Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w miejscowości Wieprzów Ordynacki		
Tytuł rysunku: Wylot przepustu Ø 1000 do rowu drogowego mm		
Inwestor: Gmina Tarnawatka ul. Lubelska 39, 22-604 Tarnawatka		
Projektant: mgr inż. Krzysztof Kwoka upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18	Podpis	Data: 05. 2024 r.
Sprawdzający: mgr inż. Sebastian Ejmocki upr. bud. nr LUB/0164/POOD/14	Podpis	Nr rys. 4.6

Schemat umocnienia rowu i wlotu do rury PEHD Dn 500/566 mm



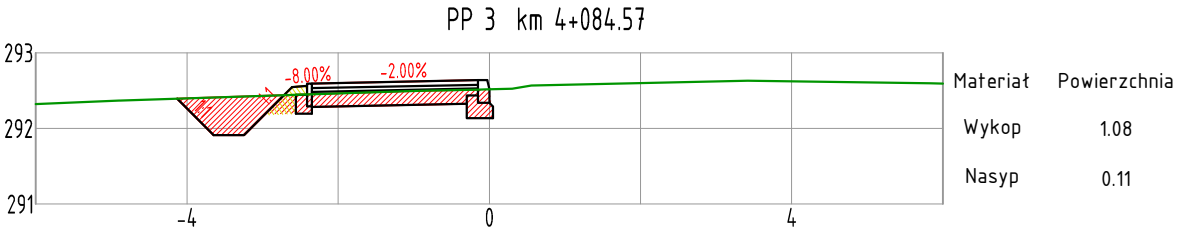
UWAGI:

1. Lokalizacja i rzut rowu wg projektu zagospodarowania terenu
2. Fragmenty niewymiarowe umocnić kamieniem łamanym.
3. Kołnierzowy wlot przepustu Dw=600
4. Do wypełnienia wolnych przestrzeni stosować kamień łamany o frakcji 2-16 mm

Projektowanie i Nadzory w Budownictwie Krzysztof Kwoka 22-400 Zamość ul. Batalionów Chłopskich 5/96		
Temat: Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 850 w miejscowości Wieprzów Ordynacki		
Tytuł rysunku: Schemat umocnienia rowu i wlotu do rury PEHD Dn 500/566 mm		
Inwestor: Gmina Tarnawatka ul. Lubelska 39, 22-604 Tarnawatka		
Projektant: mgr inż. Krzysztof Kwoka upr. bud. nr LUB/0138/PBD/18	Podpis	Data: 05. 2024 r.
Sprawdzający: mgr inż. Sebastian Ejmocki upr. bud. nr LUB/0164/POOD/14	Podpis	Nr rys. 4.7

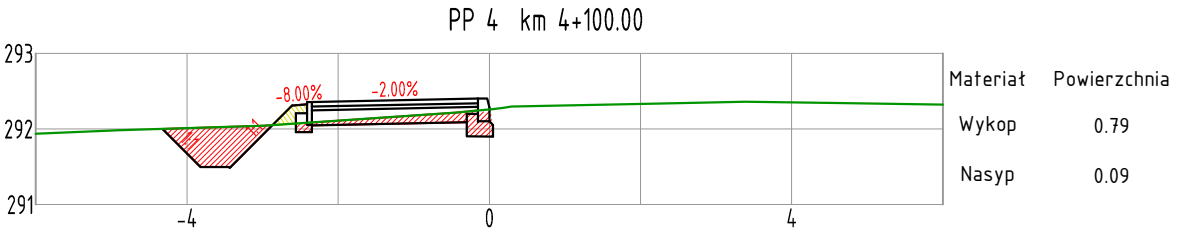
# **PRZEKROJE POPRZECZNE**

RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI



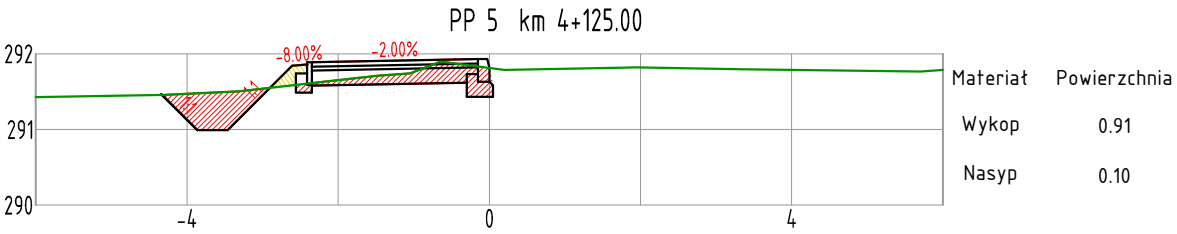
292.32	292.39	292.39	291.91	291.91	291.55	291.55	291.64			292.59
	-4.13	-3.65	-3.25	-2.61	-2.15	-0.15				

RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI



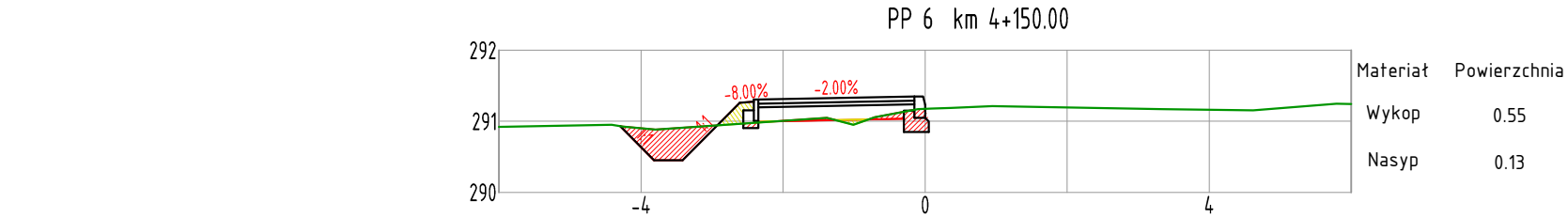
291.94	292.00	291.50	291.50	291.31	291.36	291.40				292.32
	-4.32	-3.82	-3.42	-2.61	-2.15	-0.15				

RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

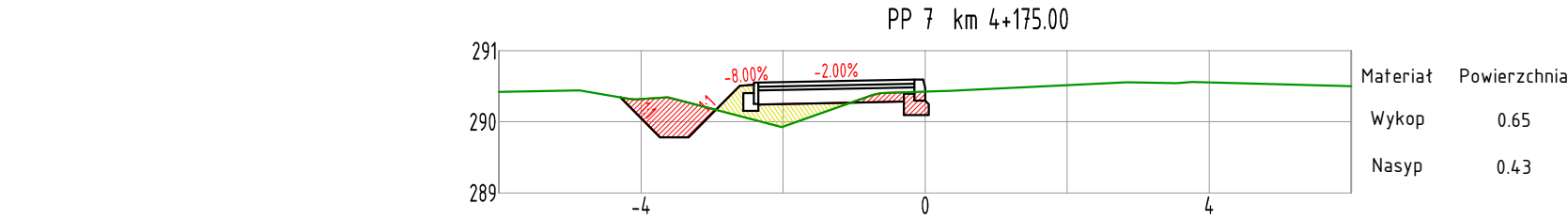


291.43	291.46	290.99	290.99	291.84	291.89	291.93				291.79
	-4.33	-3.86	-3.46	-2.61	-2.15	-0.15				

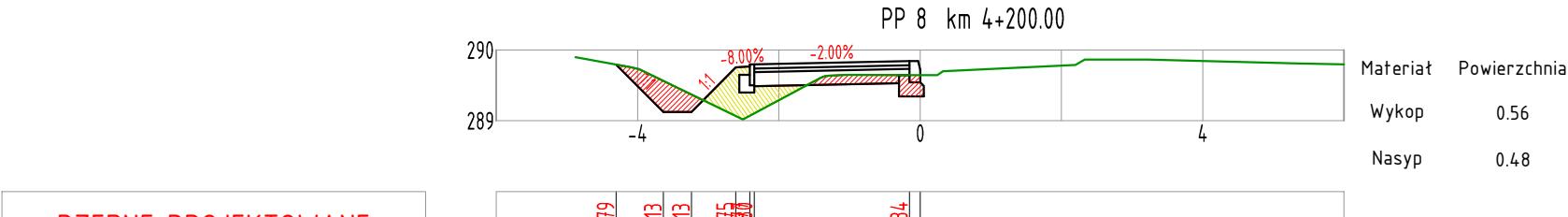




RZĘDNE PROJEKTOWANE	290.93	290.93	290.45	290.45	291.26	291.30	291.35	
RZĘDNE TERENU	290.93	290.89	290.91	290.96	290.96	290.96	291.16	291.24
ODLEGŁOŚCI	-4.30	-3.82	-3.42	-2.61	-2.33	-2.33	-0.05	



