

## PYTANIA I ODPOWIEDZI DO TREŚCI SIWZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadane pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta Tarnawatka”

Znak sprawy: IR.271.14.2019.MT

W dniu 10.04.2019 rok wpłynęły następujące pytania do treści SIWZ

W odpowiedzi na zapytanie wykonawców zgodnie z art. 38 ust. 2 z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2018 roku poz. 1986 z późn. zm.) poniżej podaję pytania wraz z odpowiedziami.

### Pytanie Nr 1

Wg opisu technicznego i dołączonego przekroju konstrukcyjnego projektant założył na ciągu głównym i pod peronami warstwę mrozoodporną z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0, według dołączonego przedmiaru poz. 9 i 10 należy wykonać kruszywo stabilizowane cementem Rm=5 MPa. Prosimy o jednoznaczne określenie parametrów w-wy mrozoodpornej.

### Odpowiedź na pytanie Nr 1

Podane określenia nie wykluczają się. Projektowanie składu mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym projektuje się i bada wg. WT-5, w oparciu o wymaganą minimalną wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach twardnienia tzn., że mieszanka C1,5/2,0 powinna posiadać minimalną wytrzymałość na ściskanie co najmniej równą lub większą niż 2,0 MPa (1,5 MPa), co oznacza wg normy klasę wytrzymałości Rm=5 MPa.

### Pytanie Nr 2

Pozycja 5 przedmiaru podaje usunięcie humusu na powierzchni 1684 m<sup>2</sup>. Prosimy o podanie jaką grubości humusu projektant przewiduje do usunięcia.

### Odpowiedź na pytanie Nr 2

Do obowiązku wykonawcy należeć będzie usunięcia ziemi urodzajnej (humusu) na całą grubość zalegania.

### Pytanie Nr 3

W opisie technicznym zawarto zapis: „roboty ziemne związane będą z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi wraz z wykonaniem warstwy mrozochronnej konstrukcji drogi” a w opisie technologii pkt. 5.7 zapisano „wykonanie wykopu pod warstwy konstrukcyjne drogi”.

Dokumentacja ani przedmiar nie określa ilości robót ziemnych, z wizji lokalnej wynika, że teren jest zróżnicowany wysokościowo. Drogi zaprojektowano na zboczu. Dodatkowo na różnych poziomach są dojazdy do posesji. Droga prowadzona jest w innym miejscu niż istniejąca gruntowa. Bez profilu podłużnego i przekrojów poprzecznych nie da się oszacować ilości robót ziemnych. Nie do oferenta należy również zgadywanie jaki profil założył projektant.

Prosimy zatem o dołączenie profilu podłużnego i przekrojów poprzecznych.

Prosimy o podanie ilości robót ziemnych.

### Odpowiedź na pytanie Nr 3

Ilość robót ziemnych została ujęta w przedmiarze robót.

### Pytanie Nr 4

Opis techniczny zawiera zapis: „Wykonawca przed przystąpieniem do robót dokona inwentaryzacji istniejącej drogi w terenie i uzgodni z Inwestorem oraz poinformuje Projektanta o zakresie profilowania istniejącej drogi o nawierzchni z kruszywa”?

Prosimy o określenie tego zakresu dla potrzeb wyceny przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź na pytanie Nr 4**

Cytowane zdanie dotyczy zakresu dokumentacji projektowej nie będącej obecnym przedmiotem inwestycji.

**Pytanie Nr 5**

W pozycji 7 przedmiaru Zamawiający opisał „wykonanie nasypów z piasku średniego z pozyskaniem i transportem gruntu z wykopu lub dokopu, jego wbudowanie z zagęszczeniem do  $Is=1,0$ ” w ilości 380m<sup>3</sup>.

Ponieważ dokumentacja nie opisuje tych robót prosimy doprecyzowanie miejsca wbudowania, grubości warstwy i powierzchni na jakiej ma być wykonany nasyp?

