

LOKALIZACJA

ISTNIEJĄCYCH UTWARDZONYCH ZJAZDÓW NA ODCINKU PLANOWANEGO CHODNIKA UL. SZKOLNEJ W TARNAWATCE

L.p.	Lokalizacja	Krawężnik mb.	Opornik mb.	Powierzchnia Zjazdu m ²	Uwagi
1	0+037,00 L	Na planowanym odcinku od km 0+000 – 0+0+246 występują istniejące krawężniki	Na planowanym odcinku od km 0+000 – 0+0+246 występują istniejące oporniki	6,50	
2	0+050,00 L			6,50	
3	0+089,00 L			6,50	
4	0+140,00 L			6,50	
5	0+160,00 L			6,50	
6	0+181,00 L			6,50	
7	0+223,00 L			6,50	
8	0+244,00 L			6,50	
	RAZEM:=			52,00	
9	0+358,00 P	8,00	4,00	6,50	
10	0+386,00 P	8,00	4,00	6,50	
11	0+399,00 P	8,00	4,00	6,50	
12	0+413,00 P	8,00	4,00	6,50	
13	0+425,00 P	8,00	4,00	6,50	
14	0+462,00 P	8,00	4,00	6,50	
15	0+474,00 P	8,00	4,00	6,50	
16	0+565,00 P	8,00	4,00	6,50	
17	0+638,00 P			9,00	Zjazd bitumiczny
18	0+638,00 P	8,00	4,00	6,50	
19	0+682,00 P	8,00	4,00	6,50	
20	0+705,00 P	8,00	4,00	6,50	
21	0+727,00 P	8,00	4,00	6,50	
22	0+754,00 P	8,00	4,00	6,50	
23	0+783,00 P	8,00	4,00	6,50	
24	0+799,00 P	8,00	4,00	6,50	
25	0+830,00 P	8,00	4,00	6,50	
26	0+857,00 P	8,00	4,00	6,50	
27	0+876,00 P	8,00	4,00	6,50	
28	0+903,00 P			14,00	Zjazd bitumiczny
29	0+938,00 P	8,00	4,00	6,50	
30	0+971,00 P	8,00	4,00	6,50	
	OGÓŁEM :=	160,00	80,00	211,50	