Zał. Nr 8 do SIWZ

……………………………………….

……………………………………….

(nazwa i adres wykonawcy)

KOSZTORYS OFERTOWY

branża drogowa

**Przebudowa drogi gminnej nr 111574L od drogi powiatowej nr 3504L do miejscowości Podhucie, długości 3,574 km**

Inwestor: Gmina Tarnawatka, ul. Lubelska 39, 22-604 Tarnawatka

Stawka roboczogodziny: ………………………………………..………. zł

Wartość kosztorysowa robót netto: ……………………………………… zł

Wartość VAT: ……………………………………………………………. zł

Wartość kosztorysowa robót brutto: ……………………………..……….. zł

(słownie: ……………………………………………………………….…. zł)

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** | **Wartość** |
| 1 | Roboty przygotowawcze |  |
| 2 | Roboty ziemne |  |
| 3 | Podbudowy |  |
| 4 | Nawierzchnia |  |
| 5 | Zjazdy |  |
| 6 | Przepust w km 0+077,61 |  |
| 7 | Oznakowanie |  |
| Razem NETTO | |  |
| VAT | |  |
| Razem BRUTTO | |  |

KOSZTORYS OFERTOWY

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Podstawa** | **Opis** | | **Jedn.obm.** | **Ilość** | | **Cena jedn.** | **Wartość** |
| **1** |  | **D-01.01.01.Roboty przygotowawcze** | | |  | |  |  |
| 1 d.1 | **KNNR 1 0111-01** | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  3.574 km | | km | 3.574 | |  |  |
| 2 d.1 | **KNR 2-01 010806** | Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia 1570x4/10000 | | ha | 0.628 | |  |  |
| **Razem dział: D-01.01.01.Roboty przygotowawcze** | | | | |  | |  |  |
| **2** |  | **Roboty ziemne.** | | |  | |  |  |
| 3 d.2 | **KNR 2-31 010103** | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i  chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 20 cm Krotność = 1.5 | | m2 | 7850 | |  |  |
| 4 d.2 | **KNR 2-31 010103** | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 20 cm 630,18\* 4=2520.72+2440.78=4961.50 | | m2 | 4961.50 | |  |  |
| 5 d.2 | **KNR 2-01 020702** | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km 1570\*0.2\*2 | | m3 | 628 | |  |  |
| 6 d.2 | **KNR 2-01 020702** | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km 630,0\*4\*0,15+1884 | | m3 | 2262.0 | |  |  |
| 7 d.2 | **KNR 2-01 020702** | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km lub na odkład 777,84\*0.2= 155 | | m3 | 155 | |  |  |
| 8 d.2 | **KNR 2-01 020702** | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km 2440,78\*0,2 | | m3 | 488.156 | |  |  |
| **Razem dział: Roboty ziemne.** | | | | |  | |  |  |
| **Lp.** | **Podstawa** | **Opis** | | **Jedn.obm.** | **Ilość** | | **Cena jedn.** | **Wartość** |
| 3 |  | **Podbudowy** | | | | | | |
| 9 d.3 | **KNR 2-31 011103** | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm - ulepszenie podłoża – Rm=2,5Mpa W km 0+000-1+570 = 1570\*4,0+256 | | m2 | 6536 | |  |  |
| 9a.d.3 | **KNR AT 04 0101-02** | Ułożenie warstwy geowłókniny separacyjnej 3000g/m2 pod warstwami konstrukcyjnymi zgodnie z projektem w km 0+000 – 1+570 = 1570\*5,0+256 | | m2 | 8106 | |  |  |
| 10 d.3 | **KNR 2-31 011405** | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm w km 0+000 – 1+570 = 1570\*3,9+56 = 6379 | | m2 | 6379 | |  |  |
| 11 d.3 | **KNR 2-31 011407** | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm w km 0+000 – 1+570 = 1570\*3,7+256=6065 | | m2 | 6065 | |  |  |
| 12 d.3 | **KNR 2-31 011405** | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 13 cm w km 1+570 – 2+200 = 630\*3,9+119,22 = 2576,22 | | m2 | 2576.220 | |  |  |
| 13 d.3 | **KNR 2-31 011407** | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm w km 1+570 – 2,200 = 630\*3,7+119,22 = 2450,22 | | m2 | 2450.22 | |  |  |
