

.....  
Nr ewidencyjny projektu

**PROJEKT**

---

**OZNAKOWANIA I ORGANIZACJI  
RUCHU DROGOWEGO**  
DROGI GMINNEJ NR 111573L  
„OD DROGI POWIATOWEJ NR 3505L – PODHUCIE –  
DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 850”  
DŁUGOŚCI 1 780 ,00 MB

**Charakter organizacji ruchu:** Zmiana stałej organizacji ruchu  
drogowego na odcinku drogi gminnej

**Jednostka składająca projekt:** Gmina Tarnawatka  
22-604 Tarnawatka  
ul. Lubelska 39

<b>Opinia:</b> <b>Komendanta Powiatowego Policji</b> <b>w Tomaszowie Lubelskim</b>	          <i>Data i podpis Komendanta Powiatowego Policji lub osoby przez niego upoważnionej.</i>
<b>Opinia:</b> <b>Zarządu Dróg Powiatowych</b> <b>w Tomaszowie Lubelskim</b>	          <i>Data i podpis Dyrektora lub osoby przez niego upoważnionej.</i>
<b>Nazwisko i imię oraz podpis projektanta</b>	          
<b>Opinia powołanej przez Starostę Komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem</b>	          1..... 2..... 3.....  <i>Data i podpisy członków komisji</i>
<b>Opinia organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem</b>	                    <i>Data i podpis Kierownika organu zarządzającego ruchem</i>
<b>Odrzucenie projektu</b>	                    <i>Data i podpis Starosty</i>
<b>Zatwierdzenie projektu</b>	                              <i>Data i podpis Starosty</i>



## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

---

Lp	Nazwa załączników	Strona	
		od	do
1	Strona tytułowa		01
2	Opinie i uzgodnienia	02	03
3	Spis załączników		04
4	Opis techniczny	05	08
5	Wykaz znaków i urządzeń projektowanych	09	10
6	Plan orientacyjny Skala 1 : 10 000		11
7	Plan sytuacyjny – stan projektowany Skala 1 : 500	12	17

## OPIS TECHNICZNY

---

do projektu stałego oznakowania i organizacji ruchu drogowego  
drogi gminnej nr 111573L  
„Od drogi powiatowej nr 3505L – Podhucie –  
do drogi wojewódzkiej nr 850”  
od km 0+000,00 do km 1+780,00 o długości 1,780 km

### I. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania projektu stałej organizacji ruchu stanowią:

- a. Umowa zawarta pomiędzy Gmina Tarnawatka a jednostką projektową na wykonanie projektu budowlanego i oznakowania
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. / w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
  - Załącznik Nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”
  - Załącznik Nr 2 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunków umieszczania na drogach”
  - Załącznik Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- d. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r. / w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- e. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. / Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. / w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- f. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” / Dz. U. Nr 108 z dnia 02 czerwca 2005 r. poz. 908 z późn. zmianami /.
- g. Pomiary własne w terenie.

## **II. Stan istniejący**

Odcinek drogi gminnej nr 111573L relacji „od drogi powiatowej nr 3505L – Podhucie – do drogi wojewódzkiej nr 850” planowany do przebudowy zlokalizowany jest od km 0+000,00 do km 1+780,00 o długości 1,780 km, na działkach o numerach geodezyjnych - 476 w obrębie geodezyjnym Tymin, nr 139 i 141 w obrębie geodezyjnym Podhucie i nr 530 w obrębie geodezyjnym Wieprzów Tarnawacki, całość na terenie gminy Tarnawatka.

Prace związane z przebudową drogi polegać będą na ułożeniu dodatkowych warstw kruszywa i masy bitumicznej, budowie przystanków autobusowych, poprawie systemu odwodnienia oraz oznakowaniu całego odcinka.

Droga gminna nr 111573L na planowanym odcinku do przebudowy przebiega: od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3505L / od krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej / w miejscowości Tymin, do skrzyżowania z drogą gminną zlokalizowaną wzdłuż lasu w miejscowości Podhucie.

Planowana długość dróg do inwestycji wynosi - 1780,00 mb.

Odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Tarnawatka powiat tomaszowski.

Droga znajduje się w terenie zabudowanym i niezabudowanym.

## **III. Elementy projektowane**

### **a. Elementy drogowe**

Parametry techniczne projektowanej drogi założono dla  $V_p = 40$  km/h.

Szerokość projektowanej nawierzchni - będzie wynosiła - 3,50 -5,00 m

W zakres zadania wchodzi następujące prace:

- budowa pełnej konstrukcji nawierzchni
- budowa
- przebudowa chodnika dla pieszych i zjazdów
- wymiana oznakowania pionowego i wykonanie nowego oznakowania poziomego
- wykonanie systemu odwodnienia

## b. Elementy oznakowania

Niniejszy projekt oznakowania i organizacji ruchu drogowego stanowi część składową projektu budowlanego na przebudowę drogi.

