

Inwestor: Gmina Tarnawatka
Adres: ul. Lubelska 39
22-604 Tarnawatka

PROJEKT

MODERNIZACJA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3506L

W MIEJSCOWOŚCI PAUCZNE

GINA TARNAWATKA

Od km 1+480,00 do km 2+780,00
o długości odcinka 1300,00 m

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

NR EWID. DZIAŁKI 950 OBRĘB PAUCZNE

BRANŻA: DROGOWA
KOD CPV: ROBOTY W ZAKRESIE REMONTU DRÓG
45233142-6 – ROBOTY DROGOWE

RODZAJ PROJEKTU: **PROJEKT ZGŁOSZENIOWY**

Zadanie objęte obowiązkiem zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt. 1 lit. d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351).

SPECJALNOŚĆ FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
DROGI				
PROJEKTANT	Władysław Kupicz	GP-7342/167/94	2024.03	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

**DO PROJEKTU NA MODERNIZACJĘ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3506L
W MIEJSCOWOŚCI PAUCZNE
GMINA TARNAWATKA**

Lp.	Nazwa załączników.	Strona od	do
1	Strona tytułowa.	01	
2	Spis załączników.	02	
3	Oświadczenie projektanta.	03	
4	Opis techniczny.	04	8
5	Plan orientacyjny.	09	
6	Plan zagospodarowania.	10	
7	Przekroje konstrukcyjne.	11	
8	Przedmiar robót.	12	13
9	Uprawnienia projektanta.	14	
10	Zaświadczenie LIIB w Lublinie.	15	
11	Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.	16	23

OŚWIADCZENIE

O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

OŚWIADCZA SIĘ, ŻE:

PROJEKT

**NA MODERNIZACJĘ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3506L
W MIEJSCOWOŚCI PAUCZNE**

GMINA TARNAWATKA.

Od km 1+480,00 do km 2+780,00

W STADIUM PROJEKTU NA MODERNIZACJĘ ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3506L W MIEJSCOWOŚCI PAUCZNE , DZIAŁKA NR 950 JEST WYKONANY ZGODNIE Z UMOWĄ I OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI TECHNICZNO – BUDOWLANymi ORAZ NORMAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ. DOKUMENTACJA KOMPLETNA Z PUNKTU JEJ PRZEZNACZENIA, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

Projektant:

Władysław Kupicz
Upr. GP-7342/167/94
Spec. drogowa

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU NA MODERNIZACJĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3506L

W MIEJSCOWOŚCI PAUCZNE

GMINA TARNAWATKA

Od km 1+480,00 do km 2+780,00

O długości odcinka 1,300 km

ZLECENIODAWCA:

Gmina Tarnawatka, 22-604 Tarnawatka
ul. Lubelska 39

działka nr 950 obręb Pauczne

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową.
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
3. Pomiary w terenie.
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
5. Obowiązujące normy.
6. Literatura fachowa.
7. Uzgodnienia z Inwestorem.
8. Akty prawne obowiązujące zakres opracowania:
 - a. Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2023 poz. 682).
 - b. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 t.j.).
 - c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
 - d. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakazu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r. poz. 1679).
 - e. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463.)
 - f. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).

- g. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Gen. Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

1. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja, która obejmuje modernizację odcinka drogi powiatowej nr 3506L w miejscowości Pauczne, gmina Tarnawatka, powiat Tomaszów Lubelski. Powyższy planowany odcinek drogi powiatowej nr 3506L w Paucznym znajduje się na działce nr 950 obręb Pauczne i przebiega od km 1+480,00 do km 2+780,00 o długości 1,30 km.

2. Zakres opracowania.

W zakres opracowania wchodzi:

- Roboty pomiarowe w zakresie od km 1+480,00 do km 2+780,00
- Lokalny remont istniejącej nawierzchni bitumicznej.
- Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym.
- Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-bitumicznych 50 kg/m².
- Nawierzchnia warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 16W.
- Nawierzchnia warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11S.
- Utwardzenie pobocza kruszywem stabilizowanym cementem.
- Roboty wykończeniowe, plantowanie poboczy.
- Oznakowanie poziome.

3. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Uzasadnieniem przedsięwzięcia dot. „Modernizacji odcinka drogi powiatowej nr 3506L w Paucznym” jest zły stan techniczny nawierzchni.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada liczne wyboje i zdeformowania w profilu podłużnym i poprzecznym. Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej wymaga przebudowy w celu osiągnięcia pełnych parametrów umożliwiających bezpieczeństwo dla ruchu pojazdów mechanicznych i ruchu pieszego.

III. ELEMENTY PROJEKTOWANE.

1.1 Plan zagospodarowania terenu.

Plan zagospodarowania terenu sporządzono na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 po dokonaniu pomiarów sytuacyjno-wysokościowych w terenie.

Przedmiotem projektu budowlanego przebudowy drogi klasy „L” jest odcinek drogi powiatowej nr 3506L w Paucznym od km 1+480,00 do km 2+780,00. Szerokość istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 3506L w Paucznym od km 1+480,00 do km 2+780,00 wynosi 5,50 m.

Parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 3506L w Paucznym od km 1+480,00 do km 2+780,00 .

- klasa techniczna drogi: - „L”
- szerokość pasa ruchu 2,75 m.
- szerokość jezdni 5,50 m.

