

.....
Nr ewidencyjny projektu

PROJEKT
STAŁEGO OZNAKOWANIA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO
DROGI GMINNEJ NR 111580L
W MIEJSCOWOŚCI TARNAWATKA - TARTAK

OD KM 0+000,00 DO KM 0+202,00

DŁUGOŚCI 202 mb

Działka Nr 873, 873/1, 721/3.

Charakter organizacji ruchu:

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego
dla drogi gminnej Nr 111580 L
w miejscowości Tarnawatka - Tartak.

Jednostka składająca projekt:

Gmina Tarnawatka
22-604 Tarnawatka
Ul. Lubelska 39

Opinia: Komendanta Powiatowego Policji w Tomaszowie Lubelskim	 <i>Data i podpis Komendanta Powiatowego Policji lub osoby przez niego upoważnionej.</i>
Opinia: Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim	 <i>Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego upoważnionej.</i>
Opinia: Wójta Gminy Tarnawatka	
Nazwisko i imię oraz podpis projektanta	
Opinia powołanej przez Starostę Komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem	1..... 2..... 3..... <i>Data i podpisy członków komisji</i>
Opinia organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem	 <i>Data i podpis Kierownika organu zarządzającego ruchem</i>
Odrzucenie projektu	 <i>Data i podpis Starosty</i>

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Nazwa załączników	Strona	
		od	do
1	Strona tytułowa		01
2	Opinie i uzgodnienia	02	03
3	Spis załączników		04
4	Opis techniczny	05	08
5	Zbiorcze zestawienie znaków drogowych		09
6	Plan orientacyjny Skala 1 : 10 000, 1:25 000		10
7	Plan sytuacyjny – stan projektowany Skala 1 : 5 000, 1:1 000		11

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałego oznakowania i organizacji ruchu drogowego
drogi gminnej 111580L
w miejscowości Tarnawatka - Tartak
od km 0+000,00 do km 0+202,00

1. Podstawa opracowania:

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym.
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

2. Zakres i cel opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Nr 111580 L w m. Tarnawatka - Tartak. Opracowaniem objęto odcinek drogi o długości 0,202 km, od km 0+000,00 do km 0+202,00 w miejscowości Tarnawatka - Tartak.

Na odcinku drogi gminnej nr 111580L w m. Tarnawatka – Tartak objętym niniejszym opracowaniem brak jest oznakowania mającego wpływ na projektowaną stałą organizację ruchu.

Natężenie ruchu pieszego i pojazdów mechanicznych na planowanym odcinku jest małe. Ruch pojazdów ma charakter docelowy.

Cała droga znajduje się w terenie luźnej zabudowy.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego na drodze gminnej 111580L w m. Tarnawatka - Tartak i tym samym zapewnienie bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i pojazdów mechanicznych.

3. Stan istniejący

Istniejąca droga gminna na odcinku od km 0+000 do km 0+202,00 przebiega w terenie równinnym, stanowi dojazd do indywidualnych gospodarstw i gruntów rolnych.

Istniejąca droga na odcinku od km 0+000 do km 0+202,00 posiada nawierzchnię z kruszyw naturalnych. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne wyboje i zdeformowania w profilu podłużnym i poprzecznym. Pobocza są nieumocnione. Szerokość jezdni wynosi 3,50 m.

Droga znajduje się w terenie częściowo zabudowanym.

Przebieg drogi uwidoczniono na planie zagospodarowania, który stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji.

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Parametry techniczne drogi gminnej nr 111580L przedstawiają się następująco:

- Klasa techniczna drogi: „D”
- Kategoria ruchu KR-1
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Rodzaj gruntu G-2
- Pobocza utwardzone kruszywem stabilizowanym cementem o szerokości 0,75 m

— Pobocza gruntowe o szer. 0,25 m.

Istniejąca droga gminna nr 111580L znajdująca się w m-c Tarnawatka Tartak wymaga kompleksowej przebudowy.

Na powyższym odcinku zaplanowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwę odsączającą gr. 10 cm – 909,90 m².
- dolną w/wę podbudowy z tłucznia gr. 20 cm – 909,90 m².
- górną w/wę podbudowy z kruszyw gr. 10 cm – 899,80 m².
- nawierzchnia w/wa dolna z masy bitumicznej gr. 6,0 cm – 889,70 m².
- nawierzchnia w/wa górna z masy bitumicznej gr. 4,0 cm - 869,50 m².

Pobocze zaplanowano umocnienie kruszywem stabilizowanym cementem na szerokości 0,75 m.

Pobocze ziemne zaplanowano na szerokości 0,25 m.

Droga 111580L stanowi dojazd do indywidualnych posesji i gruntów rolnych.

5. Elementy oznakowania.

Parametry geometryczne drogi tj.: szerokość jezdni, promienie łuków poziomych, konstrukcję nawierzchni i podbudowy zawarto w części drogowej opracowania.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaplanowano ustawienie oznakowania pionowego.

6. Oznakowanie pionowe

Na drodze planuje się wykonać następujący zakres oznakowania:

1. Znaki ostrzegawcze:
 - A-7 – ustęp pierwszeństwa – 1 szt.
 - A-3 – dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo – 1 szt.
 - A-4 – dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo – 1 szt.
2. Znaki zakazu:
 - B-33 – ograniczenie prędkości – 2 szt.
3. Znaki informacyjne:
 - D-1 – droga z pierwszeństwem – 2 szt.
4. Tabliczki do znaków:
 - T-6a – wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie – 2 szt.
 - T-6b - wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie – 1 szt.

Istniejące znaki ostrzegawcze A-30 w ilości 2 sztuk oraz 2 tabliczki T po wprowadzeniu powyższej organizacji ruchu zaplanowano do likwidacji.

Powyższe uwidoczniono w załączniku graficznym „Plan stałej organizacji ruchu”.

7. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U.2017.784/

Wszystkie znaki winne być wykonane z grupy wielkości „średnie”.

Znaki ostrzegawcze należy wykonać z folii 2 generacji.

Planowane oznakowanie pionowe powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy.

Znaki winne posiadać wysoką trwałość, odporność na ścieranie i zabrudzenie oraz posiadać właściwości odblaskowe.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 30 listopada 2024 r.

ZBIORCZE ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

DLA DROGI GMINNEJ NR 111580L W MIEJSCOWOŚCI TARNAWATKA - TARTAK

Znaki ostrzegawcze:

1. A-7 – ustąp pierwszeństwa – 1 szt.
2. A-3 – dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo – 1 szt.
3. A-4 – dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo – 1 szt.

Znaki zakazu:

4. B-33 – ograniczenie prędkości – 2 szt.

Znaki informacyjne:

5. D-1 – droga z pierwszeństwem – 2 szt.

Tabliczki do znaków:

6. T-6a – wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie – 2 szt.
7. T-6b - wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie – 1 szt.

Słupki stalowe do znaków drogowych 5 sztuk.