Parametry geometryczne projektowanej drogi tj.: szerokość jezdni, pasów ruchu, promienie łuków pionowych oraz szerokość - zawarto w części drogowej opracowania.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaplanowano ustawienie oznakowania pionowego i wykonania poziomego.

Na planowanej do przebudowy drodze znajdować się będzie następujący zakres oznakowania pionowego:

### A. Oznakowanie pionowe

1. znak ostrzegawczy – **5** szt. - w tym:
  - ustęp pierwszeństwa A-7 – 3 szt.
  - niebezpieczny zjazd A-22 -1 szt.
  - niebezpieczny zjazd A-23 – 1 szt.
2. Znaki zakazu – **1** szt. w tym:
  - stop B-20 – 1 szt.
3. Znaki nakazu – **2** szt. w tym:
  - nakaz jazdy z prawej strony znaku C-9 – 2 szt.
4. znaki informacyjne – **10** szt. w tym:
  - droga z pierwszeństwem D-1 – 2 szt.
  - przejście dla pieszych D-6 – 2 szt.
  - przystanek autobusowy D-15 – 2 szt.
  - obszar zabudowany D-42 – 2 szt.
  - koniec obszaru zabudowanego D-43 – 2 szt.
5. Znaki kierunku i miejscowości – **6** szt. w tym:
  - drogowskaz w kształcie strzały E-4 – 2 szt.
  - miejscowość E-17a – 2 szt.
  - koniec miejscowości E-18a – 2 szt.
6. Tabliczki do znaków **6** szt. w tym:
  - tabliczka wskazująca rzeczywistą odległość znaku od miejsca niebezpiecznego T-1 – 2 szt.
  - tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze z pierwszeństwem) T-6b – 2 szt.
  - tabliczka wskazująca rzeczywistą wielkość spadku lub wzniesienia drogi T-9 – 2 szt.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – **2** szt. w tym:
- tablica prowadząca pojedyncza w prawo U-3a – 1 szt.
  - tablica prowadząca pojedyncza w lewo U-3b – 1 szt.

Łącznie zaplanowano ustawienie **32** szt. nowych znaków pionowych na 32 szt. słupkach stalowych do znaków drogowych..

## **B. Oznakowanie poziome**

Zaplanowano wykonanie poziomego oznakowania, o łącznej powierzchni malowania **27,70** m<sup>2</sup>, w tym:

- linia P-10 „przejście dla pieszych” – 1 szt. – 10,00 m<sup>2</sup> / przejście wyniesione /
- „powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym” P-21a –  
 $28,90 \cdot 0,38 + 28,00 \cdot 0,24 = 17,70$  m<sup>2</sup>

## **IV. Uwagi**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 r. /.

Znaki A-7 należy wykonać z folii 2 generacji, pozostałe znaki drogowe i inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego winne być w z folii 1 generacji.

Planowane oznakowanie pionowe powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy.

Znaki winne posiadać wysoką trwałość, odporność na ścieranie i zabrudzenie oraz posiadać właściwości odblaskowe.

Planowany termin ustawienia – 30 wrzesień 2017 r.



**WYKAZ  
PLANOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH**

Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
<b>A. Znaki pionowe</b>				
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	3 szt.	
2	A-22	Niebezpieczny zjazd	1 szt.	
3	A-23	Niebezpieczny zjazd	1 szt.	
4	B20	Stop	1 szt.	
5	C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	2 szt.	
6	D-1	Droga z pierwszeństwem	2 szt.	
7	D-6	Przeście dla pieszych	2 szt.	
8	D-15	Przystanek autobusowy	2 szt.	
9	D-42	Obszar zabudowany	2 szt.	
10	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	2 szt.	
11	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały	2 szt.	
12	E-17a	Miejscowość	2 szt.	
13	E-18a	Koniec miejscowości	2 szt.	
14	T-1	Tabliczka wskazująca rzeczywistą odległość znaku od miejsca niebezpiecznego	2 szt.	
15	T-6b	Tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	2 szt.	
16	T-9	Tabliczka wskazująca rzeczywistą wielkość spadku lub wzniesienia drogi	2 szt.	
17	U-3a	Tablica prowadząca pojedyncza w prawo	1 szt.	
18	U-3b	Tablica prowadząca pojedyncza w lewo	1 szt.	
<b>Razem:</b>			<b>32 szt.</b>	

<b>B. Znaki pionowe</b>				
1	P-10	Przejście dla pieszych	10,00	
2	P-21a	Powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym	17,70	
<b>Razem</b>			<b>27,70 m2</b>	