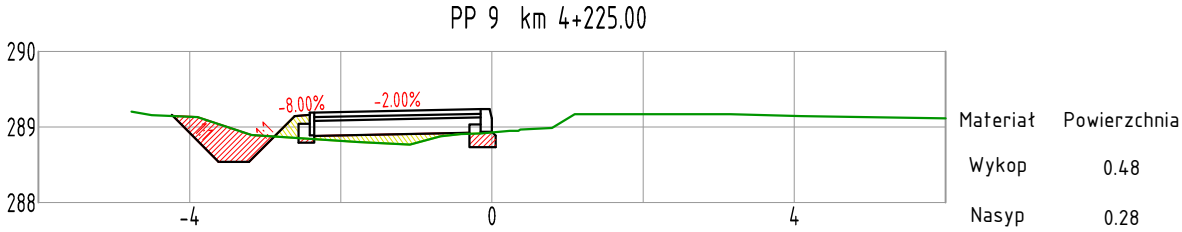
RZĘDNE PROJEKTOWANE	290.34	290.34	289.78	289.78	290.51	290.54	290.60	
RZĘDNE TERENU	290.42	290.34	290.27	290.08	290.03	290.03	290.42	290.50
ODLEGŁOŚCI	-4.29	-3.73	-3.33	-2.61	-2.33	-2.33	-0.05	



RZĘDNE PROJEKTOWANE	289.79	289.79	289.13	289.13	289.75	289.80	289.84	
RZĘDNE TERENU	289.79	289.56	289.37	289.07	289.00	289.00	289.64	289.80
ODLEGŁOŚCI	-4.30	-3.64	-3.24	-2.61	-2.33	-2.33	-0.05	

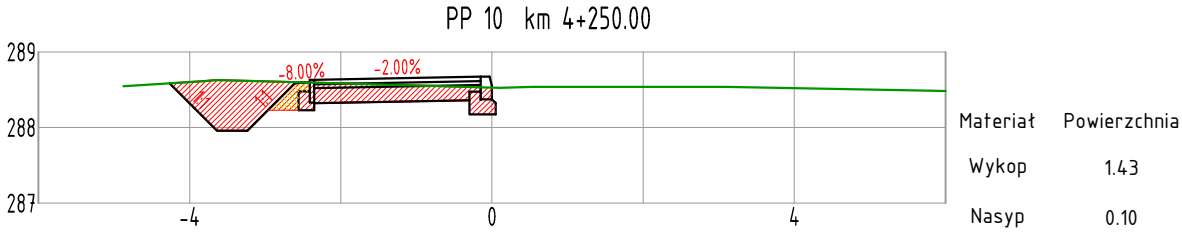
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

289.15	289.15	288.54	288.54	288.14	289.19	289.23	
289.15	289.04	288.91	288.86	288.84	288.83	288.83	289.11
-4.22	-3.62	-3.22	-2.61	-2.54	-0.15	0.00	



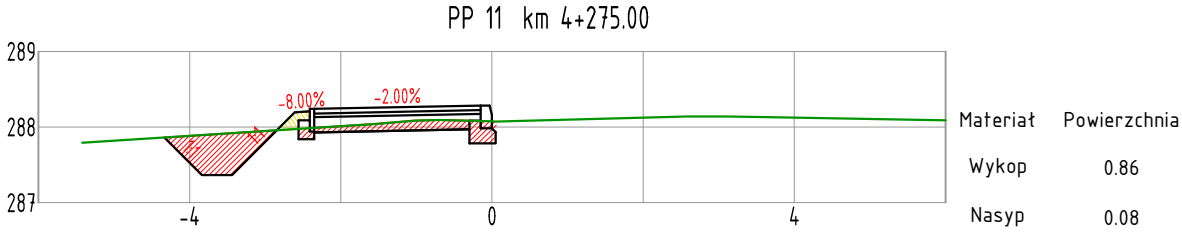
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

288.58	288.58	287.96	287.96	288.58	288.67	288.67	
288.58	288.63	288.62	288.60	288.59	288.53	288.53	288.48
-4.27	-3.64	-3.24	-2.61	-2.54	-0.15	0.00	