**Odpowiedź na pytanie Nr 5**

Ilość robót ziemnych do wykonania została ujęta w przedmiarze robót. Miejsce i lokalizacja robót zostanie ustalona w trakcie robót, po zdjęciu warstwy ziemi urodzajnej.

**Pytanie Nr 6**

Powierzchnia zjazdów wg planu zagospodarowania wynosi około 206m<sup>2</sup>, wg poz. 17 przedmiaru winna wynosić 122,0m<sup>2</sup>.

Prosimy o dołączenie wykazu zjazdów z projektowanymi powierzchniami bądź podanie jaką powierzchnię oferent powinien przyjąć do kalkulacji pozycji 17, 14, 11 i 8?

**Odpowiedź na pytanie Nr 6**

Zamawiający uzupełnia dokumentację o tabelę z wykazem zjazdów oraz poprawiony przedmiar robót i kosztorys ofertowy.

**Pytanie Nr 7**

Z przedmiaru robót wynika, że powierzchnia utwardzonych poboczy ciągu głównego szer. 0,75m wynosi 238m<sup>2</sup>, z planu zagospodarowania wynika 0,75[318x2-2x20]-pobocza na szerokości zjazdów (49,9m<sup>2</sup>)=397,1m<sup>2</sup>.

Prosimy o poprawienie pozycji 13 przedmiaru.

**Odpowiedź na pytanie Nr 7**

Projektant koryguje powierzchnię poboczy utwardzonych na szerokości 0,75 m.

$$F = (2 \times 318 - 2 \times 20 - 9 \times 6,5) \times 0,75 = 403,1 \text{ m}^2$$

W załączeniu skorygowany przedmiar i kosztorys ofertowy

**Pytanie Nr 8**

Z planu zagospodarowania wynika, że pod przebudowywaną drogą zlokalizowany jest wodociąg. Czy wykonawca powinien uwzględnić regulację zaworów wodociągowych a jeżeli tak to w jakiej ilości?

**Odpowiedź na pytanie Nr 8**

Tak, w cenie ofertowej należy skalkulować ewentualne zabezpieczenie i regulację zaworów wodociągowych

**Pytanie Nr 9**

Prosimy o dołączenie stałej organizacji ruchu?

**Odpowiedź na pytanie Nr 9**

W załączeniu projekt stałej organizacji ruchu

**Pytanie Nr 10**

Projektant założył wykonanie obrzeża na podsypce piaskowej. Czy Zamawiający nie rozważyłby wykonanie podsypki cementowo-piaskowej, stanowiącej zdecydowanie lepsze oparcie dla obrzeża?

**Odpowiedź na pytanie Nr 10**

Projektant założył wykonanie obrzeża na podsypce piaskowej, wykonawca może w uzgodnieniu z zamawiającym ustawić obrzeża na podsypce cementowo-piaskowej a jej koszt wykonawca winien uwzględnić w końcowej cenie ofertowej.

**Pytanie Nr 11**

Zgodnie z założeniami projektowymi w pkt.4.2.1 opisu zaprojektowano spadek jezdni jednostronny, na łuku daszkowy, wg przekroju konstrukcyjnego - daszkowy. Prosimy o ujednolicenie zapisów.

**Odpowiedź na pytanie Nr 11**

Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie przekroju jezdni o spadku jednostronnym na odcinku od km 0+050 do końca odcinka. Przekrój daszkowy zastosowany jest na odcinku do km 0+050.

**Pytanie Nr 12**

W założeniach konstrukcyjnych zawarto zapis „szerokość chodnika odsuniętego od jezdni 1,5m. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie takiego chodnika w ramach przedmiotowego zamówienia?

**Odpowiedź na pytanie Nr 12**

Tabela zawarta w opisie technicznym pkt. 4.2.1 stanowi zestaw założeń do projektu budowy drogi. Dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonywania chodnika odsuniętego od krawędzi jezdni

WÓJT  
Piotr Pańieczny