- pobocza o szerokości 1,00 m w tym utwardzone kruszywem stabilizowanym cementem o grubości warstwy 15,0 cm i szerokości 0,75 m i pobocze gruntowe o szerokości 25 cm.
- remont istniejącej podbudowy w km 1+542,00 z rozebraniem istniejącej podbudowy 17,50 m² i wykonanie podbudowy z betonu C-20/25 gr. 20,0 cm – 17,50 m². (likwidacja przełomu).
- wzmocnienie nawierzchni dla kategorii ruchu KR-2.
- wzmocnienie podbudowy tłucznem 31,5/63 gr. 10,0 cm od km 2+74,0-2+780,00
- dolna w/wa podbudowy z tłucznia 31,5/63 gr. 10,0 cm w km 1+700,00-1+725,00 i od km 2+160,00-2+180,00.
- podbudowa w/wa górna gr. 15,0 cm od km 2+625,00-2+780,00
- warstwa wyrównawcza 50 kg/m² od km 1+480,00-2+625,00
- nawierzchnia warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej AC -16W o grubości 4,0 cm od km 1+480,00 – 2+780,00.
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S o grubości 4,0 cm od km 1+480,00 – 2+780,00
- pobocza utwardzone kruszywem stabilizowanym cementem obustronnie o szerokości 0,75 m i grubości 15,0 cm od km 1+480,00 – 2+780,00
- pobocze gruntowe obustronnie o szerokości 0,25 m.
- oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne linia P-1b
- dopuszczalne obciążenie 115 kN na oś.

Spadki poprzeczne jezdni: dwustronne 2,0 % (daszkowe).

Spadki poprzeczne na istniejącym łuku nie występują.

Powierzchnia podbudowy betonowej - 17,50 m².

Powierzchnia w/wy dolnej podbudowy - 484,00 m²

Powierzchnia górnej w/wy podbudowy gr. 15,0 cm – 668,00 m².

Powierzchnia warstwy wyrównawczej 50 kg/m² – 6412,00 m².

Powierzchnia w/wy wiążącej AC 16W grubości 4,0 cm – 7280,00 m².

Powierzchnia nawierzchni warstwa ścieralna z masy AC-11S – 7150,00 m².

Powierzchnia utwardzonych poboczy kruszywem stabilizowanym cementem – 1950,00 m².

Roboty wykończeniowe- plantowanie poboczy – 650,00 m².

Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowo chemoutwardzalne linia P-1b – 52,00 m².

Powyższe uwidoczniono w części graficznej i odpowiednich tabelach które stanowią załączniki do niniejszej dokumentacji.

1.2 Przekroje konstrukcyjne.

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi powiatowej nr 3506L od km 1+480,00 do km 2+780,00 zaplanowano następującą konstrukcję nawierzchni przewidzianą do modernizacji:

Konstrukcja nawierzchni od km 1+480,00 do km 2+625,00

- górna warstwa ścieralna nawierzchni z masy asfaltobetonu AC 11S o gr. w/wy 4,0 cm
- dolna warstwa z asfaltobetonu AC 16W o gr. w/wy 4,00 cm.
- warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu 50,0 kg/m² 2,0 cm.

Konstrukcja nawierzchni od km 2+740,00 do km 2+780,00

- górna warstwa ścieralna nawierzchni z masy asfaltobetonu AC 11S o gr. w/wy 4,0 cm
- dolna warstwa z asfaltobetonu AC 16W o gr. w/wy 4,00 cm.
- warstwa górna podbudowy z kruszywa o grubości w/wy 15,00 cm.
- warstwa dolna podbudowy z tłucznia o grubości w/wy 10,00 cm.

Konstrukcja nawierzchni od km 2+625,00 do km 2+780,00

- górna warstwa ścieralna nawierzchni z masy asfaltobetonu AC 11S o gr. w/wy 4,0 cm
- dolna warstwa z asfaltobetonu AC 16W o gr. w/wy 4,00 cm.
- warstwa górna podbudowy z kruszywa o gr. w/wy 15,0 cm.

Konstrukcja pobocza.

- utwardzenie pobocza kruszywem stabilizowanym cementem o szerokości 0,75 m obustronnie i grubości 15 cm.
- pobocza gruntowe o szerokości 0,25 m obustronnie.

Powyższe uwidoczniono w części graficznej „Planu zagospodarowania”, w „Przekrojach konstrukcyjnych” i przedmiarze robót które stanowią załączniki do niniejszej dokumentacji.

4. Odwodnienie.

Utrzymano dotychczasowe powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych istniejącymi rowami do istniejących przepustów.

Dotychczasowe powierzchniowe spływy wód opadowych i roztopowych sprowadza wody do istniejących rowów, a dalej na tereny niżej położone. Wody opadowe i roztopowe nie wpłyną na działki prywatne.

5. Urządzenia obce.

W strefie planowanych robót urządzenia obce nie występują:

6. Oznakowanie.

Stan oznakowania pionowego jest dobry i nie wymaga wymiany istniejących znaków. Zaprojektowano oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne linia P-1b.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z § 13 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz.462).

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w całości na działkach zlokalizowanych na: Jednostka ewidencyjna : nr 76 obręb Jarczów i na działce nr 179 obręb Jurów

Przepisy zastosowane przy określeniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682)
- Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645)
- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54)
- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy Prawo Ochrony Środowiska.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)

Realizacja obiektów przedmiotowego zadania zlokalizowana w wyznaczonym pasie drogowym (Dz. nr 950) - nie oddziałuje negatywnie na sąsiednie działki, a przebudowa drogi powiatowej nr 3506L ułatwi dostępność i komfort komunikacyjny mieszkańcom.