

ORGAN ZARZADZAJĄCY RUCHEM
STAROSTA TOMASZOWSKI

.....
Nr ewidencyjny projektu

P R O J E K T

STAŁEGO OZNAKOWANIA I ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI HUTA TARNAWACKA
OD KM 00+000 DO KM 00+318
DŁUGOŚCI 0,318 KM**

Opinia: Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim <i>bez uwag</i>	DYREKTOR Paweł Kościółko Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego upoważnionej.
Nazwisko i imię oraz podpis projektanta	PROJEKTANT mgr inż. Dorota Fornalska Upr. bud. Nr ewid. LUB/0004/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń w specj. inżynierskiej drogowej
Odrzucenie projektu	Data i podpis Starosty
Zatwierdzenie projektu	Data i podpis Starosty
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.....	Data i podpis Starosty lub osoby przez niego upoważnionej
Adnotacja o powiadomieniu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia	Data i podpis powiadamiającej
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu	

..... (data i uwagi)	Data i podpis osoby dokonującej kontroli wykonania zadań technicznych
-------------------------	--

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałego oznakowania i organizacji ruchu drogowego
na drodze gminnej
w miejscowości Huta Tarnawacka
od km 00+000 do km 00+318
długości 0,318 km

I. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania projektu stałej organizacji ruchu stanowią:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. Nr 177 poz. 1729/.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. /Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r./ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:
 - Załącznik Nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”,
 - Załącznik Nr 2 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”,
 - Załącznik Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. /Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r./ w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. /Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r./ w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” /Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r. poz. 602 z późn. zmianami/.
6. Pomiary własne w terenie.

II. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest weryfikacja istniejącego na drodze oznakowania pionowego, poziomego oraz organizacja ruchu drogowego poprzez:

- dokonanie inwentaryzacji oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- analizę organizacji ruchu drogowego,
- wykonanie projektu ewentualnych zmian i uzupełnień w istniejącym oznakowaniu.

III. Stan istniejący:

a. Elementy drogowe:

Przebudowa drogi gminnej jest częścią zadania inwestycyjnego, której zadaniem jest poprawienie stanu technicznego dróg gminnych poprzez zastosowanie rozwiązań odpowiadających stosowanym obecnie przepisom techniczno - budowlanym.

Długość projektowanego odcinka dróg wynosi 0,318 km.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa lubelskiego w powiecie tomaszowskim i położona w gminie Tarnawatka.

b. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga gminna objęta dokumentacją projektową położona jest w gminie Tarnawatka, miejscowości Huta Tarnawacka i Pauczne.

W skład obiektu budowlanego wchodzi następujące działki:

Lp.	Nr działki	Obręb	Uwagi
1	2	3	4
Gmina Tarnawatka			
1	1195/1	Huta Tarnawacka	Droga gminna
2	1195/2	Huta Tarnawacka	Droga gminna
3	1096	Huta Tarnawacka	Droga powiatowa

W stanie istniejącym teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja użytkowany jest na działkach pasa drogowego w terenie na którym dotychczasowe zagospodarowanie to nieuporządkowana droga gruntowa utwardzona kruszywem i użytki zielone. Teren w większości jest porośnięty trawą.

W granicach opracowania można zidentyfikować:

- Drogę gruntową o szerokości ok. 3,5 m.
- Gruntowe dojazdy do zabudowy gospodarczej.
- Napowietrzną sieć energetyczną.
- Istniejącą i projektowaną sieć wodociągową Istniejący sposób zagospodarowania działki przedstawiony jest w części rysunkowej.

Elementy oznakowania

Parametry geometryczne projektowanej drogi tj.: szerokość jezdni, pasów ruchu, promienie łuków pionowych oraz szerokość - zawarto w części drogowej opracowania.

Niniejszy projekt oznakowania i organizacji ruchu drogowego stanowi część składową projektu budowlanego na przebudowę drogi. Obecnie na drodze nie znajduje oznakowanie pionowe.

W związku z planowaną nową lokalizacją peronów, dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaplanowano ustawienie oznakowania pionowego.

c. Parametry techniczne drogi /geometria/:

L.p.	Parametr	Teren zabudowy	Poza terenem zabudowy	Uwagi
	Klasa drogi (ilość jezdni/pasów ruchu)	D1/2		
	Prędkość projektowa [km/h]	Nd.		
	Szerokość pasów ruchu	2,0;	2,0	
	Spadek jezdni na prostej	jednostronny 2%		
	Szerokość pobocza przy jezdni [m]	0,75	0,75	
	Podstawowa szerokość chodnika przy jezdni [m]	2,0	-	
	Szerokość chodnika odsuniętego od jezdni [m]	1,5	-	
	Pochylenie skarp	1,1,5		
	Minimalne pochylenie podłużne	0,02%		
	Maksymalne pochylenie podłużne	4,0%		
	Max pochylenie poprzeczne na łuku	2%	2%	
	Obciążenie osi [kN]	100		
	Kategoria ruchu	KR1		

IV. Oznakowanie istniejące:

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie występuje oznakowanie pionowe.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

V. Projektowane zmiany w organizacji ruchu:

W związku z prowadzonymi pracami planuje się wprowadzenie następujących zmian w istniejącym oznakowaniu drogi:

Oznakowanie pionowe:

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Szt.
1.	A-1	„Niebezpieczny zakręt w prawo”	1
2.	A-2	„Niebezpieczny zakręt w lewo”	1
3.	A-7	„Ustąp pierwszeństwa”	1
4.	D-4a	„Droga bez przejazdu”	1
5.	D-15	„Przystanek autobusowy”	2

VI. Wnioski i uwagi:

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 r. /.

