

Inwestor: Gmina Tarnawatka
Adres: ul. Lubelska 39
22-604 Tarnawatka

PROJEKT

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111585L

W MIEJSCOWOŚCI KUNÓWKA GMINA TARNAWATKA

Od km 000,00 do km 0+678,00
o długości odcinka 0,678 km

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

NR EWID. DZIAŁKI 34/6, 34/8, 113/1, 113/2
OBRĘB TARNAWATKA

BRANŻA: DROGOWA
KOD CPV: ROBOTY W ZAKRESIE REMONTU DRÓG
45233142-6 – ROBOTY DROGOWE

RODZAJ PROJEKTU: **PROJEKT ZGŁOSZENIOWY**

Zadanie objęte obowiązkiem zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt. 1 lit. d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351).

SPECJALNOŚĆ FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGI				
PROJEKTANT	Władysław Kupicz	GP-7342/167/94	2023.12	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

**DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 111585L
W MIEJSCOWOŚCI KUNÓWKA
GMINA TARNAWATKA**

Lp.	Nazwa załączników.	Strona od	do
1	Strona tytułowa.	01	
2	Spis załączników.	02	
3	Oświadczenie projektanta.	03	
4	Opis techniczny.	04	8
5	Plan orientacyjny.	9	
6	Plan zagospodarowania.	10	
7	Przekroje konstrukcyjne.	11	
8	Szczegóły zjazdów indywidualnych.	12	
9	Zestawienie robót nawierzchniowych.	13	
10	Wykaz zjazdów gospodarczych.	14	
11	Zestawienie znaków pionowych.	15	
12	Przedmiar robót.	16	17
13	Uprawnienia projektanta.	18	
14	Zaświadczenie LIIB w Lublinie.	19	
15	Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.	20	27

OŚWIADCZENIE

O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

OŚWIADCZA SIĘ, ŻE:

PROJEKT

**NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 111585L
W MIEJSCOWOŚCI KUNÓWKA
GMINA TARNAWATKA.**

Od km 0+000,00 do km 0+678,00

W STADIUM PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 111585L W MIEJSCOWOŚCI KUNÓWKA, DZIAŁKA NR 34/6, 34/8, 113/1, 113/2 OBRĘB TARNAWATKA JEST WYKONANY ZGODNIE Z UMOWĄ I OWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI TECHNICZNO – BUDOWLANymi ORAZ NORMAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ. DOKUMENTACJA KOMPLETNA Z PUNKTU JEJ PRZEZNACZENIA, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

Projektant:

Władysław Kupicz
Upr. GP-7342/167/94
Spec. drogowa

OPIŚ TECHNICZNY

DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 111585L

**W MIEJSCOWOŚCI KUNÓWKA
GMINA TARNAWATKA**

ZLECENIODAWCA:

Gmina Tarnawatka
22-604 Tarnawatka
ul. Lubelska 39

działka nr 34/6, 34/8, 113/1, 113/2

OBRĘB TARNAWATKA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a jednostką projektową.
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000.
3. Pomiary w terenie.
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
5. Obowiązujące normy.
7. Literatura fachowa.
8. Uzgodnienia z Inwestorem.
9. Akty prawne obowiązujące zakres opracowania:
 - a. Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2023 poz. 682)
 - b. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 t.j.).
 - c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
 - d. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakazu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).
 - e. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463.)
 - f. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
 - g. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Gen. Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

1. Lokalizacja inwestycji.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja, która obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 111585L w miejscowości Kunówka, gmina Tarnawatka powiat Tomaszów Lubelski. Powyższa planowana do przebudowy droga gminna nr 111585L w Kunówce gmina Tarnawatka znajduje się na działce nr 34/6, 34/8, 113/1, 113/2 (obręb Tarnawatka) i przebiega od km 0+000,00 do km 0+678,00 o długości 678,00 m.

2. Zakres opracowania.

W zakres opracowania wchodzi:

- Przebudowa drogi gminnej nr 111585L od km 0+000,00 do km 0+678,00 o długości odcinka 678,0 mb.
- Remont istniejących zjazdów gospodarczych.
- Udrożnienie istniejących przepustów.
- Umocnienie pobocza kruszywem o szerokości 0,75 m.
- Roboty wykończeniowe, plantowanie poboczy.
- Oznakowanie pionowe.

3. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Uzasadnieniem przedsięwzięcia dot. „Przebudowy drogi gminnej nr 111585L jest zły stan techniczny nawierzchni i poboczy oraz zjazdów gospodarczych. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada liczne wyboje i zdeformowania w profilu podłużnym i poprzecznym. Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej wymaga przebudowy w celu osiągnięcia pełnych parametrów umożliwiających bezpieczeństwo dla ruchu pojazdów mechanicznych i ruchu pieszego.

III. ELEMENTY PROJEKTOWANE.

1.1 Plan zagospodarowania terenu.

Plan zagospodarowania terenu sporządzono na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 po dokonaniu pomiarów sytuacyjno-wysokościowych w terenie.

Przedmiotem projektu budowlanego przebudowy drogi klasy „D” jest odcinek drogi gminnej nr 111585L w Kunówce od km 0+000,00 do km 0+678,00. Szerokość istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 111585L w Kunówce od km 0+000,00 do km 0+678,00 wynosi 3,50 m. Na powyższym odcinku znajdują się trzy mijanki.

Powyższe mijanki znajdują w/g poniższej lokalizacji:

- mijanka od km 0+000,00 do km 0+025,00 skrzyżowanie z drogą powiatową o szer. 5,0 m.
- km 0+136,00 skrzyżowanie z drogą wewnętrzną.
- mijanka od km 0+168,00 do km 0+193,00 o szerokości 5,0 m.
- mijanka od km 0+470,00 do km 0+495,00 o szerokości 5,50 m.

Włączenie drogi gminnej nr 111585L do drogi powiatowej Nr 3262L (Sumin Niemirówek) w km 0+000,00 wykraglono łukami: R- 6,00 m.

Ogółem powierzchnia drogi gminnej nr 111585L w Kunówce wynosi 2539,25 m².

Na planowanym odcinku drogi gminnej nr 111585L występują dwa przepusty.

W km 0+015,00 znajduje się przepust 1 Φ 80 z rur betonowych o długości 10,0 m.

W km 0+657,00 znajduje się przepust 2 Φ 80 z rur betonowych o długości 8,0 m.

Stan istniejących przepustów jest dobry, wymagają jedynie oczyszczenia z namułu.

Pobocza są obustronne, gruntowe o szerokości 1,0 m.

Parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi gminnej nr 111585L w Kunówce gmina Tarnawatka.

- klasa techniczna drogi: - „D” (dojazdowa).
- kategoria ruchu KR-1 (ruch lekki).
- prędkość projektowa: 30 km/h
- nośność podłoża gruntowego: G-2
- nacisk na oś 100kN

Spadki poprzeczne jezdni: dwustronne 2,0 % (daszkowe).

Powyższe uwidoczniono w planie zagospodarowania, który stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji.

1.2 Przekroje konstrukcyjne.

Na planowanym do przebudowy odcinka drogi gminnej nr 111585L od km 0+000,00 do km 0+678,00 zaplanowano następującą konstrukcję nawierzchni przewidzianą do remontu:

Przekrój konstrukcyjny od km 0+000,00 do km 0+678,00 (skrzyżowanie z drogą powiatową), konstrukcja nawierzchni przedstawia się następująco:

- górna ścieralna nawierzchni z masy asfaltobetonu AC 11S o grubości warstwy 4,0 cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W o grubości warstwy 6,00 cm.
- utwardzenie pobocza kruszywem o szerokości 0,75 obustronnie i grubości 15 cm.
- pobocza gruntowe o szerokości 0,25 m obustronnie.

Powyższe uwidoczniono w części graficznej „Planu zagospodarowania” i w „Przekrojach konstrukcyjnych” stanowiące załącznik do niniejszej dokumentacji.

6. Odwodnienie.

Utrzymano dotychczasowe powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych istniejącymi rowami do istniejących przepustów.