| 14 d.3 | **KNR 2-31 010702** | Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 15 cm w km 2+200 – 2+977,84 3066,79 \*0,15 | | m3 | 460.019 | |  |  |
| 15 d.3 | **KNR 2-31 011407** | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm w km 3+066,15 – 3+662,35 = 596,2\*3,7+115,57 = 2321,51 | | m2 | 2321.51 | |  |  |
| 16 d.3 | **KNR 2-31 011405** | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 13 cm w km 3+066,15 – 3+662,35 = 596,2\*3,9+115,6 = 2440,78 | | m2 | 2440.780 | |  |  |
| **Lp.** | **Podstawa** | **Opis** | | **Jedn.obm.** | **Ilość** | | **Cena jedn.** | **Wartość** |
| 17 d.3 | **KNR 2-31 020405** | Pobocza z mieszanki mineralnej 0-31,5 - grubość po zagęszczeniu 10 cm 5361.28 | | m2 | 5361.28 | |  |  |
| **Razem dział: Podbudowy** | | | | |  | |  |  |
| **4** |  | **Nawierzchnia** | | | | | | |
| 18 d.4 | **KNR 2-31 031105** | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S- grubość po zagęszcz. 3 cm ( 1570\*3,5+256)+2261,13+2833,44+  2142,62 = 12988,19 | | m2 | 12988,19 | |  |  |
| 19 d.4 | **KNR 2-31 031101** | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm( 5908+ 2261,88 +2403,16+2989,0= 13562.04 | | m2 | 13562.04 | |  |  |
| **Razem dział: Nawierzchnia** | | | | |  | |  |  |
| **5** |  | **Zjazdy** | | |  | |  |  |
| 20 d.5 | **KNR 2-31 020405** | Zjazdy indywidualne z mieszanki mineralnej 0-31,5 - grubość po zagęszczeniu 25 cm | | m2 | 568.000 | |  |  |
| 21 d.5 | **KNR 2-31 020405** | Zjazdy indywidualne i wjazd do zawracania z mieszanki mineralnej 0-31,5 - grubość po zagęszczeniu 25 cm 398 | | m2 | 398.000 | |  |  |
| 22 d.5 | **KNR 2-31 060501** | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 10,5\*1,1\*0,2 | | m3 | 2.310 | |  |  |
| 23 d.5 | **KNR 2-31 060508** | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa B10 10,5\*1,1\*0,2 | | m | 2.310 | |  |  |
| **Razem dział: Zjazdy** | | | | |  | |  |  |
| **6** |  | **Przepust w km 0+077,61** | | |  | |  |  |
| 24 d.6 | **KNR 2-01 021802** | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat.III 10\*4\*2,2+78\*1 | | m3 | 166.000 | |  |  |
| 25 d.6 | **KNR 2-31 060508** | | Przepusty rurowe pod drogą - rury betonowe o śr. 100 cm 10 | m | | 10 |  |  |
| **Lp.** | **Podstawa** | | **Opis** | **Jedn.obm.** | | **Ilość** | **Cena jedn.** | **Wartość** |
| 26 d.6 | **KNR 2-01 021802** | | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat.III 10\*4\*1,5 | m3 | | 60 |  |  |
| 27 d.6 | **KNR 2-33 060601** | | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych | m3 | | 3 |  |  |
| 28 d.6 | **KNR 2-31 070103** | | Poręcze ochronne sztywne typu u-11a, h=110cm z rur stalowych malowanych 78 | m | | 78 |  |  |
| **Razem dział: Przepust w km 0+077,61** | | | | | |  |  |  |
| **7** |  | | **Oznakowanie** | | |  |  |  |
| 29 d.7 | **KNR 2-31 070201** | | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 16 | szt. | | 21 |  |  |
| 30 d.7 | **KNR 2-31 070301** | | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 21 | szt. | | 21 |  |  |
| 31 d.7 | **KNR 2-01 051605** | | Umocnienie skarp i dna rowów plytą wielotworowa na na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | 6.4 |  |  |
| **Razem dział: Oznakowanie** | | | | | |  |  |  |
| **Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT** | | | | | |  |  |  |
| **Podatek VAT** | | | | | |  |  |  |
| **Ogółem wartość kosztorysowa robót** | | | | | |  |  |  |