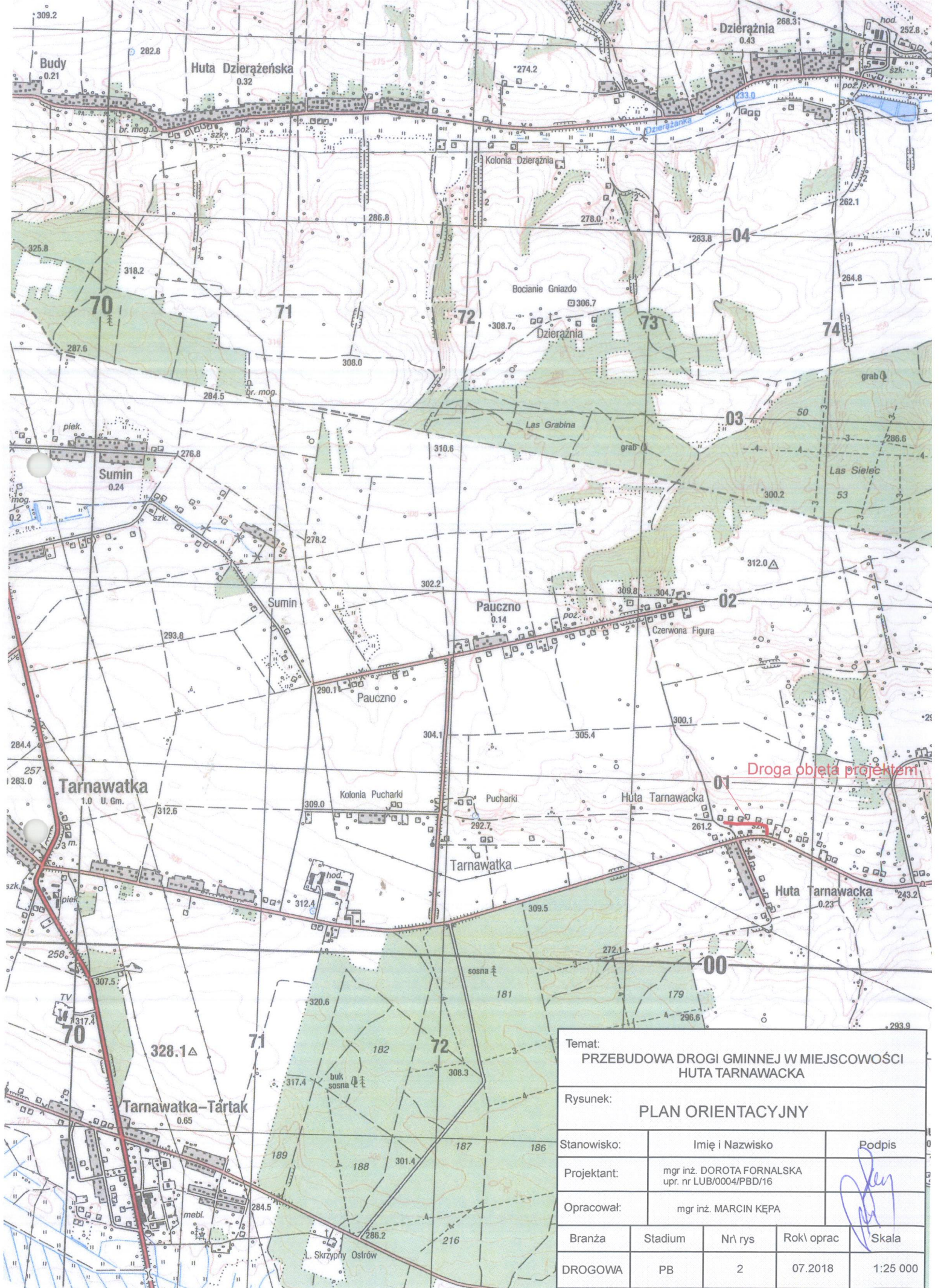
Wszystkie znaki winne być wykonane z grupy wielkości „średnie”.

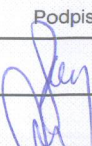
Znaki A-7 należy wykonać z folii 2 generacji, pozostałe znaki drogowe i inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego winne być w z folii 1 generacji. Planowane oznakowanie pionowe powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy.

Znaki winne posiadać wysoką trwałość, odporność na ścieranie i zabrudzenie oraz posiadać właściwości odblaskowe.

Planowany termin wprowadzenia zmian organizacji ruchu - 2019 r.

PROJEKTANT
mgr inż. *Danuta Fornalska*
Upr. bud. Nr ewid. LUB/0004/PBD/16
do projektowania bez ograniczeń
w specj. inżynierskiej drogowej



Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI HUTA TARNAWACKA				
Rysunek: PLAN ORIENTACYJNY				
Stanowisko:	Imię i Nazwisko			Podpis
Projektant:	mgr inż. DOROTA FORNAŁSKA upr. nr LUB/0004/PBD/16			
Opracował:	mgr inż. MARCIN KĘPA			
Branża	Stadium	Nr rys	Rok oprac	Skala
DROGOWA	PB	2	07.2018	1:25 000