

ZJAZD - Z KRUSZYWA

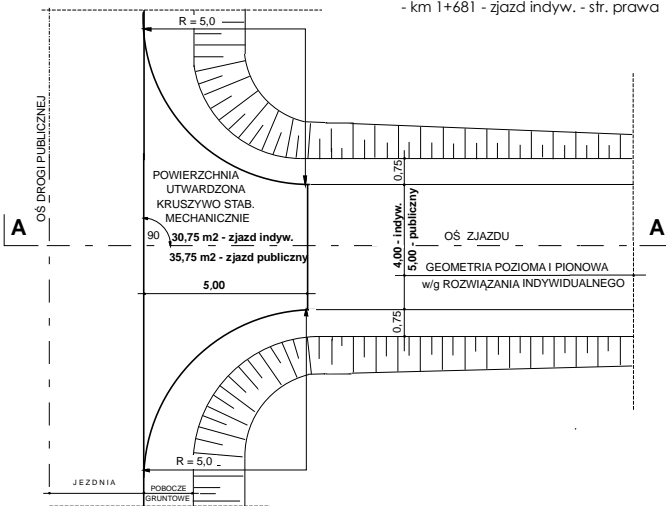
W NASYPIE

skala 1:100

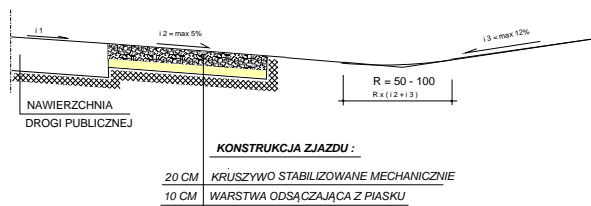
LOKALIZACJA:

- km 0+652 - zjazd publiczny - str. lewa
- km 1+009 - zjazd publiczny - str. lewa
- km 1+314 - zjazd indyw. - str. prawa
- km 1+681 - zjazd indyw. - str. prawa

PLAN SYTUACYJNY



PRZĘKRÓJ A-A



ZJAZD Z KRUSZYWA

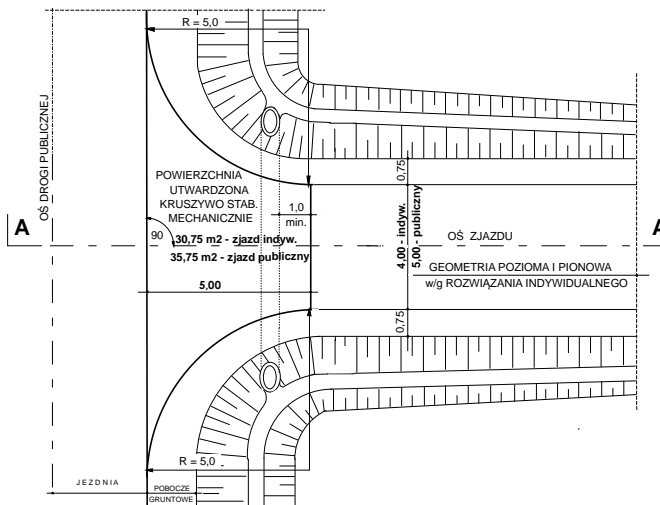
W WYKOPIE

skala 1:100

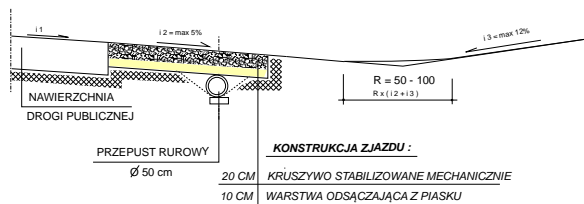
LOKALIZACJA:

- km 0+970 - zjazd publiczny - str. prawa
- km 1+424 - zjazd indyw. - str. lewa

PLAN SYTUACYJNY



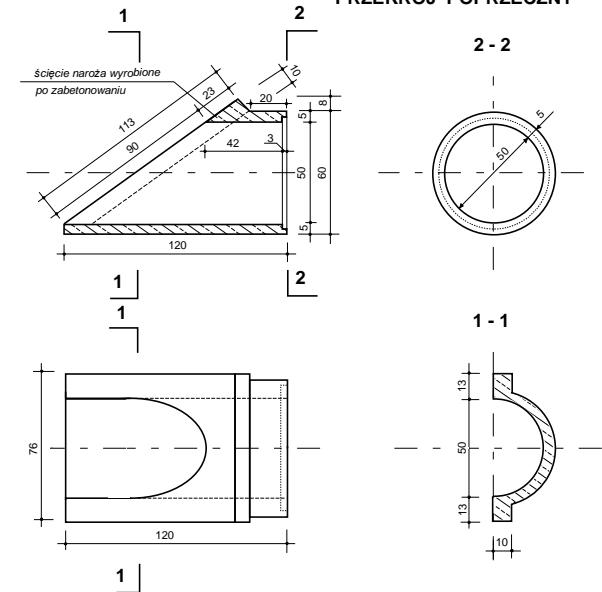
PRZĘKRÓJ A-A



KOŁNIERZOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø 50

skala 1:20

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY



INDEKS WYROBU

-KB 4-3.1.7.4 (12)

MASA ELEMENTU

- 160 kg

ZASTOSOWANIE

- do konstrukcji wlotu i wylotu przepustu Ø 50 pod zjazdami

Usługi Projektowe i Nadzory w branży drogowej Ryszard Radaj		INWESTOR: Gmina Tarnawałka 22-404 Tarnawałka ul. Lubelska 39	
22-404 Tarnawałka Lub. ul. Ogrodowa 27 Registrowo		OBJEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 111573L	
		OD D.P. NR 3505L - PODHUCIE - DO D.W. NR 850	
		OD KM 0+000 DO KM 1+780; DŁUGOŚCI 1,780,00 KM	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA
PROJEKTANT:	Ryszard Radaj	LUB/191/ZOOD/95	07.2016
SKALA 1:100	NAZWY RYSUNKU: RYUNKI ZJAZDÓW		ZAL. NR