

INWESTOR: **GMINA TARNAWATKA**

ADRES: 22-604 Tarnawatka, ul. Lubelska 39

NAZWA ZADANIA:

**Przebudowa/Modernizacja drogi gminnej nr 111577L
od km 0+011 do km 0+370,
długości 359,00 mb
w miejscowości Dąbrowa Tarnawacka**

NUMERY 299 w obrębie
EWIDENCYJNE geodezyjnym Dąbrowa Tarnawacka
DZIAEK:

BRANŻA: Drogowa

KOD CPV: 45.23.31.40 – Roboty drogowe

RODZAJ PROJEKTU: **PROJEKT BUDOWLANY**

<u>SPECJALNOŚĆ</u> FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGI				
SPORZĄDZIŁ:	GRZEGORZ WASZCZUK	LUB/0152/PWOD/11	04.2018	

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa/Modernizacja drogi gminnej nr 111577L
od km 0+011 do km 0+370
długości 359,00 mb w miejscowości Dąbrowa Tarnawacka

INWESTOR: Gmina Tarnawatka
ul. Lubelska 39
województwo lubelskie

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa zawarta pomiędzy inwestorem a jednostką projektową
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
3. Instrukcje pionowego i poziomego oznakowania dróg
4. Obowiązujące normy
5. Literatura fachowa
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania

II. ZAKRES OPRACOWNIA

1. Lokalizacja inwestycji

Droga gminna nr 111577L na planowanym do przebudowy/modernizacji odcinku przebiega od skrzyżowania z drogą krajową nr 17 do skrzyżowania z drogą gminną nr 111592L. Planowana długość drogi do inwestycji wynosi – 359,00 mb. Odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Tarnawatka, powiat tomaszowski.

Droga znajduje się na terenie niezabudowanym. Po obu stronach drogi znajduje się duży kompleks leśny. Droga gminna przebiega przez tereny leśne i prowadzi do dużego kompleksu rolnego stanowiącego głównie łąki i pastwiska.

Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch osobowych pojazdów indywidualnych oraz ruch pojazdów rolniczych.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje część drogową. W projekcie ujęto przebudowę nawierzchni jezdni, poboczy, niezbędne roboty ziemne do wykonania konserwacji rowu przydrożnego oraz organizację ruchu dla przebudowanego odcinka drogi.

3. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Obecnie droga posiada nawierzchnię z gruntu stabilizowanego cementem o średniej grubości 15 cm. Cały odcinek jest zniszczony, posiada liczne wyboje i nierówności. Stan drogi powoduje duże utrudnienia dla jej użytkowników, zarówno dla mieszkańców, jak i pojazdów rolniczych i służących zarządzaniu lasami. Wykonane pomiary potwierdzają potrzebę wykonania pakietu nowych warstw konstrukcyjnych.

Inwestycja ta zdecydowanie poprawi warunki ruchu drogowego, podniesie poziom bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego. Zwiększy się nośność drogi.

4. Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G3.

5. Zadrzewienie

Na całej trasie objętej opracowaniem droga sąsiaduje bezpośrednio z terenami leśnymi. Znajdujące się w sąsiedztwie liczne zadrzewienia nie kolidują z projektowanymi robotami drogowymi.

6. Urządzenia uzbrojenia terenu

W obrębie pasa drogowego projektowanej drogi występują:

- sieć wodociągowa
- linia telekomunikacyjna
- napowietrzna linia energetyczna nn.

III. ELEMENTY PROJEKTOWANE

Charakterystyka parametrów technicznych:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Prędkość projektowana – 30 km/h
- Typ przekroju normalnego – szlakowy ze spadkiem jednostronnym
- Liczba jezdni – 1
- Liczba pasów ruchu – 1
- Szerokość projektowanej jezdni – 3,00 m, na mijankach – 5,0 m
- Pobocza nieutwardzone szerokości min. 0,5 m
- Kategoria ruchu – KR<1

1. Plan zagospodarowania terenu

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1 : 1000 oraz własnych pomiarów w terenie. Droga gminna przebiega od skrzyżowania z drogą krajową nr 17 do skrzyżowania z drogą gminną nr 111592L. Droga stanowi dojazd do dużego kompleksu rolnego stanowiącego głównie łąki i pastwiska oraz dojazd do miejscowości Dąbrowa Tarnawacka.

Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Tarnawatka, powiat tomaszowski.

Koniec projektowanego odcinka zaplanowano w km 0+370.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 8,5 m.

Zasadnicza szerokość nawierzchni na drodze wynosić będzie 3,00 m, w celu usprawnienia ruchu drogowego zaplanowano wykonanie mijanki o szerokości 5,00 m w km 0+190. Na włączeniu do drogi krajowej nr 17 zaplanowano wykonanie nawierzchni szerokości 4,50 m na długości 25,0 m.

Powierzchnia utwardzenia /warstwy ścieralnej/ na projektowanym odcinku wynosi ogółem 2138,22 m².

Przy trasowaniu drogi uwzględniono pas terenu przeznaczony pod drogę z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej nawierzchni drogi na całym odcinku.

Na całym odcinku wprowadzono nowe kompletne oznakowanie pionowe.

2. Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu tj. niwelety nawierzchni drogi oraz minimalizacji robót nawierzchniowych.

Niweletę zaprojektowano śr. 35 cm ponad istniejącą nawierzchnię drogi (z gruntu stabilizowanego cementem) - grubość zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych.

3. Przekroje konstrukcyjne

Na całej długości projektowanego odcinka szerokość nawierzchni drogi gminnej wynosi 3,00 m, na włączeniu do drogi krajowej nr 17 wynosi 4,50 m, na mijance – 5,00 m.

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową klasy D dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach: - jezdnie 3,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5,0 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8,0 cm – warstwa górna i gr. 12,0 cm – warstwa dolna, oraz wyrównaniu z kruszyw łamanymi średniej grubości 10,0 cm wykonanej na istniejącej podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem grubości średnio 15,0 cm, z prawostronnym spadkiem poprzecznym, poboczami obustronnymi o szerokości 0,50m.

Konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	5,0cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/32mm stabilizowanego mechanicznie – w-wa górna –	8,0cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 20/63 stabilizowanego mechanicznie – w-wa dolna –	12,0cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie –	śr. 10,0cm
Grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni :	35,0cm
- istniejąca podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem –	śr. 15,0cm
- podłoże z gruntu rodzimego G3	

Przekrój konstrukcyjny drogi przedstawia rys. nr 3.

4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi planuje się jako powierzchniowe poprzez nadanie spadków podłużnych oraz poprzecznego w wysokości 2%.

Dla całego odcinka zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe z zachowaniem istniejącego systemu odwodnienia: do istniejącego rowu przydrożnego trapezowego prawostronnego.

5. Oznakowanie

Przewiduje się wprowadzenie nowego oznakowania pionowego na projektowanej do przebudowy drodze. Łącznie zaplanowano ustawienie dwóch znaków pionowych na dwóch słupkach z rur stalowych o średnicy 2 cale.

6. Urządzenia obce

W obrębie pasa drogowego projektowanej drogi występują:

- sieć wodociągowa
- linia telekomunikacyjna
- napowietrzna linia energetyczna nn.

Na odcinkach gdzie występują poprzeczne i podłużne przejścia uzbrojenia podziemnego przez drogę – roboty ziemne należy wykonać ręcznie po powiadomieniu właściciela urządzenia i pod jego nadzorem.