**PRZEDMIAR**

**Przebudowa drogi gminnej nr 111574L od drogi powiatowej nr 3504L do miejscowości Podhucie, długości 3,574 km**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Podst** | **Opis i wyliczenia** | **j.m.** | **Poszcz** | **Razem** |
| **Przebudowa drogi gminnej nr 111574L od drogi powiatowej3504L do miejscowości Podhucie, długości 3,574 km** | | | | |  |
| **1** |  | **D-01.01.01.Roboty przygotowawcze** | | |  |
| 1 d.1 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 3.724 km | km |  |  |
|  |  | 3.574 | km | 3.574 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **3.574** |
| 2 d.1 | KNR 2-01 0108-06 | Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia 1570x4/10000 | ha |  |  |
|  |  | 0.628 | ha | 0.628 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **0.628** |
| **2** |  | **Roboty ziemne.** | | |  |
| 3 d.2 | KNR 2-31 0101-03 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 20 cm Krotność = 1.5 | m2 |  |  |
|  |  | 7850 | m2 | 7850.000 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **7850.000** |
| 4 d.2 | KNR 2-31 0101-03 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 20 cm 630,18\*4=2520.72+2440.78=4961.50 | m2 |  |  |
|  |  | 4961.50 | m2 | 4961.500 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **4961.500** |
| 5 d.2 | KNR 2-01 0207-02 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km 1570\*0.2\*2 | m3 |  |  |
|  |  | 628 | m3 | 628.000 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **628.000** |
| 6 d.2 | KNR 2-01 0207-02 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km 630,0\*4\*0,  15+1884 | m3 |  |  |
|  |  | 2262.0 | m3 | 2262.000 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **2262.000** |
| 7 d.2 | KNR 2-01 0207-02 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km lub na odkład 777,84\*0.2=155 | m3 |  |  |
|  |  | 155 | m3 | 155.000 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **155.000** |
| 8 d.2 | KNR 2-01 0207-02 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km 2440,78\*0,2 | m3 |  |  |
|  |  | 488.156 | m3 | 488.156 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **488.156** |
| **Lp.** | **Podst** | **Opis i wyliczenia** | **j.m.** | **Poszcz** | **Razem** |
| **3** |  | **Podbudowy** | | |  |
| 9 d.3 | KNR 2-31 011-03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm - ulepszenie podłoża – Rm=2,5Mpa 1570\*3,9+256 | m2 |  |  |
|  |  | 6379 | m2 | 6379.000 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **6379.000** |
| 9a.d.3 | KNR AT 04 0101-02 | Ułożenie warstwy geowłókniny separacyjnej 3000g/m2 pod warstwami konstrukcyjnymi zgodnie z projektem 1570\*5,0+256  8106 | m2  m2 | **8106,000** |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **8106,000** |
| 10 d.3 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm(20 cm)  Krotność = 1.35 | m2 |  |  |
|  |  | 6379 | m2 | 6379.000 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **6379.000** |
| 11 d.3 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 1570\*3,7+256 | m2 |  |  |
|  |  | 6065 | m2 | 6065.000 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **6065.000** |
| 12 d.3 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 13 cm 2576,22 | m2 |  |  |
|  |  | 2576.220 | m2 | 2576.220 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **2576.220** |
| 13 d.3 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm 2450,184 | m2 |  |  |
|  |  | 2450.184 | m2 | 2450.184 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **2450.184** |
| 14 d.3 | KNR 2-31 0107-02 | Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 15 cm 3066,79 \*0,15 | m3 |  |  |
|  |  | 460.019 | m3 | 460.019 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **460.019** |
| 15 d.3 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 2321,516 | m2 |  |  |
|  |  | 2321.516 | m2 | 2321.516 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **2321.516** |
| 16 d.3 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 13 cm 2440,78 | m2 |  |  |
|  |  | 2440.780 | m2 | 2440.780 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **2440.780** |
| 17 d.3 | KNR 2-31 0204-05 | Pobocza z mieszanki mineralnej 0-31,5 - grubość po zagęszczeniu 10 cm 5361.28 | m2 |  |  |
|  |  | 5361.28 | m2 | 5361.280 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **5361.280** |
| **4** |  | **Nawierzchnia** | |  |  |
| 18 d.4 | KNR 2-31 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S- grubość po zagęszcz. 3 cm ( 1570\*3,5+256)+2833, 44+2261.13+2142.62=13145.19 | m2 |  |  |
|  |  | 13145.19 | m2 | 13145.190 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **13145.190** |
| **Lp.** | **Podst** | **Opis i wyliczenia** | **j.m.** | **Poszcz** | **Razem** |
| 19 d.4 | KNR 2-31 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm( 5908+ 2261,88 +2403,16+2989, 0=13562.04 | m2 |  |  |
|  |  | 13562.04 | m2 | 13562.040 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **13562.040** |
| **5** |  | **Zjazdy** | |  |  |
| 20 d.5 | KNR 2-31 0204-05 | Zjazdy indywidualne z mieszanki mineralnej 0-31,5 - grubość po zagęszczeniu 10 cm 216 | m2 |  |  |
|  |  | 268.000 | m2 | 268.000 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **268.000** |
| 21 d.5 | KNR 2-31 0204-05 | Zjazdy indywidualne i wjazd do zawracania z mieszanki mineralnej 0-31,5 - grubość po zagęszczeniu 10 cm 398 | m2 |  |  |
|  |  | 398.000 | m2 | 398.000 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **398.000** |
| 22 d.5 | KNR 2-31 0605-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 10,5\*1,1\*0,2 | m3 |  |  |
|  |  | 2.310 | m3 | 2.310 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **2.310** |
| 23 d.5 | KNR 2-31 0605-08 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa B10 10,5\*1,1\*0, 2 | m |  |  |
|  |  | 2.310 | m | 2.310 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **2.310** |
| **6** |  | **Przepust w km 0+077,61** | |  |  |
| 24 d.6 | KNR 2-01 0218-02 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat.III 10\*4\*2,2+78\*1 | m3 |  |  |
|  |  | 166.000 | m3 | 166.000 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **166.000** |
| 25 d.6 | KNR 2-31 0605-08 | Przepusty rurowe pod drogą - rury betonowe o śr. 100 cm 10 | m |  |  |
|  |  | 10 | m | 10.000 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **10.000** |
| 26 d.6 | KNR 2-01 0218-02 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat.III 10\*4\*1,5 | m3 |  |  |
|  |  | 60 | m3 | 60.000 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **60.000** |
| 27 d.6 | KNR 2-33 0606-01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych | m3 |  |  |
|  |  | 3 | m3 | 3.000 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **3.000** |
| 28 d.6 | KNR 2-31 0701-03 | Poręcze ochronne sztywne typu u-11a, h=110cm z rur stalowych malowanych 78 | m |  |  |
|  |  | 78 | m | 78.000 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **78.000** |
| **Lp.** | **Podst** | **Opis i wyliczenia** | **j.m.** | **Poszcz** | **Razem** |
| **7** |  | **Oznakowanie** | |  |  |
| 29 d.7 | KNR 2-31 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 16 | szt. |  |  |
|  |  | 21 | szt. | 21.000 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **21.000** |
| 30 d.7 | KNR 2-31 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 21 | szt. |  |  |
|  |  | 21 | szt. | 21.000 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **21.000** |
| 31 d.7 | KNR 2-01 0516-05 | Umocnienie skarp i dna rowów plytą wielotworowa na na podsypce cementowopiaskowej | m2 |  |  |
|  |  | 6.4 | m2 | 6.400 |  |
|  |  |  |  | **RAZEM** | **6.400** |