

.....  
Nr ewidencyjny projektu

**PROJEKT  
STAŁEGO OZNAKOWANIA I ORGANIZACJI  
RUCHU DROGOWEGO  
DROGI GMINNEJ NR 111585L  
W MIEJSCOWOŚCI KUNÓWKA**

OD KM 0+000,00 DO KM 0+678,00

DŁUGOŚCI 678 mb

Działka Nr 36/5, 34/8, 113/1, 113/2

**Charakter organizacji ruchu:**

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego  
dla drogi gminnej Nr 111585 L  
w miejscowości Kunówka.

**Jednostka składająca projekt:**

Gmina Tarnawatka  
22-604 Tarnawatka  
Ul. Lubelska 39

<b>Opinia:</b> <b>Komendanta Powiatowego Policji</b> <b>w Tomaszowie Lubelskim</b>	     <i>Data i podpis Komendanta Powiatowego Policji lub osoby przez niego upoważnionej.</i>
<b>Opinia:</b> <b>Zarządu Dróg Powiatowych</b> <b>w Tomaszowie Lubelskim</b>	     <i>Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego upoważnionej.</i>
<b>Opinia:</b> <b>Wójta Gminy Tarnawatka</b>	     
<b>Nazwisko i imię oraz podpis projektanta</b>	     
<b>Opinia powołanej przez Starostę Komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem</b>	1..... 2..... 3..... <i>Data i podpisy członków komisji</i>
<b>Opinia organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem</b>	     <i>Data i podpis Kierownika organu zarządzającego ruchem</i>
<b>Odrzucenie projektu</b>	     <i>Data i podpis Starosty</i>



## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Nazwa załączników	Strona	
		od	do
1	Strona tytułowa		01
2	Opinie i uzgodnienia	02	03
3	Spis załączników		04
4	Opis techniczny	05	08
5	Zbiorcze zestawienie znaków drogowych		09
6	Plan orientacyjny Skala 1 : 10 000, 1:25 000		10
7	Plan sytuacyjny – stan projektowany Skala 1 : 5 000, 1:1 000		11

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałego oznakowania i organizacji ruchu drogowego  
drogi gminnej 111585L  
w miejscowości Kunówka  
od km 0+000,00 do km 0+678,00

### **1. Podstawa opracowania:**

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym.
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

## **2. Zakres i cel opracowania**

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Nr 111585 L w m. Kunówka. Opracowaniem objęto odcinek drogi o długości 0,678 km, od km 0+000,00 do km 0+678,00 w miejscowości Kunówka.

Na odcinku drogi gminnej nr 111585L w m. Kunówka objętym niniejszym opracowaniem brak jest oznakowania mającego wpływ na projektowaną stałą organizację ruchu.

Natężenie ruchu pieszego i pojazdów mechanicznych na planowanym odcinku jest małe. Ruch pojazdów ma charakter docelowy.

Cała droga znajduje się w terenie luźnej zabudowy.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego na drodze gminnej 111585L w m. Kunówka i tym samym zapewnienie bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i pojazdów mechanicznych.

## **3. Stan istniejący**

Istniejąca droga gminna na odcinku od km 0+000 do km 0+678,00 przebiega w terenie równinnym, stanowi dojazd do indywidualnych gospodarstw i gruntów rolnych.

Istniejąca droga na odcinku od km 0+000 do km 0+678,00 posiada nawierzchnię bitumiczną posiadającą liczne spękania, zdeformowana w profilu podłużnym i poprzecznym. Pobocza są nieumocnione. Szerokość jezdni wynosi 3,50 m oraz występują dwie mijanki o szerokości 5,0 m oraz jedna o szerokości 5,50 m.

Istniejące zjazdy gospodarcze planowane są do przebudowy.

Droga znajduje się w terenie częściowo zabudowanym.

Przebieg drogi uwidoczniono na planie zagospodarowania, który stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji.

## **4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu**

Parametry techniczne drogi gminnej nr 111585L przedstawiają się następująco:

- Klasa techniczna drogi: „D”
- Kategoria ruchu KR-1
- Prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h
- Rodzaj gruntu G-2

- Pobocza utwardzone kruszywem stabilizowanym cementem o szerokości 0,75 m
- Pobocza gruntowe o szer. 0,25 m.

Na powyższym odcinku drogi gminnej nr 111586L w Kunówce zaplanowano warstwę dolną z asfaltobetonu AC-11W grubości 6,0 cm o powierzchni 2607,05 m<sup>2</sup>.

Górną warstwę nawierzchni zaplanowano z masy asfaltobetonu AC-11S grubości 4,0 cm o powierzchni 2539,25 m<sup>2</sup>.

Na całej długości pobocza zaprojektowano utwardzone kruszywem stabilizowanym cementem grubości 15 cm i szerokości 0,75 m.

Pobocze ziemne zaplanowano do plantowania na szerokości 0,25 m.

Zjazdy do indywidualnych gospodarstw zaplanowano z masy bitumicznej AC-11S o grubości 6,0 cm o powierzchni 630,40, m<sup>2</sup>.

Droga 111585L stanowi dojazd do indywidualnych posesji i gruntów rolnych.

## **5. Elementy oznakowania.**

Parametry geometryczne drogi tj.: szerokość jezdni, promienie łuków poziomych, konstrukcję nawierzchni i podbudowy zawarto w części drogowej opracowania.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaplanowano ustawienie oznakowania pionowego.

## **6. Oznakowanie pionowe**

Na drodze planuje się wykonać następujący zakres oznakowania:

### **1. Znaki ostrzegawcze:**

- A-7 – ustęp pierwszeństwa – 2 szt.
- A-6b - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie z pierwszeństwem – 1 szt.
- A-6c - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie z pierwszeństwem – 1 szt.
- A-30 – inne niebezpieczeństwa – 1 szt.

### **2. Znaki informacyjne:**

- D-1 – droga z pierwszeństwem – 2 szt.

### **3. Tabliczki do znaków:**

- 1. T – koniec drogi twardej – 1 szt.

## **7. Uwagi końcowe**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U.2017.784/

Wszystkie znaki winne być wykonane z grupy wielkości „średnie” .

Znaki ostrzegawcze należy wykonać z folii 2 generacji.

Planowane oznakowanie pionowe powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy.

Znaki winne posiadać wysoką trwałość, odporność na ścieranie i zabrudzenie oraz posiadać właściwości odblaskowe.

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 30 listopada 2024 r.**



## **ZBIORCZE ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH**

---

### **DLA DROGI GMINNEJ NR 111585L W MIEJSCOWOŚCI KUNÓWKA**

#### **Znaki ostrzegawcze:**

1. A-7 – ustąp pierwszeństwa – 2 szt.
2. A-6b - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie z pierwszeństwem – 1 szt.
3. A-6c - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie z pierwszeństwem – 1 szt.
4. A-30 – inne niebezpieczeństwa – 1 szt.

#### **Znaki informacyjne:**

5. D-1 – droga z pierwszeństwem – 2 szt.

#### **Tabliczki do znaków:**

6. T – koniec drogi twardej – 1 szt.

**Słupki stalowe do znaków drogowych 7 sztuk.**