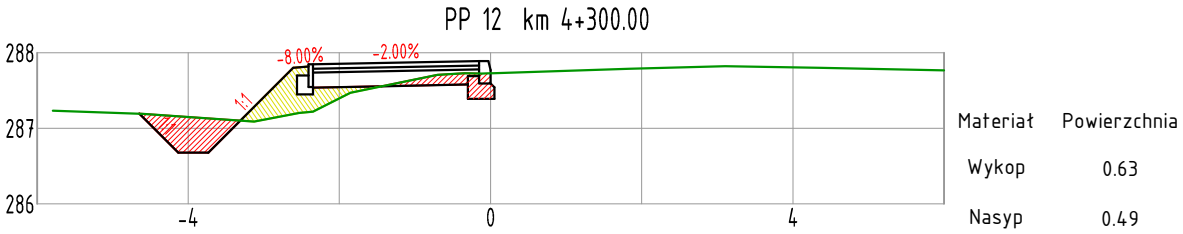


RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

287.86	287.86	287.36	287.36	288.19	288.28	288.28	
287.86	287.89	287.92	287.97	287.99	288.08	288.08	288.09
-4.33	-3.84	-3.44	-2.61	-2.54	-0.15	0.00	

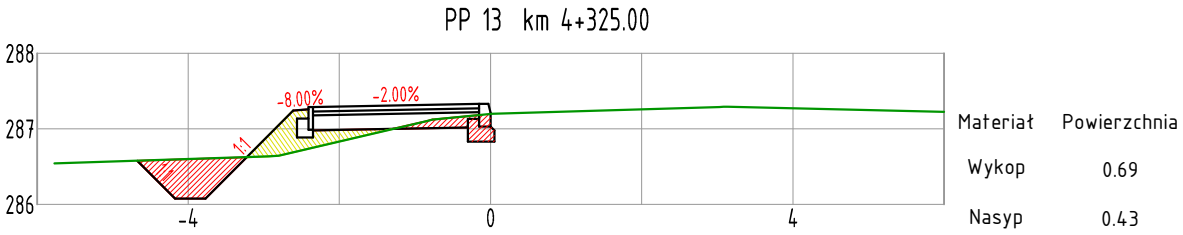


RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI



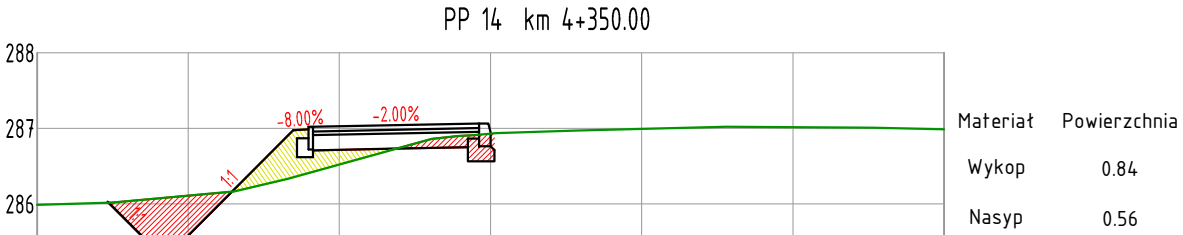
287.19	287.19	286.68	286.68	287.80	287.80	287.89	
287.19	287.16	287.13	287.13	287.19	287.19	287.73	287.77
-4.65	-4.13	-3.73	-3.73	-2.61	-2.61	-0.05	

RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI



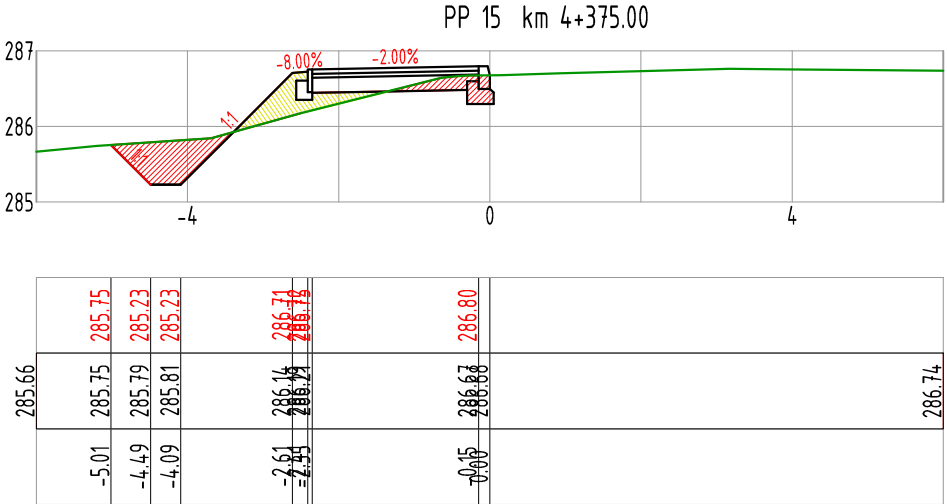
286.58	286.58	286.08	286.08	287.24	287.24	287.33	
286.58	286.60	286.61	286.61	286.69	286.69	287.18	287.22
-4.68	-4.17	-3.77	-3.77	-2.61	-2.61	-0.05	

RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI



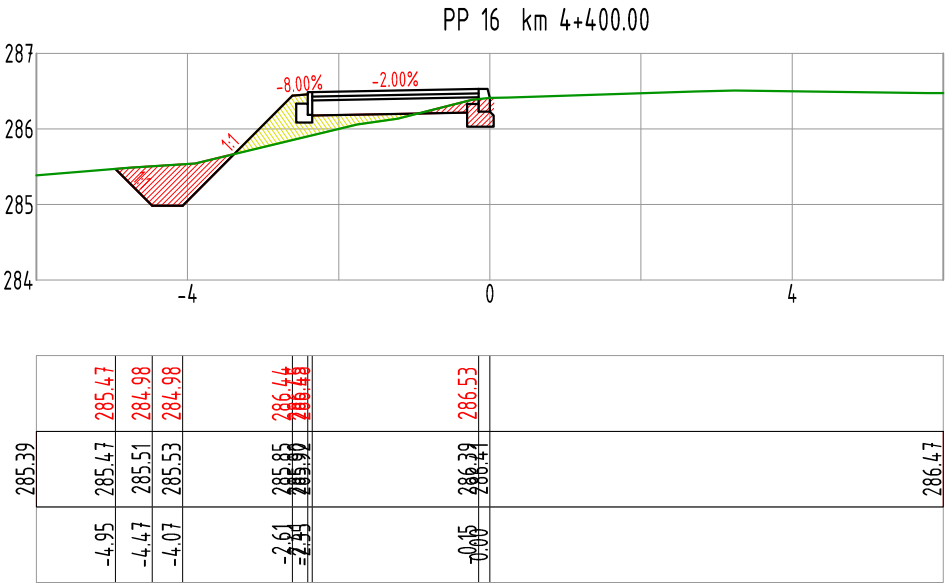
286.02	286.02	285.47	285.47	286.97	286.97	287.06	
286.02	286.07	286.10	286.10	286.35	286.35	286.83	286.99
-5.05	-4.51	-4.11	-4.11	-2.61	-2.61	-0.15	

RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI



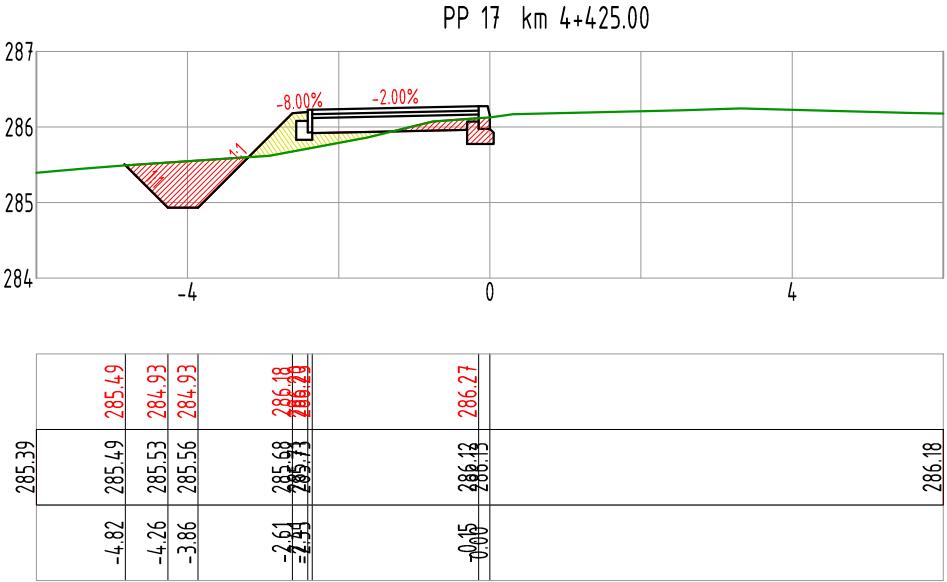
Materiał	Powierzchnia
Wykop	0.81
Nasyp	0.47

RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

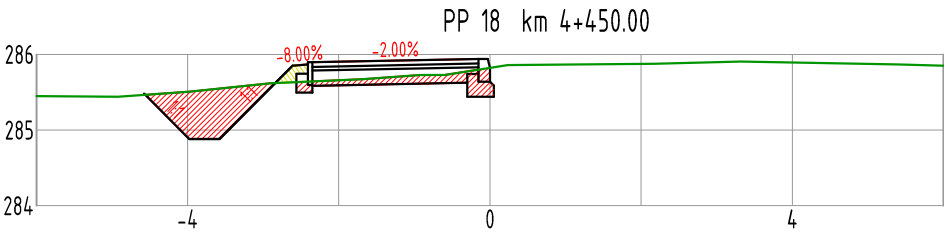


Materiał	Powierzchnia
Wykop	0.70
Nasyp	0.54

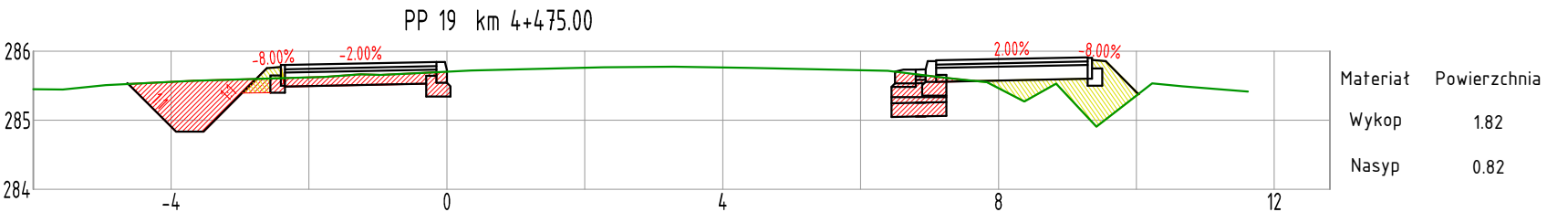
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI



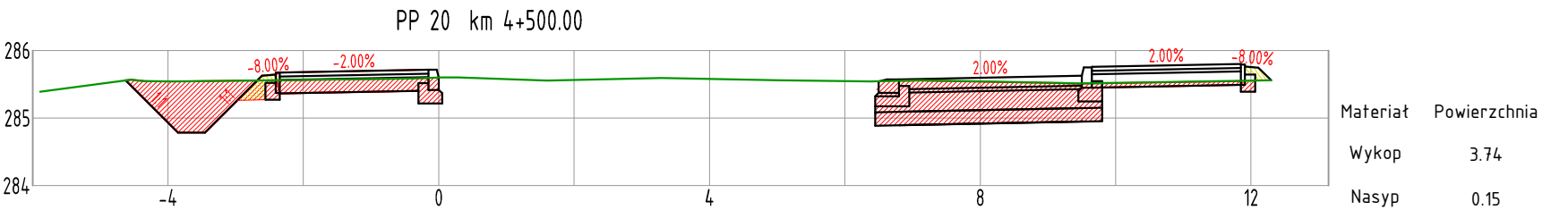
Materiał	Powierzchnia
Wykop	0.82
Nasyp	0.38



	285.45	
-4.56	285.47	285.47
-3.98	285.51	284.88
-3.58	285.55	284.88
-2.61	285.63	285.85
-2.55	285.64	285.90
-0.15	285.89	285.94
0.00	285.89	
		285.85



285.45		
-4.62	285.52	285.52
-3.93	285.56	284.83
-3.53	285.57	284.83
-2.61	285.60	285.75
-2.35	285.61	285.80
-0.05	285.70	285.84



-4.63	285.56	285.56
-3.85	285.54	284.78
-3.45	285.55	284.78
-2.61	285.56	285.63
-2.35	285.56	285.64
-0.15	285.58	285.72
0.00	285.60	

