

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO TREŚCI SIWZ Nr 2

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadane pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 111574L od drogi powiatowej nr 3504L do miejscowości Podhucie, długości 3,574 km”

Znak sprawy: IR.271.22.2020.MT

W dniu 06.05.2020 rok wpłynęły następujące pytania do treści SIWZ

W odpowiedzi na zapytanie wykonawców zgodnie z art. 38 ust. 2 z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2019 roku poz. 1843 z późn. zm.) poniżej podaję pytania wraz z odpowiedziami.

Pytanie Nr 1

Dot. Przedmiar robót poz. 9 d.3 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr.10cm. Prosimy o wskazanie którego przekroju normalnego dotyczy w/wy pozycja kosztorysowa bądź określenie w jakim kilometrażu występuję przedmiotowa podbudowa.

Odpowiedź na pytanie Nr 1

poz. 9 d.3 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem gr.10cm /ulepszenie podłoża/
 $Rm=2,5Mpa$ w km $0+000-0+1570=1570 \times 3,9 + 256 = 6379,0$ m²

Pytanie Nr 2

W przekrojach normalnych o nr od 3A do 3F rysowana jest w-wa z geowłókniny separacyjnej a przedmiar robót nie uwzględnia wykonania takiej pozycji. Prosimy o wyjaśnienie czy daną warstwę z geowłókniny należy wykonać, a jeżeli tak to dodanie pozycji kosztorysowej i podania parametrów jakiej powinna odpowiadać.

Odpowiedź na pytanie Nr 2

W-wa z geowłókniny separacyjnej drogowej – $300g/m^2$ w km $0+000-0+1570$ $1570 \times 5 + 256 = 8106m^2$

W przedmiarze i kosztorysie ofertowym zmieniono opis pozycji 9.d.3 oraz dodano pozycję 9a.d.3. Załączono poprawiony przedmiar i kosztorys ofertowy

Pytanie Nr 3

Opis techniczny mówi o wykonaniu kanału teletechnicznego zaś przedmiar robót nie uwzględnia takiej pozycji kosztorysowej. Prosimy o wyjaśnienie czy kanał teletechniczny należy wykonać a jeżeli tak to o dodanie pozycji kosztorysowej.

Odpowiedź na pytanie Nr 3

Wykonaniu kanału teletechnicznego przewidziano w II etapie

Pytanie Nr 4

Dot. projekt budowlany przekrój normalny nr.3b. Opis przekroju oraz sam rysunek dotyczą przekroju na zjeździe, zaś kilometraż opisany do przekroju odpowiadają dwóm łukom poziomym na których niema zjazdów. Prosimy o wyjaśnienie czy jest to przekrój który należy stosować na zjazdach czy też na w/wy łukach poziomych.

Odpowiedź na pytanie Nr 4

Dotyczy przekroju na zjeździe

Pytanie Nr 5

W przekroju normalnym nr 3b. grubość podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 na zjeździe wynosi 25cm. Poz. 20.d.5 przedmiaru robót zakłada podbudowę z kruszywa 0/31,5 na zjazdach grubości 10cm. Prosimy o doprecyzowanie przedmiotowej grubości podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 na zjazdach.

Odpowiedź na pytanie Nr 5

Jak w przekroju normalnym nr 3b. grubość podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 na zjeździe wynosi 25cm. zgodnie z projektem

Pytanie Nr 6

Dot. przedmiar robót poz. 25d.6 przepusty rurowe pod drogą. Prosimy o wskazanie z jakiego materiału należy wykonać przepust pod koroną drogi. ponieważ występują rozbieżności między opisem technicznym który mówi wykonaniu przepustu z rur PEHD FI100 cm. natomiast przedmiar wskazuje że mają to być rury betonowe.

Odpowiedź na pytanie Nr 6

Rurowe żelbetonowe FI100 cm pod drogą zgodnie z projektem.

WÓJT
Piotr Pasieczny