Istniejący przepust 1 Φ 80 dł. 10,0 m w km 0+015,00 jest w dobrym stanie, zaplanowano do oczyszczenia z namułu.

Istniejący przepust 1 Φ 80 znajdujący się na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną w km 0+136,00 o długości 12,0 m zaplanowano do oczyszczenia.

Istniejący przepust 2 Φ 80 o długości 8,00 m jest w stanie dobrym, zaplanowano do oczyszczenia z namułu.

Dotychczasowe powierzchniowe spływy wód opadowych i roztopowych sprowadza wody do istniejących rowów, istniejących przepustów w km 0+015,00, skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną w km 0+136,00 oraz w km 0+657 dalej na tereny niżej położone. Wody opadowe i roztopowe nie wpłyną na działki prywatne.

7. zjazdy gospodarcze

Istniejące zjazdy gospodarcze posiadają nawierzchnię z płyt betonowych a część przelotową z kręgów betonowych Φ 50 cm.

Istniejące płyty na zjazdach jak i kręgi betonowe są połamane i wymagają kompletnej przebudowy.

Na zjazdach gospodarczych zaplanowano rozebranie istniejących zjazdów i wymianę kręgów betonowych na rury PEHD karbowane Φ 50 cm wraz z obudowami żelbetowymi

ściankami oporowymi z betonu kruszywowego klasy min. C35/45 Mpa zbrojonymi drutem stalowym śr. 8 mm.

Konstrukcję nawierzchni na zjazdach przedstawia się następująco:

- podbudowa z kruszyw łamanych o grubości warstwy 20 cm – 614,40 m².
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 11S o grubości warstwy 6,0 cm – 630,40 m².

Powyższe uwidoczniono w części graficznej i w wykazie zjazdów stanowiące załączniki do niniejszej dokumentacji.

8. Urządzenia obce.

W strefie planowanych robót urządzenia obce nie występują:

9. Oznakowanie.

Oznakowanie pionowe jest częściowo skorodowany i wymaga na całym odcinku wymiany. Na powyższym odcinku drogi powiatowej nr 111585L w Kunówce zaplanowano następujące oznakowanie pionowe:

a. Znaki ostrzegawcze.

A-7 „Ustąp pierwszeństwa – 1 szt.

A-6b „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” – 1 szt.

A-6c „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie „ – 1 szt.

A-30 „Inne niebezpieczeństwo” – 1 szt.

b. Znaki informacyjne:

D-1 „Droga z pierwszeństwem” – 2 szt.

c. Tabliczki do znaków:

T- „Koniec drogi twardej”

Powyższe znaki pionowe uwidoczniono w części graficznej oraz w wykazie znaków stanowiące załączniki do niniejszej dokumentacji.

Ponadto oznakowanie pionowe stanowi oddzielne opracowanie zatwierdzone przez odpowiednie organy administracyjne.

10. Roboty wykończeniowe.

Roboty wykończeniowe zaplanowano przy plantowaniu poboczy w ilości 297,0 m².

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z § 13 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz.462).

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w całości na działkach zlokalizowanych na: Jednostka ewidencyjna : nr 36/6, 34/8, 113/1, 113/2 położonych w miejscowości Kunówka, 22-604 Tarnawatka.

Przepisy zastosowane przy określeniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)
 - Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełniania warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735)
- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973)
- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy Prawo Ochrony Środowiska
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. nr 120, poz. 826)
-Do rejonu inwestycji przylegają tereny o rozproszonej zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalny poziomy hałas w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocnej.
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 t.j.)
- Odległość pól, na których są używane jako nawóz komunalne osady ściekowe, od budynków mieszkalnych albo zakładu produkcji żywności
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. nr 47, poz. 401)
- Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte w Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Projektu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Realizacja obiektów przedmiotowego zadania zlokalizowana w wyznaczonym pasie drogowym (Dz. nr 34/6, 34/8, 113/1, 113/2) - nie oddziałuje negatywnie na sąsiednie działki, a remont drogi gminnej ułatwi dostępność i komfort komunikacyjny mieszkańcom.